



## GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

### HOTĂRÂRE

nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2023

Chișinău

**pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului**

---

#### **Guvernul HOTĂRĂȘTE:**

1. La punctul 105 subpunctul 1) din Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357/2009 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.92-93, art.409), cu modificările ulterioare, textul „și care sînt vopsite în mod special, în cazul în care execută misiuni” se substituie cu textul „și care, după caz, sunt vopsite în mod special, în timpul executării misiunilor”.

2. Hotărârea Guvernului nr.500/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.176-180, art.551), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) în tot cuprinsul, textul „autovehicul cu regim prioritar”, „autovehicul special” și „autovehicul de încasare”, la orice formă gramaticală, se substituie cu textul „vehicul cu regim prioritar”, „vehicul special” și „vehicul special de încasare” la forma gramaticală corespunzătoare;

2) în Regulament:

a) punctul 2 va avea următorul cuprins:

„2. Scopul Regulamentului este asigurarea identificării vehiculelor speciale în traficul rutier, cu sau fără regim prioritar de circulație, care dispun de dispozitive sonore și luminoase speciale, după caz, de scheme coloro-grafice, marcaje de identificare și inscripții în vederea asigurării securității circulației rutiere în timpul deplasării la intervenție sau în misiuni de serviciu cu caracter de urgență.”;

b) punctul 3:

la subpunctul 6), textul „, Muncii și Protecției Sociale” se exclude; se completează cu subpunctul 10<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„10<sup>1</sup>) serviciilor destinate transportării titlurilor de valoare, banilor și valorilor materiale (vehicule speciale de încasare);”;

c) punctul 5 va avea următorul cuprins:

„5. Aplicarea schemelor coloro-grafice și a mijloacelor de semnalizare sonoră și luminoasă specială pe alte vehiculele speciale decât cele ale instituțiilor prevăzute la punctul 3 și fără permisiunea Inspectoratului național de securitate publică nu se admite.”;

d) la punctul 7 în noțiunea „*autovehicul special*”, textul „speciale și scheme” se substituie cu textul „speciale și, după caz, scheme”;

e) se completează cu punctele 15<sup>1</sup> – 15<sup>3</sup> cu următorul cuprins:

„15<sup>1</sup>. În temeiul legilor speciale care reglementează atribuțiile funcționale și prin derogare de la prevederile pct.6, Serviciul de Informații și Securitate, Serviciul de Protecție și Pază de Stat, Centrul Național Anticorupție, Inspectoratul General al Poliției și Biroul de Curieri Speciali pot utiliza vehicule speciale dotate cu sisteme de semnalizare sonoră și luminoasă specială, în modul stabilit de prezentul Regulament, fără aplicarea schemelor coloro-grafice, marcajelor de identificare și inscripțiilor.

15<sup>2</sup>. Folosirea vehiculelor speciale conform prevederilor pct.15<sup>1</sup> se admite doar cu permisiunea Inspectoratului național de securitate publică.

15<sup>3</sup>. Autoritățile prevăzute la pct.15<sup>1</sup> vor asigura atribuirea mențiunii „Vehicul special” în certificatul de înmatriculare a vehiculelor și nu vor admite utilizarea acestora contrar destinației.”;

f) la punctul 20, textul „, ale serviciilor bancare (autovehiculele de încasare) și autovehiculele destinate transportării valorilor importante” se substituie cu textul „și vehiculele speciale de încasare”;

g) se completează cu punctele 20<sup>1</sup> – 20<sup>3</sup> cu următorul cuprins:

„20<sup>1</sup>. Transportarea de către serviciile de încasare a titlurilor de valoare, banilor și valorilor materiale sau de către serviciile de comunicare specială a corespondenței speciale se efectuează în baza permisului special eliberat de către Inspectoratul național de securitate publică.

20<sup>2</sup>. Permisul special se înmânează doar conducătorilor de automobile care urmează să exercite misiunile de serviciu prevăzute la pct.20<sup>1</sup>. Transmiterea acestuia altor conducători auto, decât celor nominalizați, este interzisă.

20<sup>3</sup>. Pentru efectuarea în cadrul traficului rutier a misiunilor de serviciu stipulate la pct.20<sup>1</sup> este necesară deținerea simultană a permisului special și a vehiculelor speciale care corespund cerințelor prevăzute în anexele nr.1 și nr.2 la prezentul Regulament.”;

3) în anexa nr.1 la poziția 9, textul „ale băncilor comerciale” se exclude;

4) în anexa nr.2:

a) poziția 1 va avea următorul cuprins:

„1	Inspectoratul General al Poliției	„POLIȚIA”, numărul de bord,	100 mm”;
----	-----------------------------------	-----------------------------	----------

**b)** la poziția 9:  
 textul „ale băncilor comerciale” se exclude;  
 textul „denumirea băncii comerciale” se substituie cu textul „denumirea persoanei juridice”;

**5)** în anexa nr.3:

**a)** poziția 1 „AUTOVEHICULELE INSPECTORATULUI GENERAL AL POLIȚIEI” se expune în redacție nouă și va avea următorul cuprins:

„1. VEHICULELE INSPECTORATULUI GENERAL AL POLIȚIEI







”;

b) la poziția 9, textul „ALE BĂNCILOR COMERCIALE” se exclude.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**PRIM-MINISTRU**

**Natalia GAVRILIȚĂ**

Contrasemnează:

**Ministrul afacerilor interne**

**Ana Revenco**

## NOTĂ INFORMATIVĂ

### la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului

#### **1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului**

Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului (*Hotărârea Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere și Hotărârea Guvernului nr.500/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale*) a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne.

#### **2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite**

Modificarea celor două hotărâri ale Guvernului rezultă din necesitatea aducerii acestora în concordanță cu actele normative superioare și excluderii unor interpretări ambigue prin utilizarea corespunzătoare, constantă și uniformă a terminologiei juridice.

Concomitent, se instituie o categorie distinctă de vehicule cu regim prioritar de circulație pe suprafața exterioară a cărora nu vor fi aplicate schemele coloro-grafice, marcajele de identificare și inscripțiile informaționale, însă vor fi dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasă și sonoră specială, care nu vor fi vizibile în exterior.

Acest tip de vehicule vor fi utilizate pentru exercitarea atribuțiilor de prevenire și combatere a contravențiilor și infracțiunilor prevăzute de legile speciale.

Totodată, dat fiind faptul că doar vehiculele cu regim prioritar de circulație ale Inspectoratului General al Poliției conțin inscripții suplimentare (*denumirea subdiviziunii*) comparativ cu alte vehicule similare prevăzute în anexele nr.2 și nr.3 la Regulamentul privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.500/2018, se optează pentru adaptarea acestora conform unei singure exigențe, general aplicabile de către autoritățile publice care dispun de astfel de vehicule, în partea ce se referă la amplasarea inscripțiilor informaționale și a marcajelor de identificare pe vehicule.

În plus, măsurile moderne de prevenire și contracarare a terorismului și altor genuri de infracțiuni care prezintă pericol social sporit, impune necesitatea modificării unor cerințe generale de echipare a vehiculelor cu regim prioritar de circulație.

Mai mult, consolidarea și dezvoltarea capacităților de intervenție a Poliției în situații de urgență a comunității pe care o servește, este o provocare și o misiune primară pentru Ministerul Afacerilor Interne și acest obiectiv urmează și în continuare să fie realizat în cadrul reorganizării activității echipajelor Inspectoratului General al Poliției prin excluderea din coloristica vehiculelor de patrulare și celor de intervenție a elementelor care indică apartenența la o anumită subdiviziune/unitate.

Este important de menționat că în acest mod, polițiștii dotați cu aceste vehicule din cadrul subdiviziunilor specializate, având competență teritorială generală, vor avea capacitate de reacție și intervenție imediată la solicitarea subdiviziunilor care au nevoie de ajutor, astfel încât în situații de urgență va reacționa echipajul din imediata apropiere a

evenimentului, indiferent dacă fapta sesizată a fost comisă în afara teritoriului administrativ deservit.

### **3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene**

Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

### **4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Proiectul se referă la modificarea Hotărârii Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere și Hotărârii Guvernului nr.500/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale.

La **Regulamentul circulației rutiere** se propune modificări în scopul asigurării exercitării atribuțiilor de prevenire și combatere a contravențiilor și infracțiunilor, în special celor cu caracter conspirativ (*criptic*). Astfel, se consideră plauzibil ca unele vehicule ale Inspectoratului General al Poliției să nu fie vizibile în traficul rutier. Prin urmare, autorii faptelor ilegale ar putea fi prinși cu ușurință în flagrant sau reținuți, deoarece aceștia nu ar cunoaște că în apropierea lor sunt reprezentanții organelor de drept, care pot interveni prompt.

Suplimentar se remarcă că, vehiculele Serviciului de Protecție și Pază de Stat sunt dotate cu lumini giratorii de culoare roșie și albastră doar în cazul escortării delegațiilor oficiale și/sau a demnitarilor care beneficiază de protecție de stat în conformitate cu pct.19 din Regulamentul privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.500/2018.

Pentru exercitarea altor atribuții funcționale, altele decât cele menționate mai sus, vehiculele serviciului respectiv nu au scheme coloro-grafice, marcaje de identificare și inscripții informaționale, or obligațiile Serviciului de Protecție și Pază de Stat sunt: să prevină, să depisteze și să anihileze orice acțiune, risc sau amenințare prin care s-ar atenta la viața, integritatea fizică, libertatea de acțiune și la sănătatea persoanelor beneficiare de protecție de stat, indiferent de locul lor de aflare, să asigure paza sediului punctelor de lucru și a reședințelor acestor persoane; să participe, în limitele competenței, la combaterea terorismului și diversiunilor; să execute, independent sau în cooperare cu alte organe specializate, acțiuni de căutare, identificare și neutralizare a obiectelor suspecte care ar periclita persoanele beneficiare de protecție de stat, sediul punctelor de lucru sau reședințele aflate în pază (*art.11 lit.a), g) și i) din Legea nr.134/2008 cu privire la Serviciul de Protecție și Pază de Stat*).

Se precizează că, utilizarea vehiculelor fără scheme coloro-grafice, marcaje de identificare și inscripții informaționale de către Centrul Național Anticorupție și Serviciul de Informație și Securitate se atestă din specificul confidențial al activității funcționale ale acestor instituții publice reglementată în Legea nr.753/1999 privind Serviciul de Informații și Securitate și Legea nr.1104/2002 cu privire la Centrul Național Anticorupție.

De asemenea, dreptul de a utiliza mijloace de transport auto care nu au semne distinctive deține și Biroul de Curieri Speciali în conformitate cu art.7 lit.f) din Legea Biroului de Curieri Speciali nr.402/2004.

În ordinea celor consemnate, se propune modificarea pct.105 subpct.1) din Regulamentul circulației rutiere, și anume textul „și care sunt vopsite în mod special, în cazul în care execută” să fie substituit cu textul „și care, după caz, sunt vopsite în mod special, în timpul executării”.

Având ca bază aceleași raționamente se propune modificarea pct.7 din Regulamentul privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.500/2018, la caz în noțiunea „autovehicul special”, textul „speciale și scheme” se substituie cu textul „speciale, după caz, cu scheme” (*pct.2 subpct.3) lit.d) din proiect*).

Prin urmare, având ca temei terminologia utilizată în Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier (art.2, art.57 alin.(8) etc.) și în Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357/2009 (pct.7, 38, 95 și 105), precum și în baza art.54 alin.(1) lit.c) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative se consideră judicios ca în tot cuprinsul Hotărârii Guvernului nr.500/2018, textul „autovehicul cu regim prioritar”, la orice formă gramaticală, să fie substituit cu textul „vehicul cu regim prioritar” la forma gramaticală corespunzătoare.

**În Regulamentul privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale:**

pct.2 se revizuieste pentru a expune cu claritate și fără echivoc prevederea legală;

la pct.3, textul „Ministerului Sănătății, Muncii și Protecției Sociale” se substituie cu textul „Ministerul Sănătății” pentru al aduce în concordanță cu pct.3 din Hotărârea Guvernului nr.117/2021 cu privire la restructurarea administrației publice centrale de specialitate;

pct.3 se completează cu subpct.10<sup>1</sup>) cu următorul cuprins: „10<sup>1</sup>) serviciilor destinate transportării valorilor importante (*vehicule de încasare*);”, astfel încât pct.3 va fi în corelație cu pct.20 și anexele nr.1 și nr.2 ale aceluiași act normativ;

pct.5 se expune în redacție nouă pentru a fi redat într-un limbaj clar, concis și pentru a exclude interpretările neuniforme;

se completează cu pct.15<sup>1</sup> – 15<sup>3</sup> și se reiterează argumentele specificate pentru modificarea pct.105 subpct.1) din Regulamentul circulației rutiere (*pct.1 subpct.2) din proiect*);

se instituie obligația obținerii permisiunii Inspectoratului național de securitate publică pentru utilizarea unor asemenea vehicule, precum și obligația de atribuire a mențiunii „Autovehicul special” în certificatul de înmatriculare a autovehiculelor, circumstanță care va împiedica utilizarea acestora contrar destinației, drept temei fiind art.7 din Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier;

pct.20 se amendează întru asigurarea unificării terminologiei actului normativ, or conform pct.7 din Regulamentul circulației rutiere, autovehicule de încasare sunt autovehicule speciale destinate transportării titlurilor de valoare, banilor și valorilor materiale;



se completează cu pct.20<sup>1</sup> – 20<sup>3</sup> în vederea creării cadrului juridic necesar pentru punerea în aplicare a dispozițiilor art.7 lit.i) al Legii nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier, care se referă la permisul special prevăzut în anexa nr.1 capitolul III poziția 11 din Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător;

se modifică poziția 9 din anexa nr.1, poziția 9 din anexa nr.2 și poziția 9 din anexa nr.3 în contextul rigorilor prevăzute la poziția 11 compartimentul III „Actele permissive care se încadrează în categoria certificatelor” din anexa nr.1 la Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, art.7 lit.i) din Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier și poziția 562 din Nomenclatorul integrat al serviciilor publice administrative, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.670/2020.

#### **5. Fundamentarea economico-financiară**

Proiectul nu implică cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat. Implementarea acestuia se va asigura în limita resurselor financiare alocate anual conform Legii bugetului de stat și/sau din finanțare externă.

#### **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Proiectul se încadrează în cadrul normativ existent, iar aprobarea acestuia nu va genera ca o consecință necesitatea amendării altor acte normative.

#### **7. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

Pentru asigurarea transparenței în procesul decizional, proiectul urmează a fi plasat pentru consultări publice pe portalul [www.particip.gov.md](http://www.particip.gov.md) și pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne [www.mai.gov.md](http://www.mai.gov.md), la directoriul „Transparența”, secțiunea „Consultări publice”.

#### **8. Constatările expertizei anticorupție**

Se va completa după efectuarea expertizei anticorupție.

#### **9. Constatările expertizei de compatibilitate**

Proiectul nu necesită o expertiză de compatibilitate.

#### **10. Constatările expertizei juridice**

Se va completa după efectuarea expertizei juridice.

#### **11. Constatările altor expertize**

Proiectul nu necesită efectuarea altor expertize.

Secretar general al ministerului

Serghei DIACONU

## TABEL COMPARATIV

### la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului

(Hotărârea Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere și Hotărârea Guvernului nr.500/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale)

<b>I. Hotărârea Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere</b>		
Nr.	Text în vigoare	Text propus
<b>1.</b>	<p><b>punctul 105.</b></p> <p>1) Autovehiculele Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării, Serviciului de Informații și Securitate, Centrului Național Anticorupție, Administrației Naționale a Penitenciarelor a Ministerului Justiției, Serviciului de Protecție și Pază de Stat, ale echipelor mobile ale Serviciului Vamal, cele destinate stingerii incendiilor, ambulanțele, care sînt echipate cu semnale luminoase și sonore speciale, conform punctului 38 din prezentul Regulament, <b>și care sînt vopsite în mod special, în cazul în care execută</b> misiuni urgente de serviciu, pot devia de la exigențele Regulamentului în cauză (cu excepția capitolului II; capitolului III secțiunile a 2-a și a 8-a; capitolului IV secțiunea a 18-a), cu condiția că se vor întreprinde măsurile necesare de precauție pentru a evita orice accident în traficul rutier.</p>	<p><b>punctul 105.</b></p> <p>1) Autovehiculele Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării, Serviciului de Informații și Securitate, Centrului Național Anticorupție, Administrației Naționale a Penitenciarelor a Ministerului Justiției, Serviciului de Protecție și Pază de Stat, ale echipelor mobile ale Serviciului Vamal, cele destinate stingerii incendiilor, ambulanțele, care sînt echipate cu semnale luminoase și sonore speciale, conform punctului 38 din prezentul Regulament, <b>și care, după caz, sunt vopsite în mod special, în timpul executării</b> misiunilor urgente de serviciu, pot devia de la exigențele Regulamentului în cauză (cu excepția capitolului II; capitolului III secțiunile a 2-a și a 8-a; capitolului IV secțiunea a 18-a), cu condiția că se vor întreprinde măsurile necesare de precauție pentru a evita orice accident în traficul rutier.</p>
<b>II. Hotărârea Guvernului nr.500/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale</b>		
<b>1</b>		<p>În tot cuprinsul, textul „autovehicul cu regim prioritar”, „autovehicul special” și „autovehicul de încasare”, la orice formă gramaticală, se substituie cu textul „vehicul cu regim prioritar”, „vehicul special” și „vehicul special de încasare” la forma gramaticală corespunzătoare;</p>

2	<p>2. Scopul Regulamentului este asigurarea securității circulației rutiere în timpul executării misiunilor de serviciu urgente cu autovehiculele cu regim prioritar de circulație și cu autovehiculele speciale (în continuare – <i>autovehicule speciale</i>), precum și unificarea schemelor coloro-grafice ale acestora.</p>	<p><b>2. Scopul Regulamentului este asigurarea identificării vehiculelor speciale în traficul rutier, cu sau fără regim prioritar de circulație, care dispun de dispozitive sonore și luminoase speciale, după caz, de scheme coloro-grafice, marcaje de identificare și inscripții în vederea asigurării securității circulației rutiere în timpul deplasării la intervenție sau în misiuni de serviciu cu caracter de urgență.</b></p>
3	<p>3. Regulamentul se aplică pentru autovehiculele speciale ale:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Inspectoratului General al Poliției;</li> <li>2) Inspectoratului General al Poliției de Frontieră;</li> <li>3) Inspectoratului General de Carabinieri;</li> <li>4) Inspectoratului General pentru Situații de Urgență;</li> <li>4<sup>1</sup>) Centrului Național Anticorupție;</li> <li>5) Serviciului de Protecție și Pază de Stat;</li> <li>6) Ministerului Sănătății, <del>Muncii și Protecției Sociale;</del></li> <li>7) Ministerului Apărării;</li> <li>8) Băncii Naționale a Moldovei;</li> <li>9) Administrației Naționale a Penitenciarelor;</li> <li>10) Serviciului Vamal;</li> <li>11) serviciilor de depanare.</li> </ol>	<p>3. Regulamentul se aplică pentru autovehiculele speciale ale:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Inspectoratului General al Poliției;</li> <li>2) Inspectoratului General al Poliției de Frontieră;</li> <li>3) Inspectoratului General de Carabinieri;</li> <li>4) Inspectoratului General pentru Situații de Urgență;</li> <li>4<sup>1</sup>) Centrului Național Anticorupție;</li> <li>5) Serviciului de Protecție și Pază de Stat;</li> <li>6) <b>Ministerului Sănătății;</b></li> <li>7) Ministerului Apărării;</li> <li>8) Băncii Naționale a Moldovei;</li> <li>9) Administrației Naționale a Penitenciarelor;</li> <li>10) Serviciului Vamal;</li> <li><b>10<sup>1</sup>) serviciilor destinate transportării titlurilor de valoare, banilor și valorilor materiale (vehicule speciale de încasare);</b></li> <li>11) serviciilor de depanare.</li> </ol>
4	<p>5. Aplicarea schemelor coloro-grafice și a mijloacelor de semnalizare sonoră și luminoasă specială pe alte autovehicule decât cele ale instituțiilor prevăzute la punctul 3 și fără permisiunea Direcției supraveghere transport și circulație rutieră nu se admite.</p>	<p><b>5. Aplicarea schemelor coloro-grafice și a mijloacelor de semnalizare sonoră și luminoasă specială pe alte vehiculele speciale decât cele ale instituțiilor prevăzute la punctul 3 și fără permisiunea Inspectoratului național de securitate publică nu se admite.</b></p>

5	<p>7. În sensul prezentului Regulament se definesc următoarele noțiuni:  <i>autovehicul special</i> – autovehicul cu sau fără regim prioritar de circulație, echipat cu semnale luminoase și sonore <b>speciale și scheme</b> coloro-grafice;</p>	<p>7. În sensul prezentului Regulament se definesc următoarele noțiuni:  <i>vehicul special</i> – vehicul cu sau fără regim prioritar de circulație, echipat cu semnale luminoase și sonore <b>speciale și, după caz, scheme</b> coloro-grafice;</p>
6		<p>se completează cu punctele 15<sup>1</sup> – 15<sup>3</sup> cu următorul cuprins:  <b>15<sup>1</sup>. În temeiul legilor speciale care reglementează atribuțiile funcționale și prin derogare de la prevederile pct.6, Serviciul de Informații și Securitate, Serviciul de Protecție și Pază de Stat, Centrul Național Anticorupție, Inspectoratul General al Poliției și Biroul de Curieri Speciali pot utiliza vehicule speciale dotate cu sisteme de semnalizare sonoră și luminoasă specială, în modul stabilit de prezentul Regulament, fără aplicarea schemelor coloro-grafice, marcajelor de identificare și inscripțiilor.</b>  <b>15<sup>2</sup>. Folosirea vehiculelor speciale conform prevederilor pct.15<sup>1</sup> din prezentul Regulament se admite doar cu permisiunea Inspectoratului național de securitate publică.</b>  <b>15<sup>3</sup>. Autoritățile prevăzute la pct.15<sup>1</sup> din prezentul Regulament vor asigura atribuirea mențiunii „Vehicul special” în certificatul de înmatriculare a vehiculelor și nu vor admite utilizarea acestora contrar destinației.</b></p>
7	<p><b>20.</b> Autovehiculele Biroului de Curieri Speciali, <b>ale serviciilor bancare (autovehiculele de încasare) și autovehiculele destinate transportării valorilor importante</b> trebuie să aibă semnale luminoase speciale de culoare albă și semnal sonor special, care nu oferă prioritate</p>	<p><b>20.</b> Autovehiculele Biroului de Curieri Speciali <b>și vehiculele speciale de încasare</b> trebuie să aibă semnale luminoase speciale de culoare albă și semnal sonor special, care nu oferă prioritate în trafic, dar care sînt utilizate în caz de atac asupra acestora pentru alertarea poliției și</p>

	<p>în trafic, dar care sînt utilizate în caz de atac asupra acestora pentru alertarea poliției și participanților la trafic despre pericolul apărut.</p>	<p>participanților la trafic despre pericolul apărut.</p>								
<p>8</p>		<p>se completează cu punctele 20<sup>1</sup> – 20<sup>3</sup> cu următorul cuprins:  <b>„20<sup>1</sup>. Transportarea de către serviciile de încasare a titlurilor de valoare, banilor și valorilor materiale sau de către serviciile de comunicare specială a corespondenței speciale se efectuează în baza permisului special eliberat de către Inspectoratul național de securitate publică.</b>  <b>20<sup>2</sup>. Permisul special se înmânează doar conducătorilor de automobile care urmează să exercite misiunile de serviciu prevăzute la pct.201. Transmiterea acestuia altor conducători auto, decât celor nominalizați, este interzisă.</b>  <b>20<sup>3</sup>. Pentru efectuarea în cadrul traficului rutier a misiunilor de serviciu stipulate la pct.201 este necesară deținerea simultană a permisului special și a vehiculelor speciale care corespund cerințelor prevăzute în anexele nr.1 și nr.2 la prezentul Regulament.”;</b></p>								
<p>9</p>	<p>Anexa nr.1 la Regulamentul privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale</p> <p style="text-align: center;"><b>LISTA</b> <b>culorilor de bază și a culorilor benzilor reflectorizante ale autovehiculelor speciale</b></p> <table border="1" data-bbox="331 1321 1218 1358"> <tr> <td>9.</td> <td>Serviciile de încasare ale băncilor comerciale</td> <td>portocaliu</td> <td>verde</td> </tr> </table>	9.	Serviciile de încasare ale băncilor comerciale	portocaliu	verde	<table border="1" data-bbox="1249 1321 2033 1358"> <tr> <td>9.</td> <td>Serviciile de încasare</td> <td>portocaliu</td> <td>verde</td> </tr> </table>	9.	Serviciile de încasare	portocaliu	verde
9.	Serviciile de încasare ale băncilor comerciale	portocaliu	verde							
9.	Serviciile de încasare	portocaliu	verde							

**11** Anexa nr.2  
la Regulamentul privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale

**LISTA  
inscripțiilor informaționale și a marcajelor de identificare  
ale autovehiculelor speciale**

Nr. crt.	Denumirea instituției	Inscripția informațională și marcajul de identificare ale autovehiculelor speciale	Înălțimea literelor
1.	Inspectoratul General al Poliției:	-	-
	1) autovehiculele Inspectoratului Național de Securitate Publică	Direcția patrulare Centru/Nord/Sud”, numărul de bord, denumirea instituției, adresa e-mail	100 mm
	2) alte autovehicule	„POLIȚIA”, numărul de bord, denumirea instituției, adresa e-mail	100 mm

9.	Serviciile de încasare ale băncilor comerciale	Denumirea băncii comerciale	100 mm
----	--	-----------------------------	--------

1	Inspectoratul General al Poliției	„POLIȚIA”, numărul de bord, apel de urgență 112	100 mm
---	-----------------------------------	---	--------

9.	Serviciile de încasare	Denumirea persoanei juridice	100 mm
----	------------------------	------------------------------	--------

**12** Anexa nr.3  
la Regulamentul privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale

**Imaginile vectoriale ale autovehiculelor speciale**

**1. AUTOVEHICULELE INSPECTORATULUI GENERAL AL POLIȚIEI**

**9. AUTOVEHICULELE SERVICIILOR DE ÎNCASARE ALE BĂNCILOR COMERCIALE**

Cuprins nou pentru poziția 1. **VEHICULELE INSPECTORATULUI GENERAL AL POLIȚIEI**

.....a se vedea desenele grafice din proiect.....

**9. AUTOVEHICULELE SERVICIILOR DE ÎNCASARE**



nr. 44/30 - 58 din „06” ianuarie 2023

**Cancelaria de Stat**

**CERERE**  
**privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat**  
**a proiectelor de acte ale Guvernului**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Criterii de înregistrare</b>	<b>Nota autorului</b>
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului ( <i>Hotărârea Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere și Hotărârea Guvernului nr.500/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale</i> ).
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Afacerilor Interne.
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul este elaborat în scopul modificării unor cerințe generale de echipare a vehiculelor cu regim prioritar de circulație, astfel încât se instituie o categorie distinctă a acestora, pe suprafața exterioară a cărora nu vor fi aplicate schemele coloro-grafice, marcajele de identificare și inscripțiile informaționale, însă vor fi dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasă și sonoră specială, care nu vor fi vizibile în exterior, fapt care va favoriza consolidarea capacităților de intervenție și aplicarea măsurilor moderne de prevenire și contracarare a terorismului și altor genuri de infracțiuni care prezintă pericol social sporit. Proiectul se referă la vehiculele cu regim prioritar de circulație ale Inspectoratului General al Poliției, Serviciului de Protecție și Pază de Stat și Centrului Național Anticorupție.
4.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Cancelaria de Stat; Ministerul Economiei;

		Ministerul Finanțelor; Ministerul Apărării; Ministerul Sănătății; Ministerul Muncii și Protecției Sociale; Ministerul Justiției; Centrul Național Anticorupție; Serviciul de Protecție și Pază de Stat; Banca Națională a Moldovei; Administrația Națională a Penitenciarelor.
5.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile.
6.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Lisnic Ion, șef al Secției acte normative a Direcției juridice a Inspectoratului General al Poliției al Ministerului Afacerilor Interne, tel: 022-868-022, e-mail: <a href="mailto:ion.lisnic@igp.gov.md">ion.lisnic@igp.gov.md</a>
7.	Anexe	Proiectul actului normativ; Nota informativă; Tabel comparativ.
8.	Semnătura	<b>Secretar general al ministerului Serghei DIACONU</b>