



## GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE Nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2024  
Chișinău

**cu privire la modificarea unor acte normative**  
*(ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere)*

În temeiul art. IV alin. (4) din Legea nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative *(ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere)* (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, nr.55-57, art. 77*), Guvernul

**HOTĂRĂȘTE:**

**1.** Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017 (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 149-154, art. 363*), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) se completează cu pct. 10<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

„10<sup>1</sup> În cazul în care operatorul de transport rutier care solicită eliberarea actelor permissive și/sau modificări în Registrele Agenției prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” și nu întrunește una din condițiile prevăzute de art. 16 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, cererea depusă va fi remisă spre revizuire până la înlăturarea și/sau conformarea la toate condițiile impuse.”.

2) se completează cu pct. 13<sup>1</sup>-13<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:

„13<sup>1</sup>. În vederea utilizării eficiente a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, în situația în care, conform datelor analitice, se constată că stocul de autorizații nu va fi epuizat până la sfârșitul anului, începând cu data de 1 decembrie, dar nu mai târziu de 15 decembrie, prin ordinul conducătorului Agenției, autorizațiile se trec dintr-o categorie în alta fără a ține cont de criteriile de încadrare. Datele analitice și proiectul ordinului se supun consultărilor publice și se remit spre avizare organului central de specialitate și asociațiilor profesionale de profil reprezentative cu cel puțin 10 zile înainte de emiterea ordinului.

13<sup>2</sup>. Autorizațiile unitare de transport rutier internațional de mărfuri se eliberează cu sau fără indicarea denumirii operatorului de transport rutier. Lista autorizațiilor eliberate fără indicarea denumirii operatorului de transport rutier se aprobă prin ordinul conducătorului Agenției, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative”.

3) la pct. 30, textul „Autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri se repartizează” se substituie cu textul „Pentru vehiculele din parcul eligibil real

*antrenat, autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri, la solicitare, sunt eliberate”.*

4) la punctul 30<sup>1</sup>, textul *„Pentru operatorii de transport rutier care solicită autorizații pentru destinații noi, acestea se repartizează”* se substituie cu textul *„Pentru vehiculele eligibile, dar neincluse în parcul eligibil real antrenat, autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri, la solicitare, sunt eliberate”.*

5) la pct. 46<sup>1</sup> sintagma *„3 zile”* se substituie cu sintagma *„5 zile”*;

6) pct. 52 va avea următorul cuprins:

*„52. În cazul declarării repetate în decursul unui an calendaristic a pierderii, sustragerii sau a distrugerii autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează, pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru tipul dat de autorizații.*

7) se completează cu pct. 52<sup>1</sup>-52<sup>3</sup>, cu următorul cuprins:

*„52<sup>1</sup>. În cazul utilizării autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, false, declarate pierdute, sustrase, distruse sau a celor deteriorate și/sau modificate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează, pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru tipul dat de autorizații, cu suspendarea pe un termen de o lună din sistemul informațional „e-Autorizație transport”.*

*52<sup>2</sup>. În cazul nerestituirii repetate în decursul unui an calendaristic a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, în termenul stabilit sau în cazul utilizării acestora cu depășirea termenului stabilit, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează cu 5% până la sfârșitul anului calendaristic, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații.*

*52<sup>3</sup>. Pentru încălcările prevăzute la pct. 52-52<sup>2</sup>, diminuarea parcului eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se aplică în limita a cel mult 30% din numărul vehiculelor rutiere”.*;

8) pct. 65 va avea următorul cuprins:

*”65. Comisia CEMT se constituie anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul conducătorului organului central de specialitate, și are următoarele atribuții:*

a) *validează lista operatorilor de transport rutier care îndeplinesc condițiile necesare acordării de autorizații CEMT;*

b) *examinează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admitere la repartizarea autorizațiilor CEMT;*

c) *validează repartizarea electronică a autorizațiilor CEMT;*

d) *aprobă condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT;*

e) *aprobă condițiile de acces al operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate;*

f) *decide asupra retragerii autorizațiilor CEMT;*

g) *în cazul în care, pe parcursul anului în curs, intervin situații excepționale din cauza cărora transporturile spre anumite state sunt limitate și care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, decide, justificat, asupra aspectelor ce țin de*

acordarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru anul în curs”.

9) se completează cu pct. 81<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

”81<sup>1</sup>. În caz de pierdere, sustragere sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției, dovezi concludente în acest sens, iar autorizația respectivă este înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului acesteia. Actele care demonstrează pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației CEMT, eliberate de organele competente ale altor state, se prezintă după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.”;

10) pct. 82 va avea următorul cuprins:

”82. Autorizațiile CEMT nerestricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii doi ani și întrunesc condițiile de acces aprobate de Comisia CEMT cu cel puțin 3 luni înaintea termenului de depunere a cererilor pentru participare la repartizarea autorizațiilor specificat la art.31<sup>32</sup> alin. (1) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014”.

11) se completează cu pct. 84<sup>1</sup> și 84<sup>2</sup> cu următorul cuprins:

„84<sup>1</sup>. În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, operatorul de transport rutier se sancționează conform prevederilor art. 31<sup>36</sup> alin. (1<sup>1</sup>) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014. Sancțiunile nu se aplică în cazul în care autorizațiile neridicate prevăd restricții nesolicitate de operatorul de transport rutier;

84<sup>2</sup>. În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se reduce, pentru anul în curs și pentru anul viitor, proporțional numărului autorizațiilor neridicate.”.

12) pct. 88<sup>1</sup> va avea următorul cuprins:

„88<sup>1</sup>. În caz de pierdere, sustragere sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției, dovezi concludente în acest sens, iar autorizația respectivă este înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului acesteia. Actele care demonstrează pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației CEMT, eliberate de organele competente ale altor state, se prezintă după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat;”.

13) se completează cu pct. 130<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

„130<sup>1</sup>. Operatorul de transport în cadrul desfășurării operațiunii de transport prin servicii ocazionale în baza carnetului INTERBUS, este obligat prin sistemul „e-Autorizație transport” să raporteze fiecare cursa inițiată cu cel puțin 12 ore înainte de cursă”;

14) la pct. 133:

- sintagma „15 zile” se substituie cu sintagma „5 zile”;
- pe final se completează cu textul „Carnetul nou va fi eliberat doar numai după restituirea în original a celui existent deținut de operator.”;

15) pct. 133<sup>1</sup> se abrogă.

16) la pct. 158 se exclude sintagma „în trafic național”.

17) pct. 159 va avea următorul cuprins:

„159. Termenul de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este de 8 ani. În cazul în care acest lucru este justificat de condițiile de operare a serviciului regulat, autorizația poate fi prelungită cu cel mult jumătate din termenul inițial. Condițiile care justifică prelungirea autorizației sunt stabilite în Anexa nr. 1 la prezenta Hotărâre.”

18) se completează cu punctele 159<sup>1</sup>-159<sup>7</sup> cu următorul cuprins:

”159<sup>1</sup>. Pentru a prelungi autorizația conform prevederilor pct. 159, titularul autorizației, sau o persoană autorizată să acționeze în numele titularului autorizației, în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, poate depune cerere la autoritatea competentă (Agenția Națională Transport Auto - pentru serviciile interraionale, consiliul raional – pentru serviciile raionale, consiliul local/municipal – pentru serviciile în trafic local/municipal) pentru prelungirea autorizației, cu cel puțin 9 luni înainte de data expirării acesteia, dar nu mai târziu de 6 luni.

159<sup>2</sup>. Prin derogare de la prevederile pct. 159<sup>1</sup>, termenul menționat nu se aplică pentru autorizațiile a căror termen de valabilitate a fost extins în conformitate cu prevederile art. IV alin. (3) al Legii nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere) sau care expiră până la 31.12.2024.

159<sup>3</sup>. Cererea se depune prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”. Până la 1 iunie 2025 cererea poate fi depus și fizic, pe suport de hârtie, la sediul autorității competente.

159<sup>4</sup>. Autoritatea competentă în termen de 30 de zile examinează cererea pentru a verifica respectarea criteriilor de prelungire a autorizației, în conformitate cu Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

159<sup>5</sup>. Rezultatele evaluării, însoțite de constatările care demonstrează concluzia pentru fiecare cerință, se comunică titularului autorizației prin poșta electronică oficială a operatorului de transport rutier, menționată în Registrul operatorilor de transport rutier al Agenției.

159<sup>6</sup>. În cazul în care titularul autorizației nu îndeplinește cerințe minime sau nu înaintează solicitarea pentru prelungirea autorizației, autoritatea competentă publică un anunț privind concursul de atribuire a serviciului regulat de transport rutier de persoane în trafic raional, interraional, și, după caz, în trafic local sau municipal, conform prevederilor Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 și altor acte normative. În cazul în care un operator nu a reușit să își prelungească autorizația din orice motiv, acest lucru nu îl împiedică să participe în concursul organizat pentru atribuirea serviciului respectiv.

159<sup>7</sup>. Rezultatele evaluării vor fi publicate pe site-ul oficial al autorității competente în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la finalizarea evaluării.”

19) pct. 163 se abrogă;

20) la pct. 176, textul „Autorizațiile unitare și de tip pendular de transport rutier de persoane se repartizează” se substituie cu textul „Pentru vehiculele din parcul eligibil real antrenat autorizațiile unitare și de tip pendular de transport rutier de persoane, la solicitare, sunt eliberate”.

21) la pct. 177, textul „Pentru operatorii de transport rutier care solicită

autorizații pentru destinații noi, acestea se repartizează” se substituie cu textul „Pentru vehiculele eligibile, dar neincluse în parcul eligibil real antrenat, autorizațiile unitare și de tip pendular de transport rutier de persoane, la solicitare, sunt eliberate”

22) la pct. 181 sintagma ”termenul de valabilitate” se substituie cu sintagma ”anul valabilității”.

23) se completează cu o Anexă cu următorul cuprins:

„Anexă  
la Regulamentul privind  
eliberarea și utilizarea autorizațiilor  
de transporturi rutiere

### **Condițiile pentru prelungirea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional**

*Autorizația de transport rutier de persoane se prelungește cu condiția îndeplinirii cumulative a următoarelor cerințe minime:*

- a) Operatorul de transport rutier, pe durata de valabilitate a autorizației nua fost suspendat din Registrul operatorilor de transport rutier (ROTR) și îndeplinește toate condițiile de înregistrare pentru întreprinderea care desfășoară activitatea de operator de transport rutier, conform art. 16 a Codului transporturilor rutiere, la momentul depunerii cererii.*
  - b) Operatorul de transport rutier a efectuat cel puțin 90% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație, conform autorizației, în ultimele 12 luni de activitate, cu excepția cazurilor excepționale, cum ar fi dezastre naturale, condiții climatice nefavorabile sau condiții tehnice de drum, constatate în modul stabilit.*
  - c) Operatorul de transport rutier/ conducătorul auto antrenat la deservirea rutei nu a fost sancționat în ultimele 12 luni de activitate pentru contravențiile prevăzute de art. 197 din Codul Contravențional, la efectuarea curselor prevăzute în graficul de circulație, conform autorizației.*
  - d) Operatorul de transport rutier deține suficiente vehicule rutiere și poate asigura deservirea tuturor serviciilor de transport autorizate.*
  - e) Vehiculele rutiere utilizate pentru efectuarea rutelor/curselor ce fac obiectul autorizației corespund normelor cel puțin Euro 1.*
  - f) Titularul autorizației asigură interconectarea la următoarele subsisteme de management integrat:*
    - sistem de poziționare globală (GPS) a vehiculelor;*
    - sistem electronic de vânzare a biletelor.”*
- Prevederile lit. f) se pun în aplicare după lansarea subsistemelor informaționale „E-Bilet”, E-GPS”.*

2. Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 854/2006 (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova*, 2006, nr. 229-233, art. 1403), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

- 1) Anexa nr. 2 se abrogă.
- 2) Anexa nr. 3 va avea următorul cuprins:

*„Anexa nr.3  
la Regulamentul transporturilor  
auto de călători și bagaje*

## **REGULILE** **de atribuire prin concurs a dreptului de deservire** **a serviciilor regulate în trafic național**

### **I. DISPOZIȚII GENERALE**

1. *Prezentele reguli stabilesc modul de organizare și desfășurare a concursului pentru atribuirea dreptului de deservire a serviciilor regulate de călători de către operatorii de transport rutier.*

2. *Scopul concursului constă în sporirea nivelului serviciilor de transport auto de călători pe rutele regulate și asigurarea siguranței rutiere prin selectarea operatorilor de transport în condiții de transparență, conform cerințelor legislației în vigoare.*

3. *Obiectul concursului este acordarea operatorilor de transport rutier a dreptului de deservire a serviciului regulat sau grupului de servicii regulate expuse la concurs.*

### **II. ORGANIZAREA CONCURSULUI**

4. *Concursul pentru atribuirea dreptului de deservire a serviciilor regulate este organizat de către Comisia de concurs instituită în conformitate cu prevederile art. 38 alin. (3) al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 (denumită în continuare Comisia).*

5. *Autoritatea competentă (Agenția Națională Transport Auto - pentru serviciile interraionale, consiliul raional – pentru serviciile raionale, consiliul local/municipal – pentru serviciile în trafic local/municipal de organizarea concursului publică pe pagina web oficială și Monitorul Oficial al Republicii Moldova comunicatul informativ cu privire la concurs cu minimum 30 de zile înainte de desfășurarea lui.*

*Comunicatul informativ va include:*

- a) data și locul desfășurării concursului;*
- b) informația privind serviciile regulate expuse la concurs;*
- c) condițiile de participare la concurs;*
- d) termenul și locul prezentării documentelor pentru înscrierea la concurs;*
- e) datele de contact a persoanei responsabile de organizarea concursului.*

6. *La concurs sânt admise întreprinderile înregistrate în modul stabilit în Republica Moldova care desfășoară activitatea de operator de transport rutier și sunt incluse în Registrul operatorilor de transport rutier, dețin parcul necesar de vehicule pentru deservirea serviciului regulat sau grupului de servicii regulate și care au depus setul de documente în conformitate cu punctul 7.*

7. Pentru a participa la concurs, operatorul de transport va depune la autoritatea competentă (Agenția Națională Transport Auto - pentru serviciile interraionale, consiliul raional – pentru serviciile raionale, consiliul local/municipal – pentru serviciile în trafic local/municipal), cu cel puțin 10 zile înainte de data desfășurării concursului, o cerere de forma stabilită în anexa nr.1, care va fi însoțită de setul de acte specificat în comunicatul informativ.

8. Setul de acte se prezintă în plic sigilat la care se va anexa cererea de participare la concurs. În cazul expunerii la concurs a mai multor servicii regulate, pentru fiecare serviciu regulat sau grup de servicii se depune un set de acte separat.

9. Deschiderea și examinarea ofertelor va avea loc conform datelor specificate în comunicatul informativ în prezența membrilor comisiei.

10. La concurs nu sânt admiși operatorii de transport:

a) care în ultimul an de activitate au comis încălcări, în urma cărora le-a fost retrasă autorizația pentru deservirea serviciilor regulate;

b) în actele cărora au fost depistate date eronate privind criteriile de atribuire.

11. Autoritatea competentă (Agenția Națională Transport Auto - pentru serviciile interraionale, consiliul raional – pentru serviciile raionale, consiliul local/municipal – pentru serviciile în trafic local/municipal) acordă punctaje pentru fiecare participant la concurs în funcție de criteriile prezentate în anexa nr.2, prezentând-le Comisiei.

### III. DETERMINAREA CÂȘTIGĂTORULUI CONCURSULUI

12. În cazul în care pentru deservirea serviciului regulat sau grupului de servicii regulate scoase la concurs a fost depusă o singură cerere, respectând cerințele punctului 7, pretendentului i se atribuie serviciul regulat sau grupul de servicii regulate solicitat.

13. În cazul în care s-au depus două sau mai multe cereri, Comisia analizează materialele prezentate și determină câștigătorul în conformitate cu punctul 14 al prezentelor reguli.

14. Punctajul se acordă conform tabelului prezentat în anexa nr.2. Este declarat câștigător pretendentul care a acumulat cel mai mare număr de puncte. În caz de egalitate la punctajul acordat, câștigător este desemnat operatorul de transport care a acumulat punctaj maxim la criteriul „Sustenabilitatea tipurilor de propulsiei a autovehiculelor”, iar în lipsa acestuia la criteriul „Vechimea medie a parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat”

15. Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează doar pentru rutele/cursele incluse în programele de transport rutier și atribuite conform prezentului articol, în termen de 5 zile lucrătoare de la data atribuirii. Autoritatea competentă (Agenția Națională Transport Auto - pentru serviciile interraionale, consiliul raional – pentru serviciile raionale, consiliul local/municipal – pentru serviciile în trafic local/municipal), în urma ședințelor de atribuire, va notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării, conform graficului de circulație aprobat. În cazul nerespectării acestor condiții, ruta/curșa sau grupul de rute/curse se atribuie

*următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire sau se expune la concurs, după caz.*

Anexa nr.1  
la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de  
deservire a serviciilor regulate în trafic național

### CERERE

Agentul economic \_\_\_\_\_

(denumirea întreprinderii și adresa juridică)

IDNO \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

Am luat cunoștință de condițiile de desfășurare a concursului și doresc să particip în vederea obținerii dreptului de deservire a următorului serviciu regulat/grup de servicii regulate:

---



---



---



---

Îmi asum obligația să respect condițiile concursului și cerințele actelor normative care reglementează transportul rutier de persoane și confirm că informația din Registrul operatorilor de transport rutier (parcul auto notificat) despre întreprindere este veridică și completă.

#### Documentele anexate:

- Formularul de participare;
- Bilanțul contabil pentru anul calendaristic precedent (pentru stabilirea defalcărilor la bugetul de stat)
- Certificat Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO (după caz):

Solicitantul \_\_\_\_\_

(numele și prenumele, semnătura)

(data)



L.Ș.

**FORMULAR**

*de participare la concursul de atribuire a dreptului de deservire a serviciilor regulate*

1. Denumirea operatorului de transport rutier: \_\_\_\_\_
2. Denumirea serviciului regulat: \_\_\_\_\_
3. Informații privind parcul auto care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat expus la concurs:

Nr. ord.	Marca, Model	Nr. de înmatriculare	Capacitate de îmbarcare	Anul de fabricație	Tip propulsie	Facilități pentru persoanele cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă

	DA	NU	Comentarii
4. Sistem E-Bilet			
5. Sistem e-GPS			
6. Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO			

Suma defalcărilor la bugetul de stat pentru anul precedent: \_\_\_\_\_

Prin prezenta, subsemnatul/a \_\_\_\_\_, declar că toate informațiile prezentate în prezentul formular, precum și documentele anexate, sunt veridice și corecte.

Data: \_\_\_\_\_ Numele/Prenume \_\_\_\_\_

Semnătura: \_\_\_\_\_

## ANCHETĂ

Serviciile regulate deservite la data depunerii cererii și regularitatea îndeplinirii lor pe parcursul ultimelor șase luni\* \_\_\_\_\_.

Date despre mijloacele de transport înregistrate în Registrul operatorilor de transport rutier\*

(numărul, modelul, marca, anul fabricării conform certificatelor de înmatriculare, eliberate de către organul respectiv)

Informații privind încălcările depistate pe parcursul ultimului an de activitate

(numărul de procese-verbale întocmite și de reclamații depuse, defalcările la buget)

### Notă:

Ancheta se completează de către organul responsabil pentru desfășurarea concursului.

Anexa nr. 2  
la Regulile de atribuire prin concurs  
a dreptului de deservire a serviciilor  
regulate în trafic național

## CRITERII

**de evaluare și punctajul care se acordă participantului la concursul pentru atribuirea autorizațiilor pentru prestarea serviciul regulat de transport rutier de persoane în trafic local, municipal, raional sau interraional**

**1. Vechimea medie a parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat\*:**

pînă la 4 ani	+ 20
între 4 și 6 ani	+ 17
între 6 și 8 ani	+ 14
între 9 și 11 ani	+ 8
între 12 și 14 ani	+ 5
mai mare de 14 ani	0

**2. Structura parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat<sup>1</sup>:**

+ 1 punct pentru fiecare autovehicul destinat transportului de persoane deținut în proprietate sau leasing financiar.

**3. Sustenabilitatea tipurilor de propulsiei a autovehiculelor<sup>2</sup>:**

+ 5 puncte pentru fiecare unitate de transport din parcul rulant, care utilizează propulsie electrică, hybrid, cu hidrogen, pe gaz natural, pe biogaz, pe biodiesel sau pe etanol.

**4. Accesibilitatea autovehiculelor<sup>3</sup>:**

+ 5 puncte pentru fiecare unitate de transport din parcul rulant, care asigură facilități speciale pentru persoanele cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă

**5. Numărul de autovehicule destinate transportului rutier de persoane notificate la Agenție<sup>4</sup>:**

pînă la 2 unități de transport	+ 2
între 3 și 5 unități de transport	+ 4
între 6 și 10 unități de transport	+ 6
între 11 și 20 de unități de transport	+ 8
peste 20 de unități de transport	+10

**6. Transporturile de persoane efectuate anterior (fără întreruperi) prin<sup>5</sup>:**

- servicii regulate:

peste 10 ani	+10
peste 5 ani	+7
peste 3 ani	+ 5
între 1 și 3 ani	+ 3
pînă la 1 an	+ 1

- servicii ocazionale:

peste 3 ani	+ 5
între 1 și 3 ani	+ 3
pînă la 1 an	+ 1

**7. Suspendări pe parcursul ultimelor 6 luni de funcționare a curselor atribuite pentru deservire (cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului, condițiilor climaterice, constatate în modul stabilit):**

5-10 %	- 10
0-5 %	- 5

**8. Încălcări depistate pe parcursul ultimului an<sup>6</sup>:**

a) în activitatea întreprinderii (încălcări, constatate în modul stabilit, ale regulilor de transportare a persoanelor și bagajelor, Codului fiscal, Codului cu privire la contravențiile administrative, cu excepția încălcărilor la deservirea rutelor regulate):

peste 3 încălcări	- 10
de la 1 pînă la 3 încălcări	- 5

b) la deservirea rutelor regulate:

peste 3 încălcări la cursă	- 10
----------------------------	------

de la 1 pînă la 3 încălcări - 5

**9. Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO:**

dispune + 10

nu dispune + 0

**10. Defalcări la buget:**

în medie pentru o unitate de transport + 0,1 puncte pentru fiecare mie de lei transferați la buget

**11. Digitalizarea operațiunilor tehnologice:**

- operatorul dispune atât de un sistem de poziționare globală (GPS) a vehiculelor, cât și de un sistem informațional de vânzare a biletelor +15

- dispune de un singur sistem (fie GPS, fie sistem de vânzare a biletelor) +5

**Notă:**

<sup>1</sup>Se determină pe baza datelor menționate în Registrul operatorilor de transport rutier sau certificatelor de înmatriculare a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate. Punctajul reprezintă valoarea medie a punctajului acordat pentru fiecare unitate de transport necesară.

<sup>2</sup>Se determină pe baza datelor menționate în Registrul operatorilor de transport rutier sau certificatelor de înmatriculare a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate. Pentru autovehiculele alimentate cu biogaz, biodiesel sau cu etanol se vor prezenta documentele care confirmă procurarea cantității necesare de biocombustibil pentru ultimele 6 luni.

<sup>3</sup>Se determină pe baza documentației tehnice a autovehiculelor sau, cel puțin fotografiilor a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate.

<sup>4</sup>Se determină pe baza datelor menționate în Registrul operatorilor de transport rutier la data desfășurării concursului.

<sup>5</sup>În cazul în care operatorul de transport a efectuat transport rutier prin servicii regulate și servicii ocazionale, la desemnarea câștigătorului se ia în calcul punctajul maxim obținut la una din categorii.

<sup>6</sup> La stabilirea punctajului final se vor suma încălcările pentru fiecare criteriu. Încălcările admise la deservirea serviciilor regulate nu se exclud din încălcările ce țin de activitatea întreprinderii.

**3.** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția prevederilor pct. 1, spb. 23, în partea ce ține de lit. f) din Anexă la Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017, care se pune în aplicare după lansarea subsistemelor informaționale „E-Bilet”, E-GPS”.

**Prim-ministru**

**Dorin RECEAN**

**Contrasemnează:**

**Ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale**

**Andrei SPÎNU**



## NOTA DE FUNDAMENTARE

### la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere)

<b>1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ</b>
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în comun cu Agenția Națională Transport Auto.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>
<b>2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</b>
Proiectul a fost elaborat întru executarea prevederilor art. IV alin. (4) al Legii nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere).
<b>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</b>
<p>Prin Legea nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere) au fost operate mai multe modificări la Codul Transporturilor Rutiere în partea ce ține de modul de reglementare a unor procese de reglementare a transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, în particular:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- au fost modificate unele condiții de eliberare a autorizațiilor transport rutier;</li><li>- revizuite competențele privind organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate, atât la nivel interraional, cât și raional, inclusiv cerințele care urmează a fi respectate de operatorii de transport la efectuarea acestor servicii;</li><li>- modificarea valabilității actelor permissive prin revizuirea condițiilor de prelungire a autorizațiilor de transport rutier, condițiile care justifică prelungirea autorizației urmând a fi aprobate de Guvern. În cazul actelor permissive care expiră în această perioadă a fost stabilită o perioadă de tranziție pentru care aceste acte au fost prelungite;</li><li>- introducerea elementelor de digitalizare și fiscalizare a proceselor de transportare a persoanelor prin servicii regulate.</li></ul> <p>Totodată, pe parcursul anilor 2023-2024 de către Consiliul pentru egalitate au fost emise mai multe decizii prin care a recomandat Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale revizuirea regulilor de atribuire prin concurs în vederea introducerii unor condiții privind accesibilitatea unităților de transport.</p> <p>[Extras din Decizia din 12.03.2024 pe Cauza 193/23 - Pentru prevenirea faptelor similare pe viitor, Consiliul recomandă:</p> <p>(i) Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale să înainteze propuneri de modificare a legislației pentru condiționarea obținerii și/sau prelungirii autorizației de transport rutier de persoane cu cerința deținerii de către operatorii de transport a cel puțin unui autovehicul, per rută, adaptat/reutilat la necesitățile persoanelor cu dizabilități;]</p> <p>Un alt aspect important al acestei probleme este faptul că, în temeiul prevederilor art. 7 din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, în perioada 2020-2024 au fost instituite restricții temporare la modificarea programului de transport rutier interraional. Această decizie a condus la faptul că pe parcursul ultimilor 4 ani nu au fost deschise și expuse la concurs servicii regulate noi. Astfel, condițiile de atribuire a serviciilor de transport nu au fost revizuite și adaptate la prevederile actuale ale Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, dar și la prevederile al/tor acte normative și documente de politici publice. Ca urmare, Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 854/2006 cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, la moment conține reglementări care intră în contradicție cu prevederile Codului, dar și operează cu o serie de noțiuni neaplicabile.</p> <p>În acest sens se impune ajustarea prevederilor Anexei la modificările care au fost aprobate prin Legea nr. 423/2023, cu introducerea aspectelor noi care au fost identificate în procesul de reglementare a transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate.</p>

O altă problemă care a fost sesizată de mediul de afaceri în procesul de eliberare a autorizațiilor unitare sunt condițiile diferite de eliberare a autorizațiilor pentru parcul eligibil real antrenat și parcul eligibil. În acest sens, menționăm că, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 25/2017, unul din criteriile de eligibilitate a operatorilor de transport rutier este parcul eligibil real antrenat.

Acest criteriu a fost introdus în 2022, și a permis eliberarea autorizațiilor într-un mod mai eficient și transparent, în special pentru operatorii de transport care deja au o activitate spre anumite direcții și există o siguranță că autorizațiile solicitate vor fi utilizate. În cazul operatorilor de transport noi sau care solicită autorizații spre unele destinații spre care anterior nu au activat, dispun și ei de posibilitatea de a obține aceste autorizații, doar într-un număr mai redus, pentru prima cursă, ulterior în dependență de parcul real antrenat se aplică condițiile generale.

În procesul de aplicare a prevederilor menționate s-a stabilit că redacția actuală limitează accesul operatorilor de transport care au un parc eligibil real antrenat relativ mic, oferindu-i posibilitatea de a solicita autorizații doar în limita parcului real antrenat, fără a lua în calcul restul parcului eligibil. De cealaltă parte, față de operatorii de transport care nu au parc eligibil real antrenat, la stabilirea parcului eligibil se iau în calcul toate vehiculele notificate.

Ca urmare, operatorii de transport sunt puși în condiții diferite, fiind înregistrate cazuri când agenții economici fără parc eligibil real antrenat au beneficiat de mai multe acte permissive decât cei care activează spre aceste direcții. În acest sens, prevederile Regulamentului urmează a fi revizuite pentru ca la eliberarea autorizațiilor cu stoc limitat pentru parcul eligibil real antrenat să fie aplicate condițiile de eliberare, iar pentru restul vehiculelor eligibile eliberarea autorizațiilor să fie realizată în condițiile valabile pentru operatorii de transport rutier care solicită autorizații pentru destinații noi.

Ca urmare a examinării cadrului normativ secundar existent s-a stabilit că aceste aspecte sunt reglementate prin:

- Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017 – condițiile de eliberare a autorizațiilor pentru transportul rutier de mărfuri și persoane;
- Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 854/2006 – Anexa nr. 3 reglementează condițiile de atribuire a serviciilor regulate prin concurs.

### **3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse**

#### **3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Proiectul de hotărâre presupune modificarea următoarelor acte normative:

##### **1. Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017:**

- Revizuirea condițiilor de eliberare a autorizațiilor pentru parcul eligibil real antrenat și parcul eligibil, în vederea creării echilibrării condițiilor între operatorii de transport rutier.
- Ajustarea prevederilor Regulamentului cu modificările aprobate în Codul transporturilor rutiere, în partea ce ține de activitatea Comisiei CEMT, și condițiile de utilizare a autorizațiilor.
- Operatorul de transport în cadrul desfășurării operațiunii de transport prin servicii ocazionale în baza carnetului INTERBUS, este obligat prin sistemul „e-Autorizație transport” să raporteze fiecare cursa inițiată cu cel puțin 12 ore înainte de cursă”.
- Regulamentul este completat cu prevederi care reglementează procedura și condițiile de prelungire a autorizațiilor pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate. Acestea au la bază condiția de bună reputație și țin cont de modul de efectuare a serviciului regulat în perioada anterioară.

##### **2. Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 854/2006:**

- Anexa nr. 2 este abrogată, deoarece conține formularul permisului de activitate pe rută, act permisiv care odată cu adoptarea Codului transporturilor rutiere fost substituit prin autorizație de transport rutier.
- Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a serviciilor regulate în trafic național au fost ajustate la prevederile Codului, precum și completate cu criteriile privind accesibilitatea unităților de transport, dar și criteriile ecologice.
- Formularele de documente au fost ajustate conform noilor reguli de atribuire, fiind excluse o serie de acte, despre care informația este disponibilă în resursele informaționale de stat.

Luând în considerare că prevederile proiectului sunt elaborate întru executarea prevederilor Legii nr. 423/2023, care stabilește termenul de 1 septembrie pentru aprobarea condițiilor de prelungire a autorizațiilor de transport rutier, proiectul urmează să intre în vigoare la momentul publicării.

Totodată, deoarece proiectul prevede că pentru a putea beneficia de prelungirea autorizațiilor operatorul de transport ar trebui să se adreseze cu cel puțin 6 luni până la data expirării, în cazul autorizațiilor care expiră până la finele 2024, proiectul prevede unele norme derogatorii. Aceasta va permite de a nu periclita activitatea serviciilor regulate, dar și va oferi posibilitatea operatorilor de transport de a beneficia de posibilitatea de prelungire a autorizațiilor.

### ***3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare***

Opțiunile alternative nu au fost analizate deoarece Legea nr. 423/2013 stabilește clar necesitatea ajustării cadrului normativ secundar, iar aspectele modificate sunt reglementate de actele normative specificate la compartimentul 3.1.

## **4. Analiza impactului de reglementare**

### ***4.1. Impactul asupra sectorului public***

Ca urmare a examinării modificărilor propuse nu a fost identificat impact major asupra activității sectorului public, deoarece prevederile nu presupun modificări structurale asupra autorităților.

Astfel, Agenția Națională Transport Auto urmează să opereze modificările necesare în sistemul informațional „E-autorizație”, pentru ajustarea acestuia cu noile condiții de eliberare a autorizațiilor.

În cazul regulilor de concurs modificările urmează să faciliteze procesul de organizare a concursurilor, oferind o reglementare clară pentru autoritățile responsabile de organizarea acestora.

Pe termen scurt implementarea proiectului va conduce la creșterea eficienței administrative prin simplificarea proceselor de control și reducerea birocrăției.

Pe termen mediu și lung modificările vor conduce la îmbunătățirea calității serviciilor publice, reducerea timpului de procesare a cererilor, precum și sporirea transparenței în relațiile dintre stat, cetățean și business.

### ***4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative***

Proiectul nu instituie structuri noi sau careva sisteme informaționale, respectiv implementarea proiectului nu presupune cheltuieli suplimentare din bugetul de stat.

### ***4.3. Impactul asupra sectorului privat***

Prevederile proiectului vor avea impact indirect asupra operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane prin servicii regulate.

Acestea nu presupun careva costuri de conformare pentru desfășurarea activității, însă pot afecta accesul la concursurile pentru atribuirea dreptului de deservire a serviciilor regulate. În acest caz operatorii de transport vor trebui să investească în vehicule adaptate pentru persoanele cu dizabilități, în vehicule mai puțin poluante și în tehnologii de digitalizare și fiscalizare. Menționăm că prin proiect nu se interzice participarea la concursurile de atribuire a serviciilor regulate, dar operatorii de transport deținători ai unor parcuri de vehicule mai vechi ar putea fi defavorizați în raport cu cei care dispun de parc mai nou.

În cazul transporturilor de mărfuri modificările urmează să eficientizeze utilizarea autorizațiilor de transport, prin acordarea unor condiții mai benefice pentru operatorii de transport care activează spre o



anumită destinație. Creșterea transparenței și eficienței în eliberarea autorizațiilor poate stimula concurența.

#### **4.4. Impactul social**

Aprobarea modificărilor va avea efect pozitiv asupra beneficiarilor serviciilor de transport prin stimularea indirectă de renovare a parcului de autocare antrenat. Ca urmare pe termen mediu și lung aceasta va permite creșterea nivelului de siguranță, precum și reducerea numărului de accidente rutiere.

Totodată, modificările operate urmează să sporească mobilitatea cetățenilor, inclus să stimuleze transferul acestora de la transportul privat spre transportul public, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități.

##### **4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal**

Nu au fost identificate.

##### **4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen**

Nu au fost identificate.

#### **4.5. Impactul asupra mediului**

Noile cerințe ar putea stimula utilizarea vehiculelor mai eficiente energetic și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

#### **4.6. Alte impacturi și informații relevante**

Nu au fost identificate.

### **5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE**

#### **5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională**

-

#### **5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE**

-

### **6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ**

Proiectul hotărârii de Guvern a fost supus consultărilor prealabile cu reprezentanții mediului de afaceri, în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Astfel, în cadrul procesului de consultare, următoarele organizații au fost implicate:

- Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA): La data de 22 iulie 2024, au fost primite comentarii și propuneri din partea AITA, acestea fiind transmise printr-o scrisoare semnată de către administratorii Iulian Postică și Ghenadie Țaulean.
- Asociația Patronală a Operatorilor de Transport Auto (APOTA): APOTA a transmis două seturi de comentarii la proiect, unul pe data de 22 iulie 2024 și altul pe data de 8 august 2024, ambele scrisori fiind semnate de către președintele consiliului, Oleg Alexa.

Consultări cu alte organizații relevante:

- Congresul Autorităților Locale din Moldova (CALM): Proiectul a fost consultat și cu CALM, care, la data de 19 iulie 2024, a comunicat că nu are obiecții sau propuneri la proiectul în cauză.

Aceste consultări au fost desfășurate pentru a asigura transparența și a include perspectivele relevante ale mediului de afaceri în cadrul elaborării actului normativ.

Concomitent pentru asigurarea respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul cu privire la inițierea elaborării proiectului a fost plasat pe portalul guvernamental [www.particip.gov.md](http://www.particip.gov.md) (*ANUNȚ privind inițierea elaborării proiectului hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere) | Particip.gov.md*).

<https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-elaborarii-proiectului-hotararii-guvernului-cu-privire-la-modificarea-unor-acte-normative-ajustarea-legislatiei-in-domeniul-transporturilor-rutiere/12830>

Proiectul hotărârii de Guvern va fi supus consultărilor publice și avizărilor/expertizărilor de către entitățile publice de resort, inclusiv cele implicate în implementarea hotărârii, în conformitate cu

prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Astfel, în cadrul procesului de consultare/avizare, următoarele instituții sunt vizate:

*Avizare:*

- Ministerul Mediului;
- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- Ministerul Muncii și Protecției Sociale;
- Congresul Autorităților Locale din Moldova.

După definitivarea proiectului în urma procesului de avizare, proiectul de act normativ va fi remis spre expertizare, după cum urmează:

*Expertizare:*

- Ministerul Justiției;
- Centrul Național Anticorupție.

La fel, proiectul va fi transmis spre consultare și asociațiilor patronale din domeniul transporturilor.

#### **7. Concluziile expertizelor**

Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei juridice și respectiv, expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Rezultatele expertizelor menționate supra vor fi incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.

#### **8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

Aprobarea documentului nu presupune modificarea altor acte normative.

#### **9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

Ca urmare a aprobării proiectului Agenția Națională Transport Auto urmează să opereze modificările necesare în S.I. „E-autorizație”.

În cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate la organizarea concursurilor de atribuire a dreptului de deservire a serviciilor regulate se va ține cont de noile criterii.

**Secretar General**

**Angela ȚURCANU**

**SINTEZA**  
**la proiectul Hotărârii Guvernului**  
**cu privire la modificarea unor acte normative**  
*(ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere)*

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
<b>Consultare publică prealabilă</b>			
<b>Congresul autorităților locale din Moldova</b>	1	Comunică lipsa obiecțiilor și propunerilor la proiectul în cauză.	<b>S-a luat act.</b>
<b>Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova</b>	1	<b>La Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.257/2017.</b>	
	2	La pct.1). Propunem excluderea din pct. 13 <sup>1</sup> a sintagmei „ <i>organului central de specialitate</i> ”.	<b>Nu se acceptă</b> Prevederile se regăsesc în art.31 <sup>17</sup> din Codul Transporturilor Rutiere.
	3	La pct.3). Referirea autorilor la pct.31 <sup>1</sup> este incorectă, astfel propune de a modifica referirea la pct.31 <sup>1</sup> cu sintagma „ <i>pct.30<sup>1</sup></i> ”.	<b>Se acceptă</b>
	4	La pct.7) La pct. 52 <sup>2</sup> , propunem excluderea sintagmei " <i>sau nerestituirii în prealabil în termenii stabiliți de pct.46<sup>1</sup></i> ", deoarece prevederea dată nu este prevăzută în Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.	<b>Se acceptă</b>
<b>Asociația patronală a operatorilor de transport auto</b>	1	Obiecțiile majore față de acest proiect, care ne-au făcut să înaintăm această adresare față de instituțiile dumneavoastră sunt: - HG 854/2007 conține o serie de prevederi contrare legislației europene și actualului Cod al transporturilor rutiere (CTR). Însăși Anexa nr. 3 la HG 854/2007 nu contravine CTR. Intenția MIDR de a modifica anexa unui act normativ, lăsând în vigoare actul normativ de bază, care conține divergențe majore față de legislația UE este de neînțeles. - Procedurile pe care MIDR încearcă să le reglementeze prin modificarea Anexei nr.3 la HG 854/2007, afirmând că nu se urmărește scopul de armonizare cu legislația UE, sunt reglementate în Uniunea Europeană prin Directivele 2004/17/CE și 2004/18/CE, care urmează a fi aplicate împreună cu Directiva 93/38/CEE. Unele aspecte ale	<b>Se acceptă parțial</b> Scopul proiectului este de a ajusta condițiile de concurs la prevederile Codului Transporturilor Rutiere. Este important de menționat că, prin această inițiativă, Ministerul este focusat pe aspectele tehnice specifice, cum ar fi procedurile de prelungire și eliberare a autorizațiilor necesare pentru operatorii de transport rutier. Proiectul de modificare a Anexei a fost inițiat pentru a îmbunătăți procesul de selecție a operatorilor de transport rutier, promovând astfel utilizarea vehiculelor mai noi și mai ecologice, care sunt mai sigure și mai puțin poluante. De exemplu, se acordă 20 de puncte pentru vehiculele cu o vechime medie de până la 4 ani, în timp ce pentru cele cu o vechime mai mare de 14 ani nu se acordă puncte. De asemenea, se alocă 5 puncte adiționale pentru vehiculele cu propulsie electrică, hibridă sau pe bază de biocombustibili, în

	<p>acestor relații juridice sunt reglementate prin Directiva 89/665/CEE și Regulamentul 1370/2007. De asemenea la elaborarea acestei Anexe trebuie să se țină cont de prevederile Directivei 92/13/CEE, Cartea Alba a transporturilor (2011), Cartea Verde (1996). Proiectul elaborat de MIDR nu ține cont de prevederile acestor acte europene, care din punctul nostru de vedere trebuie transpuse în legislația noastră.</p> <p>- Unele aspecte tehnice ale proiectului la prima vedere nu țin de legislația UE, dar în esență contravine principiilor acestei legislații. De exemplu, stabilirea punctajului pentru corespunderea/necorespunderea anumitor criterii de evaluare (prevăzute în Anexă) este total disproporționată. O companie care ar comite o evaziune fiscală în valoare de 800000 lei și ar investi aceste "economii" în procurarea unui autobuz, ar putea obține punctajele: -2 puncte pentru comiterea încălcării fiscale și +20 puncte pentru antrenarea unui autovehicul cu o vârstă de până la 4 ani. Deși stabilirea exactă a criteriilor și punctajele pentru fiecare criterii nu este prevăzută direct în legislația UE, statele membre având libertatea de a elabora sistemele proprii de evaluare, acestea în ansamblu trebuie să corespundă scopurilor legislației UE, să fie motivate și proporționale, să aibă termene rezonabile de implementare și prevăzute măsuri ce vor facilita adaptarea. Nota de motivare a proiectului referitor la Anexa nr. 3 prevede doar o frază generală care nu motivează nici într-un fel nici necesitatea proiectului în general, cât și criteriile și valorile de referință a acestor criterii. Or, criteriile de selectare a câștigătorului unui concurs și valorile pentru fiecare criteriu reprezintă esența modificării Anexei nr. 3.</p> <p>Suntem convinși că motivarea unui proiect de HG trebuie făcută pentru a asigura criteriile de calitate a unui act normativ inspirate din UE- motivare, proporționalitate, beneficiul societății etc.</p>	<p>concordanță cu angajamentul de a promova transportul ecologic și reducerea amprentei de carbon.</p> <p>Criteriul referitor la accesibilitatea vehiculelor prevede acordarea a 5 puncte adiționale pentru vehiculele care dispun de facilități pentru persoanele cu dizabilități, reflectând astfel un angajament clar față de incluziunea socială.</p> <p>Modificările propuse sunt proporționale cu scopul de a îmbunătăți calitatea transportului public și aduc beneficii concrete societății, inclusiv creșterea calității serviciilor, reducerea emisiilor poluante și îmbunătățirea accesibilității pentru toți cetățenii.</p> <p>În ceea ce privește referințele la Directivele 2004/17/CE și 2004/18/CE, dorim să subliniem că aceste acte normative au fost înlocuite de Directiva 2014/24/UE și Directiva 2014/25/UE, care reglementează procedurile de achiziții publice în Uniunea Europeană. Ministerul este conștient de aceste actualizări și are în vedere armonizarea legislației naționale cu noile reglementări europene în cadrul procesului de reformare a legislației transportului rutier.</p> <p>De asemenea, este esențial să menționăm că Ministerul lucrează activ la reformarea Codului Transportului Rutier, având ca scop actualizarea și alinierea acestuia la cerințele și standardele europene. În acest sens, Ministerul, cu suportul Comunității de Transport, elaborează un proiect nou de Cod, care va integra în mod corespunzător prevederile legislației europene relevante, inclusiv cele menționate în comentariul dumneavoastră.</p> <p>Documentele europene menționate în aviz reprezintă acte normative privind reglementarea pieței de servicii, precum și modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței.</p> <p>În acest scop, <b>Regulamentul 1370/2007 stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contactează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.</b> În conformitate cu practicile</p>
--	--	--

			<p>UE și ghidurile de elaborare a contractelor, contractele de servicii publice obligă operatorii să constituie o garanție financiară semnificativă în contul Autorității Contractante, utilizabilă pentru acoperirea penalităților în caz de neîndeplinire a indicatorilor de performanță, cum ar fi anularea curselor sau plângerile pasagerilor. De asemenea, sondajele de satisfacție a pasagerilor pot determina modificări obligatorii ale programelor de transport.</p> <p>Contractele impun și obligația elaborării de programe de investiții și asigurarea transparenței totale a activității operatorilor. Aceste cerințe vor deveni obligatorii odată cu transpunerea completă a legislației europene. Ministerul propune însă o etapă de tranziție pentru a permite operatorilor să se adapteze progresiv la noile reglementări.</p> <p>Transpunerea legislației UE este o obligație a Guvernului, iar Ministerul adoptă o abordare graduală pentru a echilibra armonizarea cu legislația europeană și specificul național actual.</p> <p>Aceste aspecte urmează a fi reglementate prin norme de drept primar, respectiv în Codul Transporturilor Rutiere.</p> <p>Totodată, în contextul obiecțiilor enunțate a fost revizuit punctajul acordat pentru încălcările admise. În ceea ce privește exemplul de mai sus privind evaziunea fiscală, este important să subliniem că astfel de infracțiuni intră sub incidența Codului penal și sunt supuse sancțiunilor prevăzute de acesta.</p>
	2	<p>Proiectul elaborat de MIDR nu ține cont de principiile de bază ale legislației UE din domeniu. Astfel, legislația UE nu conține două tipuri de condiții- unele condiții pentru eliberarea autorizațiilor pentru termenul inițial (în cazul nostru de 8 ani) și alte condiții pentru eliberarea unei autorizații prelungite de drept ( în cazul nostru 4 ani). Condițiile prevăzute în CTR pentru obținerea autorizației inițiale nu pot fi completate cu condiții noi/suplimentare, deoarece se presupune că necoresponderea unui operator acestor condiții noi/suplimentare va duce la pierderea afacerii. Totodată divergențele între condițiile înaintate pentru operatorii care obțin pentru prima dată o autorizație și pentru cei care solicită prelungirea autorizației creează o inegalitate/discriminare și reprezintă a încălcare directă</p>	<p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Menționăm că:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- în conformitate cu prevederile art. 153, lit. J<sup>1)</sup> din Codul transporturilor rutiere prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025;</li> <li>- Art. 4 alin. (2) al Legii 423/2023 stabilește că până la lansarea Sistemului informațional „e-Bilet”, vânzarea biletelor se va realiza la casele de bilete ale autogărilor, de către operatorii de transport rutier care deserveșc rutele/cursele, prin intermediul terminalelor speciale și/sau al agențiilor de vânzare a biletelor, iar în lipsa acestora – de către conducătorul auto sau de către taxator, cu eliberarea bonurilor fiscale.</li> </ul>

		<p>a principiului că situațiile juridice identice trebuie să beneficieze de tratament identic. Cu atât mai mult că unul și același operator poate obține pentru o rută autorizația inițială, iar pentru altă rută poate solicita prelungirea autorizației. Față de acest transportator se vor înainta condiții diferite.</p>	<p>În acest context, condițiile prenotate deja sunt stabilite de cadrul normativ și nu reprezintă condiții noi instituite prin proiect. Totodată, adăugăm că, în Regulamentul UE 1370/2007, condițiile de prelungire a contractelor sunt stabilite în art. 4, alin. (4) și art. 5, alin. (5). Ținând cont de specificul național actual, Ministerul propune unele condiții tranzitorii pentru prelungirea autorizațiilor, având ca scop stimularea reînnoirii flotei și digitalizarea operațiunilor. După implementarea reformei, când prestarea serviciilor va fi reglementată prin contracte de obligații de serviciu public, prelungirea acestora va fi posibilă doar în cazul investițiilor majore realizate anterior de operator sau pentru anumite zone geografice ultraperiferice, dar și în cazul necesității unor măsuri de urgență.</p>
	3	<p>Condiția care se regăsește la p. f) a Anexei nr 1 la proiect nu corespunde cerințelor descrise mai sus, chiar dacă intrarea în vigoare a acestei condiții este preconizată pentru o perioadă mai târzie.</p>	<p><b>Se acceptă parțial</b> Proiectul prevede o perioadă de tranziție pînă la aplicarea prevederilor menționate. Suplimentar, menționăm că: - în conformitate cu prevederile art. 153, lit. J<sup>1</sup>) din Codul transporturilor rutiere prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025; - Art. 4 alin. (2) al Legii 423/2023 stabilește că pînă la lansarea Sistemului informațional „e-Bilet”, vânzarea biletelor se va realiza la casele de bilete ale autogărilor, de către operatorii de transport rutier care deserveșc rutele/cursele, prin intermediul terminalelor speciale și/sau al agențiilor de vânzare a biletelor, iar în lipsa acestora – de către conducătorul auto sau de către taxator, cu eliberarea bonurilor fiscale. În acest context, condițiile prenotate deja sunt stabilite de cadrul normativ. Adăugăm că, în conformitate cu legislația și practica europeană, contractele de obligații de serviciu public prevăd utilizarea sistemelor digitale de monitorizare a performanței și a calității serviciilor oferite de operatorii de transport, precum și pentru asigurarea transparenței afacerii. Aceste sisteme au cel puțin următoarele funcționalități: a) Descrierea traseelor, incluzând stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație. b) Monitorizarea tuturor vehiculelor care circulă pe trasee.</p>

			<p>c) Înregistrarea orarului fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.</p> <p>d) Verificarea conformității cu orarul traseului, inclusiv identificarea anomaliilor prin intermediul Sistemului Informatic de Transport (SIT), atunci când este funcțional, pe baza localizării GPS a vehiculului de-a lungul traseului.</p> <p>e) Calcularea Vehicul*Kilometri realizați (zilnic, lunar sau anual).</p> <p>Aceste cerințe sunt esențiale pentru a asigura un nivel ridicat de calitate și eficiență în prestarea serviciilor de transport public, conform standardelor europene (a se vedea <i>contractele de servicii publice pentru asociația intercomunitară din regiunea Karlovy Vary din Cehia, contractul pentru Municipiul Zalău din România și Ghidul de elaborare contractelor de servicii publice din România, perfecționat cu suportul BERD, <a href="#">LINK</a></i>).</p>
	4	<p>De asemenea aceleași obiecții le înaintăm și față de condiția conținută la p. c) al anexei. Suplimentar celor invocate mai sus (referitor la p. f)), criteriul conținut la p. c) este unul ambiguu și ilegal. O eventuală consecință de neprelungirea autorizației pentru serviciul regulat rutier presupune închiderea forțată a unei afaceri, în baza unei decizii a autorității publice. Aceasta trebuie privită ca cea mai gravă sancțiune aplicată față de business, de aceea temeiurile pentru adoptarea unei astfel de decizii trebuie să fie foarte clar formulate, proporționale și previzibile. Din textul proiectului la p c) reiese că decizia de neprelungire a autorizației poate fi adoptată dacă conducătorul auto a comis contravenții în ultimele 24 luni ce atentează la regimul de transporturi la efectuarea cursei date. Primul aspect al acestei prevederi este că pentru contravențiile săvârșite de un angajat al întreprinderii poate fi aplicată decizia de închiderea forțată unei afaceri a întreprinderii. Al doilea aspect este că termenul de prescripție pentru contravenții este de un an. După scurgerea termenului de prescripție sau după ispășirea sancțiunii contravenționale se consideră că persoana nu mai are antecedente contravenționale (se referă atât la persoane fizice cât și juridice). Ca comparație, conform normelor de drept penal antecedentele penale în cazul sancțiunii sub formă de amendă se sting imediat după</p>	<p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Termenul a fost redus pînă la 12 luni pentru a ajusta cu termenul de prescripție, iar proiectul a fost completat cu trimiteri spre articolul 197 din Codul Contravențional.</p>

	<p>achitarea amenzii. Al treilea aspect este că (în cazul persoanei juridice) sintagma ” operatorul de transport rutier nu a fost sancționat în ultimele 24 luni de activitate pentru contravențiile ce atentează la regimul din transporturi la efectuarea curselor prevăzute în graficul de circulație, conform autorizației ” este formulată foarte ambiguu și permite o interpretare foarte largită. Care concret sunt contravențiile prevăzute în Codul contravențional, săvârșirea cărora nu permite unui operator să beneficieze de prelungirea autorizației de transport? Al patrulea aspect constă în sancționarea dublă care presupune p. c) din proiect. Actualmente Codul transporturilor rutiere prevăd condițiile de retragere/suspendare a autorizațiilor, inclusiv în cazul comiterii unor anumite încălcări. Comiterea unor încălcări care nu au dus la retragerea/ suspendarea autorizațiilor nu pot servi temei pentru neprelungirea autorizației, iar dacă acestea au dus la retragerea/suspendarea autorizației, atunci această situație este prevăzută la p a) al anexei și nu trebuie dublată.</p>	
5	<p>Condiția impusă la p. b) de asemenea o considerăm neproportională. Din sensul acestei condiții reiese că operatorul care nu a asigurat executarea curselor în proporție mai mare de 90% pe parcursul ultimelor 12 luni nu va putea beneficia de prelungirea autorizației. Art. 38 alin (21) p a) al CTR prevede exact sancțiunile ce pot fi aplicate în cazul admiterii la deservirea curselor regulate a unui anumit număr de suspendări. Teoretic, pot fi admise pe parcursul a 12 luni consecutive suspendarea curselor mai mare de 10% fără ca aceste suspendări să se încadreze în condițiile p. a) alin (21) al art.38 CTR. Cum o încălcare care nu este pasibilă de sancționare conform prevederilor unei legi organice să producă încetarea forțată a afacerii în baza unei HG?</p>	<p><b>Nu se acceptă</b>  Prelungirea autorizației de transport rutier de persoane este un drept special rezervat exclusiv operatorilor care demonstrează performanță și respect față de obligațiile asumate pe durata desfășurării activității. Scopul acestei cerințe este de a asigura calitatea și continuitatea serviciilor publice de transport, ceea ce reprezintă un obiectiv prioritar.  Cerința de a fi efectuat cel puțin 90% din cursele prevăzute în graficul de circulație în ultimele 12 luni este menită să recompenseze operatorii care au demonstrat fiabilitate și consecvență. Această măsură nu poate fi considerată neproportională, având în vedere că este necesară pentru a menține standarde ridicate în domeniul transportului public.  Este esențial de subliniat că, în cazul în care un operator nu îndeplinește condițiile pentru prelungirea autorizației, acesta nu este exclus definitiv din piață. Operatorul are în continuare posibilitatea de a participa la concursuri pentru obținerea unei noi autorizații, pe baza performanței viitoare și a îndeplinirii condițiilor necesare.</p>



			Astfel, cerințele stabilite nu reprezintă o sancțiune, ci o selecție obiectivă pentru identificarea celor mai eficienți operatori care merită să continue activitatea în condiții de excelență. Prin urmare, aceste măsuri nu doar că sunt proporționale, dar sunt și esențiale pentru asigurarea unui serviciu public de transport de calitate, de care să beneficieze toți cetățenii.
6	<p>Conform prevederilor p 18) la proiect titularul autorizației trebuie să depună cererea de prelungire a autorizației cu trei luni până la expirarea acesteia. Această normă nu se aplică pentru autorizațiile care au fost prelungite în temeiul art IV alin (3) al Legii nr 423/2023. Conform art. IV al Legii nr 423/2023, ” (3) Autorizațiile eliberate până la intrarea în vigoare a prezentei legi își păstrează valabilitatea până la expirarea termenului pentru care au fost eliberate. Autorizațiile care expiră până la intrarea în vigoare a prezentei legi se prelungesc de drept până la 1 septembrie 2024, la cererea operatorului de transport rutier (depusă până la data expirării), fără desfășurarea procedurilor de concurs.” . Normele conținute în p 18) la proiect contravin prevederilor legale și de asemenea sunt ambigue reieșind din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Operatorilor de transport care le-au expirat autorizațiile până la intrarea în vigoare a Legii nr. 423/2023, le-au fost eliberate autorizații până la 01/09/2024, deși normele în vigoare la acel moment ale CTR prevedeau eliberarea de drept a autorizațiilor pentru 8 ani. ANTA a acționat la indicațiile MIDR și a limitat ilegal termenul autorizațiilor prevăzut de legea organică.</li> <li>- Norma prevăzută la art. IV a fost concepută ca normă tranzitorie, ce trebuia să se aplice în situațiile când de la data publicării Legii nr 423/2023 (februarie 2024) și până la data intrării în vigoare (07.03.2024) transportatorilor cărora le expiră autorizațiile se vor elibera altele noi în condiții tranzitorii. Aspectul important este că în această perioadă tranzitorie a fost în vigoare și prevederea CTR care stabilea reînnoirea autorizațiilor pe 8 ani. Chiar dacă nu atragem atenția la prevederea CTR, din proiect reiese doar că pentru reînnoirea acestor autorizații nu se aplică procedura de depunere a cererii cu</li> </ul>	<p><b>Se acceptă</b> Proiectul a fost completat cu prevederi ce țin de autorizațiile care expiră pînă la 31.12.2024.</p>	

	<p>trei luni înainte de expirarea lor. Dar acest proiect omite să reglementeze cum vor fi reînnoite aceste autorizații.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Norma din proiect nu ține cont de faptul că odată cu intrarea în vigoare a acestor norme unele autorizații ar putea să expire în mai puțin de trei luni (mai ales pentru serviciile regulate raionale). Din nou o omisiune importantă care poate duce la închiderea afacerii.</li> <li>- MIDR la elaborarea proiectului a omis să reglementeze și situația creată prin indicațiile ilegale date de MIDR și executate de șeful ANTA – autorizațiile reînnoite după intrarea în vigoare a Legii nr 423/23 (07.03.24) au fost eliberate pe termenul de până la 01.09.24. Aceste acțiuni sunt absolut ilegale deoarece norma tranzitorie din art. IV al Legii nr. 423 se referă la autorizațiile care expiră până la 07.03.24, iar pentru cele care expiră după data de 07.03.24 nu există norme tranzitorii, dar au intrat în vigoare prevederile alin (16) al art. 38. Proiectul de asemenea nu prevede cum vor fi reînnoite aceste autorizații.</li> <li>- Conform prevederilor alin (10) al art. 38 CTR, ” (10) Atribuirea rutelor/curselor incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional și interraional va fi organizată după cum urmează: b) în cazul expirării autorizației de transport rutier – cu cel puțin 6 luni înainte de data expirării autorizației;” Proiectul prezentat de MIDR încalcă normele CTR (p.159-1, 159-4, 159-7).</li> </ul>	
7	<p>Modul de eliberare a autorizațiilor este reglementat prin Legea nr 160/2011. Suspendarea/retragerea autorizației este reglementată suplimentar prin Legea nr 235. Suplimentar prin jurisprudența CtEDO s-a stabilit că ingerința statului în retragerea/suspendarea autorizației echivalează cu ingerința în dreptul de proprietate. Atunci când legea organică stabilește un drept al operatorului de transport de a beneficia de prelungirea de drept a autorizației, atunci acest drept nu poate fi încălcat prin inventarea unor proceduri administrative în baza HG. Dreptul de a beneficia de prelungirea autorizației se încadrează în noțiunea de ”speranță legitimă” ca component al dreptului de proprietate conform practicii</p>	<p><b>Nu se acceptă</b> Proiectul nu stabilește condiții de retragere/suspendare a autorizației. Proiectul vine întru executarea prevederii legii nr. 423 care stabilește expres că termenul de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este de 8 ani. În cazul în care acest lucru este justificat de condițiile de operare a serviciului regulat, autorizația poate fi prelungită cu cel mult jumătate din termenul inițial. Condițiile care justifică prelungirea autorizației se aprobă de Guvern.</p>

		<p>CEDO. Pentru detalii solicit a fi studiate precedentele CEDO Megadat.com SRL împotriva Moldovei, Bimer S.A. împotriva Moldovei, Rosenzweig și Bonded Warehouses Ltd. împotriva Poloniei, Capital Bank AD împotriva Bulgariei, Centro Europa 7 S.R.L. și di Stefano împotriva Italiei (MC), O'Sullivan McCarthy Mussel Development Ltd împotriva Irlandei.</p>	<p>Astfel, prelungirea autorizației nu reprezintă o obligație, dar un mecanism care poate fi aplicat dacă operatorul de transport rutier a îndeplinit anumite condiții.</p>
	8	<p>Problema de bază a acestui proiect este că conține prevederi care direct contravin normelor europene, la care noi ar trebui de urgență să ne aliniem, cât și normelor din legile organice- CTR, LP 160/2011, LP 235/2006.</p> <p>Ținând cont că chestiunile legate de proiectul elaborat de MIDR se referă la problema reformei regulatorii, la reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, la condițiile de valabilitate a autorizațiilor, de climatul investițional și de barierele în calea desfășurării afacerilor toate având un impact și o importanță majoră pentru operatorii de transport, aspecte care trebuie să corespundă în totalitate normelor UE, ținând cont de faptul că deja a demarat procesul screening-ului privind compatibilitatea legislației naționale cu cea a UE și de riscul adoptării unor norme contrare celor din UE, solicităm ca discuțiile referitor la acest proiect al MIDR să fie organizate pe platforma Consiliului Economic de pe lângă Prim-ministrul RM, cu participarea reprezentanților Cancelariei de Stat și a Biroului pentru Integrare Europeană.</p>	<p>Se acceptă parțial</p> <p>În procesul de promovare proiectul urmează a fi supus inclusiv consultărilor publice, expertizei juridice, expertizei CNA, dar și Grupului de lucru pentru reglementarea activității de întreprinzător.</p>
Agenția Națională Transport Auto	<b>Modificarea și completarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017, după cum urmează:</b>		
	1	<p>Pct. 4 se completează cu un punct nou, cu următorul cuprins: "4<sup>1</sup>. În cazul în care operatorul de transport rutier care solicită eliberarea actelor permise și/sau modificări în Registrele Agenției prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” și nu întrunește una din condițiile prevăzute de art. 16 din Codul transporturilor rutiere 150/2014, cererea depusă va fi remisă spre revizuire până la înlăturarea și/sau conformarea la toate condițiile impuse.”;</p>	<p>Se acceptă</p>
	2	<p>Pct. 4 se completează cu un punct nou, cu următorul cuprins: "4<sup>2</sup> În condițiile stabilite de prevederile art. 81</p>	<p>Nu se acceptă</p>

		<i>alin. (5) din Codul transporturilor rutiere 150/2014, se stabilește prezentarea informației vizate până la data de 20 a lunii imediat următoare trimestrului de gestiune”;</i>	Obiectul de reglementare a proiectului nu conține prevederi care ar reglementa activitatea de taxi.
3		<p>Pct. 7 se modifică și se completează cu următorul cuprins:</p> <p>”1) <i>autorizații de categoria I – autorizații cu stoc limitat al căror disponibil asigură pe deplin cererea pentru următoarele 40 de zile calendaristice, analiza fiind efectuată prin extrapolarea datelor cu privire la eliberarea autorizațiilor a anului precedent;</i></p> <p>2) <i>autorizații de categoria II – autorizații cu stoc limitat al căror disponibil nu asigură pe deplin cererea pentru următoarele 40 de zile calendaristice, analiza fiind efectuată prin extrapolarea datelor cu privire la eliberarea autorizațiilor a anului precedent;</i></p> <p>3) <i>autorizații de categoria III – autorizații cu stoc limitat al căror disponibil nu asigură pe deplin cererea pentru următoarele 20 de zile calendaristice, analiza fiind efectuată prin extrapolarea datelor cu privire la eliberarea autorizațiilor a anului precedent;</i></p> <p>45) <i>sistem (platformă) electronic(ă) de management – program și/sau aplicație software pentru plasarea/recepționarea comenzilor și/sau a plăților pentru prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi;”.</i></p>	<p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Nu au fost prezentate argumente pentru modificare condițiilor de clasificare a autorizațiilor.</p>
4		<p>Pct. 13 se completează cu un punct nou, cu următorul cuprins:</p> <p>”13<sup>1</sup>. <i>În vederea utilizării eficiente a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, în situația în care, conform datelor analitice, se constată că stocul de autorizații nu va fi epuizat până la sfârșitul anului, începând cu data de 1 decembrie, dar nu mai târziu de 15 decembrie, prin ordinul conducătorului Agenției, autorizațiile se trec dintr-o categorie în alta fără a ține cont de criteriile de încadrare. Datele analitice și proiectul ordinului se supun consultărilor publice și se remit spre avizare organului central de specialitate și asociațiilor profesionale de profil reprezentative cu cel puțin 10 zile înainte de emiterea ordinului.</i></p> <p>13<sup>2</sup>. <i>Autorizațiile unitare de transport rutier internațional de mărfuri se eliberează cu sau fără indicarea denumirii</i></p>	<p><b>Se acceptă</b></p>

	<i>operatorului de transport rutier. Lista autorizațiilor eliberate fără indicarea denumirii operatorului de transport rutier se aprobă prin ordinul conducătorului Agenției, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative”.</i>	
5	<p>Pct. 30 se completează cu următorul cuprins de text, după cum urmează:</p> <p>subpct. 1) se completează cu următorul cuprins: „<i>pentru celelalte autovehicule eligibile se eliberează conform pct. 30<sup>1</sup> subpct. 1)</i>”;</p> <p>subpct. 2) se completează cu următorul cuprins: „<i>pentru celelalte autovehicule eligibile se eliberează conform pct. 30<sup>1</sup> subpct. 1)</i>”;</p> <p>subpct. 3) se completează cu următorul cuprins: „<i>pentru celelalte autovehicule eligibile se eliberează conform pct. 30<sup>1</sup> subpct. 2)</i>”;</p> <p>subpct. 4) se completează cu următorul cuprins: „<i>pentru celelalte autovehicule eligibile se eliberează conform pct. 30<sup>1</sup> subpct. 3).</i>”.</p>	<p><b>Se acceptă parțial</b> Propunerea a fost integrată în altă redacție.</p>
6	La pct. 46 <sup>1</sup> textul: „ <i>3 zile</i> ”, se substituie cu textul: „ <i>5 zile</i> ”;	<b>Se acceptă</b>
7	<p>Pct. 52 se modifică cu următorul cuprins:</p> <p>”1) <i>În cazul declarării repetate în decursul unui an calendaristic a pierderii, sustragerii sau a distrugerii autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează, pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru tipul dat de autorizații.</i></p> <p>2) <i>În cazul utilizării autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, false, declarate pierdute, sustrate, distruse sau a celor deteriorate și/sau modificate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează, pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru tipul dat de autorizații, cu suspendarea pe un termen de o lună din sistemul informațional „e-Autorizație transport”.</i></p>	<b>Se acceptă</b>

	<p>(3) În cazul nerestituirii repetate în decursul unui an calendaristic a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, în termenul stabilit sau în cazul utilizării acestora cu depășirea termenului stabilit, sau nerestituirii în prealabil în termenii stabiliți de pct. 46<sup>l</sup>, parcul eligibil al operatorului</p> <p>de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează cu 5% până la sfârșitul anului calendaristic, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații.</p> <p>4) Pentru încălcările prevăzute la alin.(1)–(3), diminuarea parcului eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se aplică în limita a cel mult 30% din numărul vehiculelor rutiere”;</p>	
8	<p>Pct. 65 se modifică cu următorul cuprins:</p> <p>”Comisia CEMT se constituie anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul conducătorului organului central de specialitate, și are următoarele atribuții:</p> <p>a) validează lista operatorilor de transport rutier care îndeplinesc condițiile necesare acordării de autorizații CEMT;</p> <p>b) examinează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admitere la repartizarea autorizațiilor CEMT;</p> <p>c) validează repartizarea electronică a autorizațiilor CEMT;</p> <p>d) aprobă condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT;</p> <p>e) aprobă condițiile de acces al operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate;</p> <p>f) decide asupra retragerii autorizațiilor CEMT;</p> <p>g) în cazul în care, pe parcursul anului în curs, intervin situații excepționale din cauza cărora transporturile spre anumite state sunt limitate și care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, decide, justificat, asupra aspectelor ce țin de acordarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru anul în curs”.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Se acceptă</b></p>

	9	Pct. 81 se completează cu pct. 81 <sup>1</sup> cu următorul cuprins: <i>”În caz de pierdere, sustragere sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției, dovezi concludente în acest sens, iar autorizația respectivă este înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului acesteia. Actele care demonstrează pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației CEMT, eliberate de organele competente ale altor state, se prezintă după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.”</i> ;	<b>Se acceptă</b>
	10	Pct. 82. se modifică cu următorul cuprins: <i>”82. Autorizațiile CEMT nerestricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii doi ani și întrunesc condițiile de acces aprobate de Comisia CEMT cu cel puțin 3 luni înaintea termenului de depunere a cererilor pentru participare la repartizarea autorizațiilor specificat la art.31<sup>32</sup> alin. (1) din CTR ”.</i>	<b>Se acceptă</b>
	11	Pct. 84 se completează cu două puncte noi cu următorul cuprins: <i>”84<sup>1</sup>. În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, operatorul de transport rutier se sancționează conform prevederilor art. 31<sup>36</sup> alin. (11) din CTR. Sancțiunile nu se aplică în cazul în care autorizațiile neridicate prevăd restricții nesolicitate de operatorul de transport rutier. 84<sup>2</sup>. În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se reduce, pentru anul în curs și pentru anul viitor, proporțional numărului autorizațiilor neridicate.”.</i>	<b>Se acceptă</b>
	12	Pct. 88 <sup>1</sup> se înlocuiește cu următorul cuprins: <i>”În caz de pierdere, sustragere sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției, dovezi concludente în acest sens, iar autorizația respectivă este înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului acesteia. Actele</i>	<b>Se acceptă</b>

		<i>care demonstrează pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației CEMT, eliberate de organele competente ale altor state, se prezintă după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat;”.</i>	
13		Pct. 130 se completează cu un pct. nou cu următorul cuprins: <i>„130<sup>1</sup>. Operatorul de transport în cadrul desfășurării operațiunii de transport prin servicii ocazionale în baza carnetului INTERBUS, este obligat prin sistemul „e-Autorizație transport” să raporteze fiecare cursa inițiată cu cel puțin 12 ore înainte de cursă”;</i>	<b>Se acceptă</b>
14		La pct. 133 textul: <i>„15 zile”</i> , se substituie cu textul: <i>„5 zile”</i> și se completează cu textul: <i>„Carnetul nou va fi eliberat doar numai după restituirea în original a celui existent deținut de operator.”;</i>	<b>Se acceptă</b>
15		Pct. 163, se abrogă;	<b>Se acceptă</b>
16		Pct. 176 se completează cu următorul cuprins de text, după cum urmează: - subpct. 1) se completează cu următorul cuprins: <i>„pentru celelalte autovehicule eligibile se eliberează conform pct. 177 subpct. 1)”;</i> - subpct. 2) se completează cu următorul cuprins: <i>„pentru celelalte autovehicule eligibile se eliberează conform pct. 177 subpct. 2)”;</i> subpct. 3) se completează cu următorul cuprins: <i>„pentru celelalte autovehicule eligibile se eliberează conform pct. 177 subpct. 3)”.</i>	<b>Se acceptă</b>
17		Pct. 181. Se modifică sintagma <i>”termenul de valabilitate”</i> cu <i>”anul valabilității”</i> .	
<b>Propunerile privind modificarea a Regulamentului pentru implementarea Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat la Bruxelles la 28 septembrie 2000, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 456a/2007, după cum urmează:</b>			
1		Excluderea de pe tot textul Hotărârii, sintagma la orice formă gramaticală: <i>„Fila de control”</i> .	<b>Nu se acceptă</b>



**Tabelul comparativ  
la proiectul  
cu privire la modificarea unor acte normative  
(ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere)**

**1) Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 149-154, art. 363), cu modificările ulterioare:**

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	<p><b>se completează cu pct. 10<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b>  <b>10<sup>1</sup>.</b> În cazul în care operatorul de transport rutier care solicită eliberarea actelor permissive și/sau modificări în Registrele Agenției prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” și nu întrunește una din condițiile prevăzute de art. 16 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, cererea depusă va fi remisă spre revizuire până la înlăturarea și/sau conformarea la toate condițiile impuse.</p>	<p><b>10<sup>1</sup>.</b> În cazul în care operatorul de transport rutier care solicită eliberarea actelor permissive și/sau modificări în Registrele Agenției prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” și nu întrunește una din condițiile prevăzute de art. 16 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, cererea depusă va fi remisă spre revizuire până la înlăturarea și/sau conformarea la toate condițiile impuse.</p>
	<p><b>se completează cu pct. 13<sup>1</sup>-13<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:</b>  <b>13<sup>1</sup>.</b> În vederea utilizării eficiente a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, în situația în care, conform datelor analitice, se constată că stocul de autorizații nu va fi epuizat până la sfârșitul anului, începând cu data de 1 decembrie, dar nu mai târziu de 15 decembrie, prin ordinul conducătorului Agenției, autorizațiile se trec dintr-o categorie în alta fără a ține cont de criteriile de încadrare. Datele analitice și proiectul ordinului se supun consultărilor publice și se remit spre avizare organului central de specialitate și asociațiilor profesionale de profil reprezentative cu cel puțin 10 zile înainte de emiterea ordinului.</p>	<p><b>13<sup>1</sup>.</b> În vederea utilizării eficiente a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, în situația în care, conform datelor analitice, se constată că stocul de autorizații nu va fi epuizat până la sfârșitul anului, începând cu data de 1 decembrie, dar nu mai târziu de 15 decembrie, prin ordinul conducătorului Agenției, autorizațiile se trec dintr-o categorie în alta fără a ține cont de criteriile de încadrare. Datele analitice și proiectul ordinului se supun consultărilor publice și se remit spre avizare organului central de specialitate și asociațiilor profesionale de profil reprezentative cu cel puțin 10 zile înainte de emiterea ordinului.  <b>13<sup>2</sup>.</b> Autorizațiile unitare de transport rutier internațional de mărfuri se eliberează cu sau fără</p>

	<p><b>13<sup>2</sup>.</b> Autorizațiile unitare de transport rutier internațional de mărfuri se eliberează cu sau fără indicarea denumirii operatorului de transport rutier. Lista autorizațiilor eliberate fără indicarea denumirii operatorului de transport rutier se aprobă prin ordinul conducătorului Agenției, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative.</p>	<p>indicarea denumirii operatorului de transport rutier. Lista autorizațiilor eliberate fără indicarea denumirii operatorului de transport rutier se aprobă prin ordinul conducătorului Agenției, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative.</p>
<p><b>30.</b> Autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri se repartizează cu respectarea următoarelor condiții:</p> <p>1) autorizațiile de tip terță țară, care nu se regăsesc în categoria III – pentru fiecare autovehicul din parcul eligibil real antrenat se eliberează câte o autorizație;</p> <p>2) autorizațiile de categoria I – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează cel mult două autorizații de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat;</p> <p>3) autorizațiile de categoria II – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează câte o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat;</p> <p>4) autorizațiile de categoria III:</p> <p>a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-3 autovehicule eligibile din parcul eligibil real antrenat;</p> <p>b) câte o autorizație pentru 1-3 autovehicule eligibile suplimentare din parcul eligibil real antrenat, dar nu mai mult de 10 autorizații.</p>	<p><b>la pct. 30, textul</b> „Autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri se repartizează” <b>se substituie cu textul</b> „Pentru vehiculele din parcul eligibil real antrenat, autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri, la solicitare, sunt eliberate”.</p>	<p><b>30.</b> Pentru vehiculele din parcul eligibil real antrenat, autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri, la solicitare, sunt eliberate cu respectarea următoarelor condiții:</p> <p>1) autorizațiile de tip terță țară, care nu se regăsesc în categoria III – pentru fiecare autovehicul din parcul eligibil real antrenat se eliberează câte o autorizație;</p> <p>2) autorizațiile de categoria I – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează cel mult două autorizații de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat;</p> <p>3) autorizațiile de categoria II – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează câte o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat;</p> <p>4) autorizațiile de categoria III:</p> <p>a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-3 autovehicule eligibile din parcul eligibil real antrenat;</p> <p>b) câte o autorizație pentru 1-3 autovehicule eligibile suplimentare din parcul eligibil real antrenat, dar nu mai mult de 10 autorizații.</p>
<p><b>30<sup>1</sup>.</b> Pentru operatorii de transport rutier care solicită autorizații pentru destinații noi, acestea se repartizează cu respectarea următoarelor condiții:</p>	<p><b>la punctul 30<sup>1</sup>, textul</b> „Pentru operatorii de transport rutier care solicită autorizații pentru destinații noi, acestea se repartizează” <b>se</b></p>	<p><b>30<sup>1</sup>.</b> Pentru vehiculele eligibile, dar neincluse în parcul eligibil real antrenat, autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri, la</p>

<p>1) autorizațiile de categoria I – nu mai mult de o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat pentru fiecare autovehicul din parcul eligibil;</p> <p>2) autorizațiile de categoria II – câte o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat pentru două autovehicule din parcul eligibil, cu excepția operatorilor de transport rutier care dețin doar un autovehicul, cărora li se va repartiza o autorizație de categoria respectivă;</p> <p>3) autorizațiile de categoria III:</p> <p>a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-5 autovehicule eligibile din parcul eligibil;</p> <p>b) câte o autorizație pentru 1-5 autovehicule eligibile suplimentare, dar nu mai mult de 5 autorizații.</p> <p>După expirarea perioadei de 60 de zile de la data eliberării autorizațiilor pentru un anumit stat și a restituirii autorizațiilor eliberate anterior, cererile ulterioare vor fi examinate ținând cont de parcul eligibil real antrenat.</p>	<p><b>substituie cu textul</b> „Pentru vehiculele eligibile, dar neincluse în parcul eligibil real antrenat, autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri, la solicitare, sunt eliberate”.</p>	<p>solicitare, sunt eliberate cu respectarea următoarelor condiții:</p> <p>1) autorizațiile de categoria I – nu mai mult de o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat pentru fiecare autovehicul din parcul eligibil;</p> <p>2) autorizațiile de categoria II – câte o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat pentru două autovehicule din parcul eligibil, cu excepția operatorilor de transport rutier care dețin doar un autovehicul, cărora li se va repartiza o autorizație de categoria respectivă;</p> <p>3) autorizațiile de categoria III:</p> <p>a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-5 autovehicule eligibile din parcul eligibil;</p> <p>b) câte o autorizație pentru 1-5 autovehicule eligibile suplimentare, dar nu mai mult de 5 autorizații.</p> <p>După expirarea perioadei de 60 de zile de la data eliberării autorizațiilor pentru un anumit stat și a restituirii autorizațiilor eliberate anterior, cererile ulterioare vor fi examinate ținând cont de parcul eligibil real antrenat.</p>
<p><b>46<sup>1</sup>.</b> Operatorii pot restitui prealabil autorizațiile unitare sau multiple utilizate, prin depunerea cererii în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, cu anexarea autorizației utilizate și a CMR completat, după caz. Originalul autorizației utilizate se va restitui la sediul Agenției în termen de până la 3 zile lucrătoare de la data restituirii prealabile.</p>	<p><b>la pct. 46<sup>1</sup> sintagma</b> „3 zile” <b>se substituie cu sintagma</b> „5 zile”</p>	<p><b>46<sup>1</sup>.</b> Operatorii pot restitui prealabil autorizațiile unitare sau multiple utilizate, prin depunerea cererii în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, cu anexarea autorizației utilizate și a CMR completat, după caz. Originalul autorizației utilizate se va restitui la sediul Agenției în termen de până la 5 zile lucrătoare de la data restituirii prealabile.</p>
<p><b>52.</b> În cazul declarării repetate a pierderii, furtului sau distrugerii autorizației de transport rutier internațional de mărfuri unitare și/sau multiple</p>	<p><b>pct. 52 va avea următorul cuprins:</b>  <b>52.</b> În cazul declarării repetate în decursul unui an calendaristic a pierderii, sustragerii sau a</p>	<p><b>52.</b> În cazul declarării repetate în decursul unui an calendaristic a pierderii, sustragerii sau a distrugerii autorizațiilor de transport rutier</p>

<p>ori al utilizării autorizației pierdute, furate, distruse, deteriorate și/sau modificate, precum și în cazul nerestituirii autorizației în termenul stabilit sau al utilizării acesteia cu depășirea termenului stabilit, parcul eligibil al operatorului de transport rutier calculat la repartizare se va diminua pentru fiecare act permisiv pentru următoarele 12 luni de la data constatării, pentru tipul respectiv de autorizație, după cum urmează:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) la a doua încălcare – cu 5% din numărul vehiculelor rutiere;</li> <li>2) la a treia încălcare – cu 10% din numărul vehiculelor rutiere;</li> <li>3) la a patra încălcare – cu 20% din numărul vehiculelor rutiere;</li> <li>4) la a cincea încălcare – cu 30% din numărul vehiculelor rutiere.</li> </ol>	<p>distrugerii autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează, pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru tipul dat de autorizații.</p>	<p>internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează, pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru tipul dat de autorizații.</p>
	<p><b>se completează cu pct. 52<sup>1</sup>-52<sup>3</sup>, cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>52<sup>1</sup>.</b> În cazul utilizării autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, false, declarate pierdute, sustrase, distruse sau a celor deteriorate și/sau modificate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează, pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru tipul dat de autorizații, cu suspendarea pe un termen de o lună din sistemul informațional „e-Autorizație transport”.</p> <p><b>52<sup>2</sup>.</b> În cazul nerestituirii repetate în decursul unui an calendaristic a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, în termenul stabilit sau în cazul utilizării acestora cu depășirea termenului stabilit, parcul eligibil al operatorului de transport rutier,</p>	<p><b>52<sup>1</sup>.</b> În cazul utilizării autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, false, declarate pierdute, sustrase, distruse sau a celor deteriorate și/sau modificate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează, pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru tipul dat de autorizații, cu suspendarea pe un termen de o lună din sistemul informațional „e-Autorizație transport”.</p> <p><b>52<sup>2</sup>.</b> În cazul nerestituirii repetate în decursul unui an calendaristic a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, în termenul stabilit sau în cazul utilizării acestora cu depășirea termenului stabilit, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează cu 5% până</p>

	<p>calculat la repartizare, se diminuează cu 5% până la sfârșitul anului calendaristic, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații.</p> <p><b>52<sup>3</sup>.</b> Pentru încălcările prevăzute la pct. 52-522, diminuarea parcului eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se aplică în limita a cel mult 30% din numărul vehiculelor rutiere.</p>	<p>la sfârșitul anului calendaristic, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații.</p> <p><b>52<sup>3</sup>.</b> Pentru încălcările prevăzute la pct. 52-522, diminuarea parcului eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se aplică în limita a cel mult 30% din numărul vehiculelor rutiere.</p>
<p><b>65.</b> Comisia CEMT este constituită anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordin al organului central de specialitate.</p>	<p><b>pct. 65 va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>65.</b> Comisia CEMT se constituie anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul conducătorului organului central de specialitate, și are următoarele atribuții:</p> <p>a) validează lista operatorilor de transport rutier care îndeplinesc condițiile necesare acordării de autorizații CEMT;</p> <p>b) examinează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admitere la repartizarea autorizațiilor CEMT;</p> <p>c) validează repartizarea electronică a autorizațiilor CEMT;</p> <p>d) aprobă condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT;</p> <p>e) aprobă condițiile de acces al operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate;</p> <p>f) decide asupra retragerii autorizațiilor CEMT;</p> <p>g) în cazul în care, pe parcursul anului în curs, intervin situații excepționale din cauza cărora transporturile spre anumite state sunt limitate și care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, decide, justificat, asupra</p>	<p><b>65.</b> Comisia CEMT se constituie anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul conducătorului organului central de specialitate, și are următoarele atribuții:</p> <p>a) validează lista operatorilor de transport rutier care îndeplinesc condițiile necesare acordării de autorizații CEMT;</p> <p>b) examinează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admitere la repartizarea autorizațiilor CEMT;</p> <p>c) validează repartizarea electronică a autorizațiilor CEMT;</p> <p>d) aprobă condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT;</p> <p>e) aprobă condițiile de acces al operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate;</p> <p>f) decide asupra retragerii autorizațiilor CEMT;</p> <p>g) în cazul în care, pe parcursul anului în curs, intervin situații excepționale din cauza cărora transporturile spre anumite state sunt limitate și care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, decide, justificat, asupra aspectelor ce țin de acordarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru anul în curs.</p>

	aspectelor ce țin de acordarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru anul în curs.	
	<p><b>se completează cu pct. 81<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>81<sup>1</sup>.</b> În caz de pierdere, sustragere sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției, dovezi concludente în acest sens, iar autorizația respectivă este înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului acesteia. Actele care demonstrează pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației CEMT, eliberate de organele competente ale altor state, se prezintă după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p>	<p><b>81<sup>1</sup>.</b> În caz de pierdere, sustragere sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției, dovezi concludente în acest sens, iar autorizația respectivă este înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului acesteia. Actele care demonstrează pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației CEMT, eliberate de organele competente ale altor state, se prezintă după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p>
<p><b>82.</b> Autorizațiile CEMT restricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii 3 ani și au efectuat transporturi de mărfuri în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea.</p> <p>Condițiile se consideră îndeplinite dacă operatorul de transport rutier:</p> <p>a) pe parcursul ultimilor 3 ani nu a fost suspendat sau radiat din Registrul operatorilor de transport rutier;</p> <p>b) a efectuat cel puțin 15 curse cumulativ în ultimii 3 ani în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea.</p>	<p><b>pct. 82 va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>82.</b> Autorizațiile CEMT nerestricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii doi ani și întrunesc condițiile de acces aprobate de Comisia CEMT cu cel puțin 3 luni înaintea termenului de depunere a cererilor pentru participare la repartizarea autorizațiilor specificat la art.3132 alin. (1) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.</p>	<p><b>82.</b> Autorizațiile CEMT nerestricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii doi ani și întrunesc condițiile de acces aprobate de Comisia CEMT cu cel puțin 3 luni înaintea termenului de depunere a cererilor pentru participare la repartizarea autorizațiilor specificat la art.3132 alin. (1) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.</p>
	<p><b>se completează cu pct. 84<sup>1</sup> și 84<sup>2</sup> cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>84<sup>1</sup>.</b> În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, operatorul de transport rutier se sancționează conform prevederilor art. 31<sup>36</sup> alin.</p>	<p><b>84<sup>1</sup>.</b> În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, operatorul de transport rutier se sancționează conform prevederilor art. 31<sup>36</sup> alin. (1<sup>1</sup>) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014. Sancțiunile nu se aplică în cazul în</p>

	<p>(<sup>1</sup>) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014. Sancțiunile nu se aplică în cazul în care autorizațiile neridicate prevăd restricții nesolicitate de operatorul de transport rutier;</p> <p><b>84<sup>2</sup>.</b> În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se reduce, pentru anul în curs și pentru anul viitor, proporțional numărului autorizațiilor neridicate.</p>	<p>care autorizațiile neridicate prevăd restricții nesolicitate de operatorul de transport rutier;</p> <p><b>84<sup>2</sup>.</b> În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se reduce, pentru anul în curs și pentru anul viitor, proporțional numărului autorizațiilor neridicate.</p>
<p><b>88<sup>1</sup>.</b> În caz de pierdere sau furt al autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției confirmarea de la organele de poliție unde a fost declarată pierderea sau furtul autorizației CEMT, aceasta fiind înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă.</p>	<p><b>pct. 88<sup>1</sup> va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>88<sup>1</sup>.</b> În caz de pierdere, sustragere sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției, dovezi concludente în acest sens, iar autorizația respectivă este înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului acesteia. Actele care demonstrează pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației CEMT, eliberate de organele competente ale altor state, se prezintă după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p>	<p><b>88<sup>1</sup>.</b> În caz de pierdere, sustragere sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției, dovezi concludente în acest sens, iar autorizația respectivă este înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului acesteia. Actele care demonstrează pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației CEMT, eliberate de organele competente ale altor state, se prezintă după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p>
	<p><b>se completează cu pct. 130<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>130<sup>1</sup>.</b> Operatorul de transport în cadrul desfășurării operațiunii de transport prin servicii ocazionale în baza carnetului INTERBUS, este obligat prin sistemul „e-Autorizație transport” să raporteze fiecare cursa inițiată cu cel puțin 12 ore înainte de cursă.</p>	<p><b>130<sup>1</sup>.</b> Operatorul de transport în cadrul desfășurării operațiunii de transport prin servicii ocazionale în baza carnetului INTERBUS, este obligat prin sistemul „e-Autorizație transport” să raporteze fiecare cursa inițiată cu cel puțin 12 ore înainte de cursă.</p>
<p><b>133.</b> Operatorul de transport poate restitui prealabil Carnetul după utilizare, prin depunerea cererii în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, cu anexarea Carnetului utilizat. Operatorul de transport rutier va restitui Carnetul</p>	<p><b>la pct. 133:</b></p> <p>- <b>sintagma:</b> „15 zile”, <b>se substituie cu textul:</b> „5 zile”;</p>	<p><b>133.</b> Operatorul de transport poate restitui prealabil Carnetul după utilizare, prin depunerea cererii în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, cu anexarea Carnetului utilizat. Operatorul de transport rutier va restitui Carnetul</p>

<p>în original la sediul Agenției în termen de până la 15 zile lucrătoare de la data restituirii prealabile.</p>	<p>- <b>pe final se completează cu:</b> „Carnetul nou va fi eliberat doar numai după restituirea în original a celui existent deținut de operator.”.</p>	<p>în original la sediul Agenției în termen de până la 5 zile lucrătoare de la data restituirii prealabile. Carnetul nou va fi eliberat doar numai după restituirea în original a celui existent deținut de operator.</p>
<p><b>133<sup>1</sup>.</b> Lunar, până la data de 15 a lunii următoare, operatorul de transport rutier prezintă, prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, dări de seamă privind utilizarea Carnetelor.</p>	<p><b>pct. 133<sup>1</sup> se abrogă</b></p>	
<p><b>158.</b> Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național, în cazul serviciilor noi deschise sau modificate, sînt eliberate în baza deciziei organelor competente.</p>	<p><b>la pct. 158 se exclude sintagma</b> „în trafic național”</p>	<p><b>158.</b> Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate, în cazul serviciilor noi deschise sau modificate, sînt eliberate în baza deciziei organelor competente.</p>
<p><b>159.</b> Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, în cazul serviciilor noi deschise sau modificate, sînt eliberate în baza deciziei organului central de specialitate.</p>	<p><b>pct. 159 va avea următorul cuprins:</b>  <b>159.</b> Termenul de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este de 8 ani. În cazul în care acest lucru este justificat de condițiile de operare a serviciului regulat, autorizația poate fi prelungită cu cel mult jumătate din termenul inițial. Condițiile care justifică prelungirea autorizației sunt stabilite în Anexa nr. 1 la prezenta Hotărâre.</p>	<p><b>159.</b> Termenul de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este de 8 ani. În cazul în care acest lucru este justificat de condițiile de operare a serviciului regulat, autorizația poate fi prelungită cu cel mult jumătate din termenul inițial. Condițiile care justifică prelungirea autorizației sunt stabilite în Anexa nr. 1 la prezenta Hotărâre.</p>
	<p><b>se completează cu punctele 159<sup>1</sup>-159<sup>7</sup> cu următorul cuprins:</b>  <b>159<sup>1</sup>.</b> Pentru a prelungi autorizația conform prevederilor pct. 159, titularul autorizației, sau o persoană autorizată să acționeze în numele titularului autorizației, în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, poate depune cerere la autoritatea competentă pentru prelungirea autorizației, cu cel puțin 9 luni înainte de data expirării acesteia, dar nu mai târziu de 6 luni.</p>	<p><b>159<sup>1</sup>.</b> Pentru a prelungi autorizația conform prevederilor pct. 159, titularul autorizației, sau o persoană autorizată să acționeze în numele titularului autorizației, în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, poate depune cerere la autoritatea competentă pentru prelungirea autorizației, cu cel puțin 9 luni înainte de data expirării acesteia, dar nu mai târziu de 6 luni.  <b>159<sup>2</sup>.</b> Prin derogare de la prevederile pct. 159<sup>1</sup>, termenul menționat nu se aplică pentru autorizațiile a cărui termen de valabilitate a fost</p>



	<p><b>159<sup>2</sup>.</b> Prin derogare de la prevederile pct. 159<sup>1</sup>, termenul menționat nu se aplică pentru autorizațiile a cărei termen de valabilitate a fost extins în conformitate cu prevederile art. IV alin. (3) al Legii nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere) sau care expiră pînă la 31.12.2024.</p> <p><b>159<sup>3</sup>.</b> Cererea se depune prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”. Până la 1 iunie 2025 cererea poate fi depus și fizic, pe suport de hârtie, la sediul autorității competente.</p> <p><b>159<sup>4</sup>.</b> Autoritatea competentă în termen de 30 de zile examinează cererea pentru a verifica respectarea criteriilor de prelungire a autorizației, în conformitate cu Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.</p> <p><b>159<sup>5</sup>.</b> Rezultatele evaluării, însoțite de constatările care demonstrează concluzia pentru fiecare cerință, se comunică titularului autorizației prin poșta electronică oficială a operatorului de transport rutier, menționată în Registrul operatorilor de transport rutier al Agenției.</p> <p><b>159<sup>6</sup>.</b> În cazul în care titularul autorizației nu îndeplinește cerințe minime sau nu înaintează solicitarea pentru prelungirea autorizației, autoritatea competentă publică un anunț privind concursul de atribuire a serviciului regulat de transport rutier de persoane în trafic raional, interraional, și, după caz, în trafic local sau municipal, conform prevederilor Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 și altor acte normative. În cazul în care un operator nu a reușit să își prelungească autorizația din orice motiv,</p>	<p>extins în conformitate cu prevederile art. IV alin. (3) al Legii nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere) sau care expiră pînă la 31.12.2024.</p> <p><b>159<sup>3</sup>.</b> Cererea se depune prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”. Până la 1 iunie 2025 cererea poate fi depus și fizic, pe suport de hârtie, la sediul autorității competente.</p> <p><b>159<sup>4</sup>.</b> Autoritatea competentă în termen de 30 de zile examinează cererea pentru a verifica respectarea criteriilor de prelungire a autorizației, în conformitate cu Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.</p> <p><b>159<sup>5</sup>.</b> Rezultatele evaluării, însoțite de constatările care demonstrează concluzia pentru fiecare cerință, se comunică titularului autorizației prin poșta electronică oficială a operatorului de transport rutier, menționată în Registrul operatorilor de transport rutier al Agenției.</p> <p><b>159<sup>6</sup>.</b> În cazul în care titularul autorizației nu îndeplinește cerințe minime sau nu înaintează solicitarea pentru prelungirea autorizației, autoritatea competentă publică un anunț privind concursul de atribuire a serviciului regulat de transport rutier de persoane în trafic raional, interraional, și, după caz, în trafic local sau municipal, conform prevederilor Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 și altor acte normative. În cazul în care un operator nu a reușit să își prelungească autorizația din orice motiv, acest lucru nu îl împiedică să participe în concursul organizat pentru atribuirea serviciului respectiv.</p>
--	---	---

	<p>acest lucru nu îl împiedică să participe în concursul organizat pentru atribuirea serviciului respectiv.</p> <p><b>159<sup>7</sup>.</b> Rezultatele evaluării vor fi publicate pe site-ul oficial al autorității competente în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la finalizarea evaluării.</p>	<p><b>159<sup>7</sup>.</b> Rezultatele evaluării vor fi publicate pe site-ul oficial al autorității competente în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la finalizarea evaluării.</p>
<p><b>163.</b> Pentru fiecare serviciu regulat se eliberează autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate, a căror culoare corespunde categoriei transportului:</p> <p>1) albastru – programe de transporturi rutiere raionale și interraionale;</p> <p>2) verde – programe de transporturi rutiere internaționale;</p> <p>3) roz – programe de transporturi rutiere locale și municipale.</p>	<p><b>pct. 163 se abrogă</b></p>	
<p><b>176.</b> Autorizațiile unitare și de tip pendular de transport rutier de persoane se repartizează cu respectarea următoarelor condiții:</p> <p>1) autorizațiile de categoria I – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează cel mult două autorizații de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat;</p> <p>2) autorizațiile de categoria II – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează câte o autorizație de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat;</p> <p>3) autorizațiile de categoria III:</p> <p>a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-3 autovehicule eligibile din parcul eligibil real antrenat;</p>	<p><b>la pct. 176, textul „Autorizațiile unitare și de tip pendular de transport rutier de persoane se repartizează” se substituie cu textul „Pentru vehiculele din parcul eligibil real antrenat autorizațiile unitare și de tip pendular de transport rutier de persoane, la solicitare, sunt eliberate”.</b></p>	<p><b>176.</b> Pentru vehiculele din parcul eligibil real antrenat autorizațiile unitare și de tip pendular de transport rutier de persoane, la solicitare, sunt eliberate cu respectarea următoarelor condiții:</p> <p>1) autorizațiile de categoria I – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează cel mult două autorizații de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat;</p> <p>2) autorizațiile de categoria II – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează câte o autorizație de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat;</p> <p>3) autorizațiile de categoria III:</p> <p>a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-3 autovehicule eligibile din parcul eligibil real antrenat;</p>

b) câte o autorizație pentru 1-3 autovehicule eligibile suplimentare din parcul eligibil real antrenat, dar nu mai mult de 10 autorizații.		b) câte o autorizație pentru 1-3 autovehicule eligibile suplimentare din parcul eligibil real antrenat, dar nu mai mult de 10 autorizații.
<p><b>177.</b> Pentru operatorii de transport rutier care solicită autorizații pentru destinații noi, acestea se repartizează cu respectarea următoarelor condiții:</p> <p>1) autorizațiile de categoria I – nu mai mult de o autorizație de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat pentru fiecare autovehicul din parcul eligibil;</p> <p>2) autorizațiile de categoria II – câte o autorizație de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat pentru două autovehicule din parcul eligibil;</p> <p>3) autorizațiile de categoria III:</p> <p>a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-5 autovehicule eligibile din parcul eligibil;</p> <p>b) câte o autorizație pentru 1-5 autovehicule eligibile suplimentare, dar nu mai mult de 5 autorizații.</p> <p>După expirarea perioadei de 60 de zile de la data eliberării autorizațiilor pentru un anumit stat și/sau a restituirii autorizațiilor eliberate anterior, cererile ulterioare vor fi examinate ținând cont de parcul eligibil real antrenat.</p>	<p><b>la pct. 177, textul</b> „Pentru operatorii de transport rutier care solicită autorizații pentru destinații noi, acestea se repartizează” <b>se substituie cu textul</b> „Pentru vehiculele eligibile, dar neincluse în parcul eligibil real antrenat, autorizațiile unitare și de tip pendular de transport rutier de persoane, la solicitare, sunt eliberate”.</p>	<p><b>177.</b> Pentru vehiculele eligibile, dar neincluse în parcul eligibil real antrenat, autorizațiile unitare și de tip pendular de transport rutier de persoane, la solicitare, sunt eliberate cu respectarea următoarelor condiții:</p> <p>1) autorizațiile de categoria I – nu mai mult de o autorizație de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat pentru fiecare autovehicul din parcul eligibil;</p> <p>2) autorizațiile de categoria II – câte o autorizație de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat pentru două autovehicule din parcul eligibil;</p> <p>3) autorizațiile de categoria III:</p> <p>a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-5 autovehicule eligibile din parcul eligibil;</p> <p>b) câte o autorizație pentru 1-5 autovehicule eligibile suplimentare, dar nu mai mult de 5 autorizații.</p> <p>După expirarea perioadei de 60 de zile de la data eliberării autorizațiilor pentru un anumit stat și/sau a restituirii autorizațiilor eliberate anterior, cererile ulterioare vor fi examinate ținând cont de parcul eligibil real antrenat.</p>
<p><b>181.</b> Autorizațiile unitare de transport rutier internațional urmează a fi restituite Agenției în termen de 90 de zile de la data eliberării acestora. Se interzice restituirea autorizațiilor neutilizate în termenul de valabilitate al acestora.</p>	<p><b>la pct. 181 sintagma</b> ”termenul de valabilitate” <b>se substituie cu sintagma</b> ”anul valabilității”.</p>	<p><b>181.</b> Autorizațiile unitare de transport rutier internațional urmează a fi restituite Agenției în termen de 90 de zile de la data eliberării acestora. Se interzice restituirea autorizațiilor neutilizate în anul valabilității al acestora.</p>
	<p><b>se completează cu o Anexă cu următorul cuprins:</b></p>	<p style="text-align: right;"><i>Anexă la Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor</i></p>

	<p style="text-align: center;"><i>Anexă la Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere</i></p> <p style="text-align: center;"><b><i>Condițiile pentru prelungirea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional</i></b></p> <p>Autorizația de transport rutier de persoane se prelungeste cu condiția îndeplinirii cumulative a următoarelor cerințe minime:</p> <p>a) Operatorul de transport rutier, pe durata de valabilitate a autorizației nua fost suspendat din Registrul operatorilor de transport rutier (ROTR) și îndeplinește toate condițiile de înregistrare pentru întreprinderea care desfășoară activitatea de operator de transport rutier, conform art. 16 a Codului transporturilor rutiere, la momentul depunerii cererii.</p> <p>b) Operatorul de transport rutier a efectuat cel puțin 90% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație, conform autorizației, în ultimele 12 luni de activitate, cu excepția cazurilor excepționale, cum ar fi dezastre naturale, condiții climatice nefavorabile sau condiții tehnice de drum, constatate în modul stabilit.</p> <p>c) Operatorul de transport rutier/ conducătorul auto antrenat la deservirea rutei nu a fost sancționat în ultimele 12 luni de activitate pentru contravențiile prevăzute de art. 197 din Codul Contravențional, la efectuarea curselor prevăzute în graficul de circulație, conform autorizației.</p>	<p style="text-align: center;"><i>de transporturi rutiere</i></p> <p style="text-align: center;"><b><i>Condițiile pentru prelungirea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional</i></b></p> <p>Autorizația de transport rutier de persoane se prelungeste cu condiția îndeplinirii cumulative a următoarelor cerințe minime:</p> <p>a) Operatorul de transport rutier, pe durata de valabilitate a autorizației nua fost suspendat din Registrul operatorilor de transport rutier (ROTR) și îndeplinește toate condițiile de înregistrare pentru întreprinderea care desfășoară activitatea de operator de transport rutier, conform art. 16 a Codului transporturilor rutiere, la momentul depunerii cererii.</p> <p>b) Operatorul de transport rutier a efectuat cel puțin 90% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație, conform autorizației, în ultimele 12 luni de activitate, cu excepția cazurilor excepționale, cum ar fi dezastre naturale, condiții climatice nefavorabile sau condiții tehnice de drum, constatate în modul stabilit.</p> <p>c) Operatorul de transport rutier/ conducătorul auto antrenat la deservirea rutei nu a fost sancționat în ultimele 12 luni de activitate pentru contravențiile prevăzute de art. 197 din Codul Contravențional, la efectuarea curselor prevăzute în graficul de circulație, conform autorizației.</p> <p>d) Operatorul de transport rutier deține suficiente vehicule rutiere și poate asigura</p>
--	--	---

	<p>d) Operatorul de transport rutier deține suficiente vehicule rutiere și poate asigura deservirea tuturor serviciilor de transport autorizate.</p> <p>e) Vehiculele rutiere utilizate pentru efectuarea rutelor/curselor ce fac obiectul autorizației corespund normelor cel puțin Euro 1.</p> <p>f) Titularul autorizației asigură interconectarea la următoarele subsisteme de management integrat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sistem de poziționare globală (GPS) a vehiculelor;</li> <li>- sistem electronic de vânzare a biletelor.”</li> </ul> <p>Prevederile lit. f) se pun în aplicare după lansarea subsistemelor informaționale „E-Bilet”, E-GPS”.</p>	<p>deservirea tuturor serviciilor de transport autorizate.</p> <p>e) Vehiculele rutiere utilizate pentru efectuarea rutelor/curselor ce fac obiectul autorizației corespund normelor cel puțin Euro 1.</p> <p>f) Titularul autorizației asigură interconectarea la următoarele subsisteme de management integrat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sistem de poziționare globală (GPS) a vehiculelor;</li> <li>- sistem electronic de vânzare a biletelor.”</li> </ul> <p>Prevederile lit. f) se pun în aplicare după lansarea subsistemelor informaționale „E-Bilet”, E-GPS”.</p>
--	--	--

2) Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 854/2006 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr. 229-233, art. 1403), cu modificările ulterioare:

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare																						
<p style="text-align: center;"><i>Anexa nr.2 la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje</i></p> <p style="text-align: center;">Formatul permisului este A5</p> <p>Recto:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR AL REPUBLICII MOLDOVA</p> <p style="text-align: center;">(hologramă) (MD)</p> <p style="text-align: center;"><b>PERMIS DE ACTIVITATE PE RUTĂ</b></p> <p>Nr. _____ Data eliberării _____ Valabil până la _____</p> <p>Agentul transportator _____</p> <p>Seria și numărul licenței _____</p> <p>Ruta va fi deservită cu mijloace de transport cu numărul de locuri nu mai mic de _____</p> <p>Regimul de deservire a rutei _____</p> <p style="text-align: center;"><b>Orarul de circulație pe ruta</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Cursa tur nr.</th> <th rowspan="2">Distanța, km</th> <th rowspan="2">Locali- tățile</th> <th colspan="3">Cursa retur nr.</th> </tr> <tr> <th>Sosirea, ora min.</th> <th>Staționarea, ora min.</th> <th>Plecarea, ora min.</th> <th>Sosirea, ora min.</th> <th>Staționarea, ora min.</th> <th>Plecarea, ora min.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>Verso:</p>	Cursa tur nr.			Distanța, km	Locali- tățile	Cursa retur nr.			Sosirea, ora min.	Staționarea, ora min.	Plecarea, ora min.	Sosirea, ora min.	Staționarea, ora min.	Plecarea, ora min.									<p><b>Anexa nr. 2 se abrogă</b></p>	
Cursa tur nr.			Distanța, km			Locali- tățile	Cursa retur nr.																	
Sosirea, ora min.	Staționarea, ora min.	Plecarea, ora min.		Sosirea, ora min.	Staționarea, ora min.		Plecarea, ora min.																	

<p style="text-align: center;"><b>Schema rutei</b></p> <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> <p>Viceministru _____ L. Ş. (numele, prenumele) (semnătura)</p> <p style="text-align: center;"><b>C E R E R E</b> pentru obținerea permisului de activitate pe rută</p> <p>Agentul transportator _____ (denumirea întreprinderii și adresa juridică)</p> <p>Cod fiscal _____ Nr. licenței _____</p> <p>Nr. certificatului de înregistrare _____</p> <p>Telefon _____</p> <p>Solicit eliberarea permisului de activitate pe rută pentru următoarele unități de transport :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Nr. d/o</th> <th style="width: 20%;">Marca și modelul</th> <th style="width: 20%;">Numărul de înmatriculare</th> <th style="width: 10%;">Anul fabricării</th> <th style="width: 45%;">Categoriile și tipurile de transporturi solicitate</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Documentele anexate:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Certificatul de înmatriculare a mijlocului de transport;</li> <li><input type="checkbox"/> Raportul cu privire la efectuarea testării tehnice;</li> <li><input type="checkbox"/> Certificatul de clasificare a autocarelor după stele (după caz);</li> <li><input type="checkbox"/> Certificatul de competență profesională a șoferilor.</li> </ul> <p>Solicitantul _____ Data _____ (numele, prenumele, semnătura)</p> <p>L.Ş.</p>	Nr. d/o	Marca și modelul	Numărul de înmatriculare	Anul fabricării	Categoriile și tipurile de transporturi solicitate							
Nr. d/o	Marca și modelul	Numărul de înmatriculare	Anul fabricării	Categoriile și tipurile de transporturi solicitate								
<p style="text-align: right;"><i>Anexa nr. 3</i> <i>la Regulamentul transporturilor</i> <i>auto de călători și bagaje</i></p> <p style="text-align: center;"><b>REGULILE</b> <i>de atribuire prin concurs a dreptului de</i> <i>deservire a rutelor regulate de călători</i></p> <p>I. Dispoziții generale 1. Prezentele reguli stabilesc modul de organizare și desfășurare a concursului pentru atribuirea dreptului de deservire a rutelor regulate de călători de către agenții transportatori.</p>	<p><b>Anexa nr. 3 va avea următorul cuprins:</b> <i>Anexa nr.3</i> <i>la Regulamentul transporturilor</i> <i>auto de călători și bagaje</i></p> <p style="text-align: center;"><b>REGULILE</b> <i>de atribuire prin concurs a dreptului de</i> <i>deservire</i> <i>a serviciilor regulate în trafic național</i></p> <p>I. DISPOZIȚII GENERALE 1. Prezentele reguli stabilesc modul de organizare și desfășurare a concursului pentru atribuirea</p>	<p style="text-align: right;"><i>Anexa nr.3</i> <i>la Regulamentul transporturilor</i> <i>auto de călători și bagaje</i></p> <p style="text-align: center;"><b>REGULILE</b> <i>de atribuire prin concurs a dreptului de</i> <i>deservire</i> <i>a serviciilor regulate în trafic național</i></p> <p>I. DISPOZIȚII GENERALE 1. Prezentele reguli stabilesc modul de organizare și desfășurare a concursului pentru atribuirea</p>										

<p>2. Scopul concursului constă în sporirea nivelului serviciilor de transport auto de călători pe rutele regulate și asigurarea securității circulației rutiere prin selectarea agenților transportatori în condiții de transparență, conform cerințelor legislației în vigoare.</p> <p>3. Obiectul concursului este acordarea agenților transportatori a dreptului de deservire a rutei (cursei) sau grupului de rute (curse) scoase la concurs.</p> <p>II. Organizarea concursului</p> <p>4. Concursul pentru atribuirea dreptului de deservire a rutelor (curselor) regulate de călători este organizat de către Comisia abilitată cu acest drept (denumită în continuare Comisia).</p> <p>5. Organul de specialitate al administrației publice centrale ori autoritățile administrației publice locale publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova comunicatul informativ cu privire la concurs cu minimum 30 de zile înainte de desfășurarea lui.</p> <p>Comunicatul informativ va include:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>data și locul desfășurării concursului;</li> <li>denumirea rutei (cursei) și ora plecării din punctele inițiale;</li> <li>condițiile de participare la concurs;</li> <li>termenul și locul prezentării documentelor pentru înscrierea la concurs;</li> <li>numărul telefonului de contact.</li> </ol> <p>6. La concurs sînt admiși agenții transportatori - persoane fizice și juridice înregistrate în Republica Moldova conform legislației în vigoare, titulari de licență pentru genul de activitate "Transportul auto de călători", în folos public care administrează numărul necesar de autobuze ce corespund condițiilor determinate</p>	<p>dreptului de deservire a serviciilor regulate de călători de către operatorii de transport rutier.</p> <p>2. Scopul concursului constă în sporirea nivelului serviciilor de transport auto de călători pe rutele regulate și asigurarea siguranței rutiere prin selectarea operatorilor de transport în condiții de transparență, conform cerințelor legislației în vigoare.</p> <p>3. Obiectul concursului este acordarea operatorilor de transport rutier a dreptului de deservire a serviciului regulat sau grupului de servicii regulate expuse la concurs.</p> <p>II. ORGANIZAREA CONCURSULUI</p> <p>4. Concursul pentru atribuirea dreptului de deservire a serviciilor regulate este organizat de către Comisia de concurs instituită în conformitate cu prevederile art. 38 alin. (3) al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 (denumită în continuare Comisia).</p> <p>5. Autoritatea competentă de organizarea concursului publică pe pagina web oficială și Monitorul Oficial al Republicii Moldova comunicatul informativ cu privire la concurs cu minimum 30 de zile înainte de desfășurarea lui.</p> <p>Comunicatul informativ va include:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>data și locul desfășurării concursului;</li> <li>informația privind serviciile regulate expuse la concurs;</li> <li>condițiile de participare la concurs;</li> <li>termenul și locul prezentării documentelor pentru înscrierea la concurs;</li> <li>datele de contact a persoanei responsabile de organizarea concursului.</li> </ol> <p>6. La concurs sînt admise întreprinderile înregistrate în modul stabilit în Republica Moldova care desfășoară activitatea de operator</p>	<p>dreptului de deservire a serviciilor regulate de călători de către operatorii de transport rutier.</p> <p>2. Scopul concursului constă în sporirea nivelului serviciilor de transport auto de călători pe rutele regulate și asigurarea siguranței rutiere prin selectarea operatorilor de transport în condiții de transparență, conform cerințelor legislației în vigoare.</p> <p>3. Obiectul concursului este acordarea operatorilor de transport rutier a dreptului de deservire a serviciului regulat sau grupului de servicii regulate expuse la concurs.</p> <p>II. ORGANIZAREA CONCURSULUI</p> <p>4. Concursul pentru atribuirea dreptului de deservire a serviciilor regulate este organizat de către Comisia de concurs instituită în conformitate cu prevederile art. 38 alin. (3) al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 (denumită în continuare Comisia).</p> <p>5. Autoritatea competentă de organizarea concursului publică pe pagina web oficială și Monitorul Oficial al Republicii Moldova comunicatul informativ cu privire la concurs cu minimum 30 de zile înainte de desfășurarea lui.</p> <p>Comunicatul informativ va include:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>data și locul desfășurării concursului;</li> <li>informația privind serviciile regulate expuse la concurs;</li> <li>condițiile de participare la concurs;</li> <li>termenul și locul prezentării documentelor pentru înscrierea la concurs;</li> <li>datele de contact a persoanei responsabile de organizarea concursului.</li> </ol> <p>6. La concurs sînt admise întreprinderile înregistrate în modul stabilit în Republica Moldova care desfășoară activitatea de operator</p>
--	---	---



<p>pentru deservirea rutei (cursei) sau grupului de rute (curse) și care au depus setul de documente în conformitate cu punctul 7.</p> <p>7. Pentru a participa la concurs, agentul transportator va depune la organul de specialitate al administrației publice centrale ori la autoritățile administrației publice locale, cu cel puțin 10 zile înainte de data desfășurării concursului, o cerere de forma stabilită în anexa nr.1, documentele indicate la punctul 6 al Regulamentului transporturilor auto de călători și bagaje.</p> <p>8. La concurs nu sînt admiși agenții transportatori:</p> <p>a) care în ultimul an de activitate au comis încălcări, în urma cărora le-a fost retras dreptul de deservire a uneia dintre rutele atribuite anterior;</p> <p>b) în actele cărora au fost depistate date eronate.</p> <p>9. Autoritatea administrației publice acordă punctaje pentru fiecare participant la concurs în funcție de criteriile prezentate în anexa nr.2, prezentîndu-le Comisiei.</p> <p>III. Determinarea cîștigătorului concursului</p> <p>10. În cazul în care pentru deservirea rutei (cursei) sau grupului de rute (curse) scoase la concurs a fost depusă o singură cerere, respectînd cerințele punctului 7, pretendentului i se atribuie ruta (cursa) solicitată.</p> <p>11. În cazul în care s-au depus două sau mai multe cereri, Comisia analizează materialele prezentate și determină cîștigătorul în conformitate cu punctul 12 al prezentelor reguli.</p> <p>12. Punctajul se acordă conform tabelului prezentat în anexa nr.2. Este declarat cîștigător</p>	<p>de transport rutier și sunt incluse în Registrul operatorilor de transport rutier, dețin parcul necesar de vehicule pentru deservirea serviciului regulat sau grupului de servicii regulate și care au depus setul de documente în conformitate cu punctul 7.</p> <p>7. Pentru a participa la concurs, operatorul de transport va depune la autoritatea competentă, cu cel puțin 10 zile înainte de data desfășurării concursului, o cerere de forma stabilită în anexa nr.1, care va fi însoțită de setul de acte specificat în comunicatul informativ.</p> <p>8. Setul de acte se prezintă în plic sigilat la care se va anexa cererea de participare la concurs. În cazul expunerii la concurs a mai multor servicii regulate, pentru fiecare serviciu regulat sau grup de servicii se depune un set de acte separat.</p> <p>9. Deschiderea și examinarea ofertelor va avea loc conform datelor specificate în comunicatul informativ în prezența membrilor comisiei.</p> <p>10. La concurs nu sînt admiși operatorii de transport:</p> <p>a) care în ultimul an de activitate au comis încălcări, în urma cărora le-a fost retrasă autorizația pentru deservirea serviciilor regulate;</p> <p>b) în actele cărora au fost depistate date eronate privind criteriile de atribuire.</p> <p>11. Autoritatea competentă acordă punctaje pentru fiecare participant la concurs în funcție de criteriile prezentate în anexa nr.2, prezentînd-le Comisiei.</p> <p>III. DETERMINAREA CÎȘTIGĂTORULUI CONCURSULUI</p> <p>12. În cazul în care pentru deservirea serviciului regulat sau grupului de servicii regulate scoase la concurs a fost depusă o singură cerere, respectînd</p>	<p>de transport rutier și sunt incluse în Registrul operatorilor de transport rutier, dețin parcul necesar de vehicule pentru deservirea serviciului regulat sau grupului de servicii regulate și care au depus setul de documente în conformitate cu punctul 7.</p> <p>7. Pentru a participa la concurs, operatorul de transport va depune la autoritatea competentă, cu cel puțin 10 zile înainte de data desfășurării concursului, o cerere de forma stabilită în anexa nr.1, care va fi însoțită de setul de acte specificat în comunicatul informativ.</p> <p>8. Setul de acte se prezintă în plic sigilat la care se va anexa cererea de participare la concurs. În cazul expunerii la concurs a mai multor servicii regulate, pentru fiecare serviciu regulat sau grup de servicii se depune un set de acte separat.</p> <p>9. Deschiderea și examinarea ofertelor va avea loc conform datelor specificate în comunicatul informativ în prezența membrilor comisiei.</p> <p>10. La concurs nu sînt admiși operatorii de transport:</p> <p>a) care în ultimul an de activitate au comis încălcări, în urma cărora le-a fost retrasă autorizația pentru deservirea serviciilor regulate;</p> <p>b) în actele cărora au fost depistate date eronate privind criteriile de atribuire.</p> <p>11. Autoritatea competentă acordă punctaje pentru fiecare participant la concurs în funcție de criteriile prezentate în anexa nr.2, prezentînd-le Comisiei.</p> <p>III. DETERMINAREA CÎȘTIGĂTORULUI CONCURSULUI</p> <p>12. În cazul în care pentru deservirea serviciului regulat sau grupului de servicii regulate scoase la concurs a fost depusă o singură cerere, respectînd</p>
--	--	--

<p>pretendentul care a acumulat cel mai mare număr de puncte.</p> <p>13. Pe baza ordinului de aprobare a procesului-verbal, câștigătorul este obligat să semneze, în termen de 10 zile din data expedierii înștiințării, angajamentul (anexa nr.3) și să aprobe setul de documente necesar pentru deservirea rutei (cursei), care va include pașaportul rutei (cursei) și orarul de circulație.</p> <p>14. În cazul încălcării cerințelor stipulate în punctul 13 al prezentelor reguli, Comisia reexaminează materialele prezentate de către participanții la concurs și desemnează un alt câștigător.</p> <p style="text-align: right;"><i>Anexa nr.1</i></p> <p><i>la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători</i></p> <p style="text-align: center;"><b>C E R E R E</b></p> <p>Agentul economic _____ (denumirea întreprinderii și adresa juridică) Codul fiscal _____ Telefonul _____</p> <p>Am luat cunoștință de condițiile de desfășurare a concursului și doresc să particip în vederea obținerii dreptului de deservire a rutelor (curselor) regulate de călătorilor _____ cu autovehicule _____.</p> <p>(tipul, marca)</p> <p>Îmi asum obligația să respect condițiile concursului și cerințele actelor normative care reglementează transportul auto de călători.</p> <p>Propun următoarele condiții de transportare a călătorilor: _____</p> <p>Documentele anexate:</p>	<p>cerințele punctului 7, pretendentului i se atribuie serviciul regulat sau grupul de servicii regulate solicitat.</p> <p>13. În cazul în care s-au depus două sau mai multe cereri, Comisia analizează materialele prezentate și determină câștigătorul în conformitate cu punctul 14 al prezentelor reguli.</p> <p>14. Punctajul se acordă conform tabelului prezentat în anexa nr.2. Este declarat câștigător pretendentul care a acumulat cel mai mare număr de puncte. În caz de egalitate la punctajul acordat, câștigător este desemnat operatorul de transport care a acumulat punctaj maxim la criteriul „Sustenabilitatea tipurilor de propulsiei a autovehiculelor”, iar în lipsa acestuia la criteriul „Vechimea medie a parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat”</p> <p>15. Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează doar pentru rutele/cursele incluse în programele de transport rutier și atribuite conform prezentului articol, în termen de 5 zile lucrătoare de la data atribuirii. Autoritatea competentă, în urma ședințelor de atribuire, va notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării, conform graficului de circulație aprobat. În cazul nerespectării acestor condiții, ruta/cursa sau grupul de rute/curse se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire sau se expune la concurs, după caz.</p>	<p>cerințele punctului 7, pretendentului i se atribuie serviciul regulat sau grupul de servicii regulate solicitat.</p> <p>13. În cazul în care s-au depus două sau mai multe cereri, Comisia analizează materialele prezentate și determină câștigătorul în conformitate cu punctul 14 al prezentelor reguli.</p> <p>14. Punctajul se acordă conform tabelului prezentat în anexa nr.2. Este declarat câștigător pretendentul care a acumulat cel mai mare număr de puncte. În caz de egalitate la punctajul acordat, câștigător este desemnat operatorul de transport care a acumulat punctaj maxim la criteriul „Sustenabilitatea tipurilor de propulsiei a autovehiculelor”, iar în lipsa acestuia la criteriul „Vechimea medie a parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat”</p> <p>15. Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează doar pentru rutele/cursele incluse în programele de transport rutier și atribuite conform prezentului articol, în termen de 5 zile lucrătoare de la data atribuirii. Autoritatea competentă, în urma ședințelor de atribuire, va notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării, conform graficului de circulație aprobat. În cazul nerespectării acestor condiții, ruta/cursa sau grupul de rute/curse se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire sau se expune la concurs, după caz.</p>
---	--	--

<p><input type="checkbox"/> Licența de activitate în transport (pentru agenții transportatori noi);</p> <p><input type="checkbox"/> Certificatul de conformitate a serviciilor de transportare a călătorilor;</p> <p><input type="checkbox"/> Certificatul de înmatriculare a mijlocului de transport;</p> <p><input type="checkbox"/> Raportul cu privire la testarea tehnică a mijlocului de transport;</p> <p><input type="checkbox"/> Proiectul orarului de circulație;</p> <p><input type="checkbox"/> Certificatul de clasificare a autocarelor după stele;</p> <p><input type="checkbox"/> Certificatul de competență profesională a șoferului;</p> <p><input type="checkbox"/> Schema rutei;</p> <p>Solicitantul _____ (numele și prenumele, semnătura) (data) L.Ș.</p> <p>Notă: Agentul economic bifează pozițiile necesare.</p> <p style="text-align: center;"><b>A N C H E T Ă</b></p> <p>Rutele regulate atribuite pentru deservire la data depunerii cererii și regularitatea îndeplinirii lor pe parcursul ultimelor șase luni* _____.</p> <p>Date despre mijloacele de transport deținute de pretendent* _____, marca, anul fabricării conform certificatelor de înmatriculare, eliberate de către organul respectiv)</p> <p>Informații privind încălcările depistate pe parcursul ultimului an de activitate _____.</p>	<p style="text-align: right;"><i>Anexa nr.1</i></p> <p><i>la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a serviciilor regulate în trafic național</i></p> <p style="text-align: center;"><b>CERERE</b></p> <p>Agentul economic _____ (denumirea întreprinderii și adresa juridică) IDNO _____ Tel: _____ E-mail _____</p> <p>Am luat cunoștință de condițiile de desfășurare a concursului și doresc să particip în vederea obținerii dreptului de deservire a următorului serviciu regulat/grup de servicii regulate:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Îmi asum obligația să respect condițiile concursului și cerințele actelor normative care reglementează transportul rutier de persoane și confirm că informația din Registrul operatorilor de transport rutier (parcul auto notificat) despre întreprindere este veridică și completă.</p> <p>Documentele anexate:</p> <p><input type="checkbox"/> Formularul de participare;</p> <p><input type="checkbox"/> Bilanțul contabil pentru anul calendaristic precedent (pentru stabilirea defalcărilor la bugetul de stat)</p> <p><input type="checkbox"/> Certificat Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO (după caz):</p> <p>Solicitantul _____ (numele și prenumele, semnătura) (data)</p>	<p style="text-align: right;"><i>Anexa nr.1</i></p> <p><i>la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a serviciilor regulate în trafic național</i></p> <p style="text-align: center;"><b>CERERE</b></p> <p>Agentul economic _____ (denumirea întreprinderii și adresa juridică) IDNO _____ Tel: _____ E-mail _____</p> <p>Am luat cunoștință de condițiile de desfășurare a concursului și doresc să particip în vederea obținerii dreptului de deservire a următorului serviciu regulat/grup de servicii regulate:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Îmi asum obligația să respect condițiile concursului și cerințele actelor normative care reglementează transportul rutier de persoane și confirm că informația din Registrul operatorilor de transport rutier (parcul auto notificat) despre întreprindere este veridică și completă.</p> <p>Documentele anexate:</p> <p><input type="checkbox"/> Formularul de participare;</p> <p><input type="checkbox"/> Bilanțul contabil pentru anul calendaristic precedent (pentru stabilirea defalcărilor la bugetul de stat)</p> <p><input type="checkbox"/> Certificat Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO (după caz):</p> <p>Solicitantul _____ (numele și prenumele, semnătura) (data)</p>
---	---	---

(numărul de procese-verbale întocmite și de reclamații depuse, defalcările la buget)

Notă: Ancheta se completează de către organul responsabil pentru desfășurarea concursului.

*Anexa nr.2*  
*la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători*

**CRITERII**  
**de evaluare și punctajul care se acordă participantului la concursul pentru dreptul de deservire a rutelor (curselor) regulate de călători**

1. Vechimea parcului de autovehicule\*:  
până la 3 ani + 20  
între 3 și 6 ani + 17  
între 6 și 9 ani + 14  
între 9 și 12 ani + 11  
între 12 și 15 ani + 8  
între 15 și 18 ani + 5  
peste 18 ani 0

2. Structura parcului de autovehicule\*:  
+ 0,1 puncte pentru parc propriu (inclusiv leasing) fiecare procent calculat pentru parcul aflat în administrare

3. Numărul de autovehicule\*:  
până la 2 unități de transport + 2  
între 3 și 5 unități de transport + 4  
între 6 și 10 unități de transport + 6  
între 11 și 20 de unități de transport + 8  
peste 20 de unități de transport +10

L.Ș.

**FORMULAR**  
**de participare la concursul de atribuire a dreptului de deservire a serviciilor regulate**

1. Denumirea operatorului de transport rutier: \_\_\_\_\_  
2. Denumirea serviciului regulat: \_\_\_\_\_  
3. Informații privind parcul auto care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat expus la concurs:

Nr. ord.	Marca, Model	Nr. de înmatriculare	Capacitate de îmbarcare	Anul de fabricație	Tip propulsie	Facilități pentru persoanele cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă

	DA	NU	Comentarii
4. Sistem E-Bilet			
5. Sistem e-GPS			
6. Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO			

Suma defalcărilor la bugetul de stat pentru anul precedent: \_\_\_\_\_

Prin \_\_\_\_\_ prezenta, \_\_\_\_\_ subsemnatul/a \_\_\_\_\_, declar că toate informațiile prezentate în prezentul formular, precum și documentele anexate, sunt veridice și corecte.

Data: \_\_\_\_\_ Numele/Prenume \_\_\_\_\_

Semnătura: \_\_\_\_\_

L.Ș.

**FORMULAR**  
**de participare la concursul de atribuire a dreptului de deservire a serviciilor regulate**

1. Denumirea operatorului de transport rutier: \_\_\_\_\_  
2. Denumirea serviciului regulat: \_\_\_\_\_  
3. Informații privind parcul auto care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat expus la concurs:

Nr. ord.	Marca, Model	Nr. de înmatriculare	Capacitate de îmbarcare	Anul de fabricație	Tip propulsie	Facilități pentru persoanele cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă

	DA	NU	Comentarii
4. Sistem E-Bilet			
5. Sistem e-GPS			
6. Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO			

Suma defalcărilor la bugetul de stat pentru anul precedent: \_\_\_\_\_

Prin \_\_\_\_\_ prezenta, \_\_\_\_\_ subsemnatul/a \_\_\_\_\_, declar că toate informațiile prezentate în prezentul formular, precum și documentele anexate, sunt veridice și corecte.

Data: \_\_\_\_\_ Numele/Prenume \_\_\_\_\_

Semnătura: \_\_\_\_\_

	ANCHETĂ	ANCHETĂ
<p>4. Transporturile de călători efectuate anterior (fără întreruperi) transporturi regulate: peste 10 ani +20 peste 5 ani +15 peste 3 ani + 8 între 1 și 3 ani + 6 pînă la 1 an + 4 transporturi neregulate: peste 3 ani + 4 între 1 și 3 ani + 3 pînă la 1 an + 2</p>	<p>Serviciile regulate deservite la data depunerii cererii și regularitatea îndeplinirii lor pe parcursul ultimelor șase luni* _____.</p> <p>Date despre mijloacele de transport înregistrate în Registrul operatorilor de transport rutier*</p> <p>_____</p> <p>(numărul, modelul, marca, anul fabricării conform certificatelor de înmatriculare, eliberate de către organul respectiv)</p> <p>Informații privind încălcările depistate pe parcursul ultimului an de activitate</p> <p>_____</p> <p>(numărul de procese-verbale întocmite și de reclamații depuse, defalcările la buget)</p>	<p>Serviciile regulate deservite la data depunerii cererii și regularitatea îndeplinirii lor pe parcursul ultimelor șase luni* _____.</p> <p>Date despre mijloacele de transport înregistrate în Registrul operatorilor de transport rutier*</p> <p>_____</p> <p>(numărul, modelul, marca, anul fabricării conform certificatelor de înmatriculare, eliberate de către organul respectiv)</p> <p>Informații privind încălcările depistate pe parcursul ultimului an de activitate</p> <p>_____</p> <p>(numărul de procese-verbale întocmite și de reclamații depuse, defalcările la buget)</p>
<p>5. Suspendări pe parcursul ultimelor 6 luni de funcționare a curselor atribuite pentru deservire (cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului, condițiilor climaterice, constatate în modul stabilit):</p>	<p><b>Notă:</b> Ancheta se completează de către organul responsabil pentru desfășurarea concursului.</p>	<p><b>Notă:</b> Ancheta se completează de către organul responsabil pentru desfășurarea concursului.</p>
<p>5-10 % - 10 0-5 % - 5</p>	<p style="text-align: right;"><i>Anexa nr. 2 la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a serviciilor regulate în trafic național</i></p>	<p style="text-align: right;"><i>Anexa nr. 2 la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a serviciilor regulate în trafic național</i></p>
<p>6. Încălcări depistate pe parcursul ultimului an: a) în activitatea întreprinderii (încălcări, constatate în modul stabilit, ale regulilor de transportare a călătorilor și bagajelor, Codului fiscal, Codului cu privire la contravențiile administrative, cu excepția încălcărilor la deservirea rutelor regulate): peste 3 încălcări - 4 de la 1 pînă la 3 încălcări - 2 b) la deservirea rutelor regulate: peste 3 încălcări la cursă - 2 de la 1 pînă la 3 încălcări - 1</p>	<p style="text-align: center;"><b>CRITERII</b> <i>de evaluare și punctajul care se acordă participantului la concursul pentru atribuirea autorizațiilor pentru prestarea serviciul regulat de transport rutier de persoane în trafic local, municipal, raional sau interraional</i></p> <p>1. Vechimea medie a parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat*: pînă la 4 ani + 20 între 4 și 6 ani + 17</p>	<p style="text-align: center;"><b>CRITERII</b> <i>de evaluare și punctajul care se acordă participantului la concursul pentru atribuirea autorizațiilor pentru prestarea serviciul regulat de transport rutier de persoane în trafic local, municipal, raional sau interraional</i></p> <p>1. Vechimea medie a parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat*: pînă la 4 ani + 20 între 4 și 6 ani + 17</p>
<p>7. Baza tehnico-materială:</p>		

proprie +5	între 6 și 8 ani + 14	între 6 și 8 ani + 14
arendată +1	între 9 și 11 ani + 8	între 9 și 11 ani + 8
8. Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO seria 9000:	între 12 și 14 ani + 5	între 12 și 14 ani + 5
dispune + 10	mai mare de 14 ani 0	mai mare de 14 ani 0
nu dispune + 0	2. Structura parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat <sup>1</sup> :	2. Structura parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat <sup>1</sup> :
9. Defalcări la buget:	+ 1 punct pentru fiecare autovehicul destinat transportului de persoane deținut în proprietate sau leasing financiar.	+ 1 punct pentru fiecare autovehicul destinat transportului de persoane deținut în proprietate sau leasing financiar.
în medie pentru o unitate de transport	3. Sustenabilitatea tipurilor de propulsiei a autovehiculelor <sup>2</sup> :	3. Sustenabilitatea tipurilor de propulsiei a autovehiculelor <sup>2</sup> :
0,1 puncte pentru fiecare mie de lei transferați la buget	+ 5 puncte pentru fiecare unitate de transport din parcul rulant, care utilizează propulsie electrică, hibrid, cu hidrogen, pe gaz natural, pe biogaz, pe biodiesel sau pe etanol.	+ 5 puncte pentru fiecare unitate de transport din parcul rulant, care utilizează propulsie electrică, hibrid, cu hidrogen, pe gaz natural, pe biogaz, pe biodiesel sau pe etanol.
Total:	4. Accesibilitatea autovehiculelor <sup>3</sup> :	4. Accesibilitatea autovehiculelor <sup>3</sup> :
* Se determină pe baza certificatelor de înmatriculare a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate.	+ 5 puncte pentru fiecare unitate de transport din parcul rulant, care asigură facilități speciale pentru persoanele cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă	+ 5 puncte pentru fiecare unitate de transport din parcul rulant, care asigură facilități speciale pentru persoanele cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă
<i>Anexa nr.3</i>	5. Numărul de autovehicule destinate transportului rutier de persoane notificate la Agenție <sup>4</sup> :	5. Numărul de autovehicule destinate transportului rutier de persoane notificate la Agenție <sup>4</sup> :
<i>la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători</i>	până la 2 unități de transport + 2	până la 2 unități de transport + 2
<b>ANGAJAMENT</b>	între 3 și 5 unități de transport + 4	între 3 și 5 unități de transport + 4
1. Întreprinderea _____, cu sediul în _____, și persoana responsabilă de activitatea transportului _____, numită în baza ordinului (contractului de muncă) nr. _____, din _____.	între 6 și 10 unități de transport + 6	între 6 și 10 unități de transport + 6
	între 11 și 20 de unități de transport + 8	între 11 și 20 de unități de transport + 8
	peste 20 de unități de transport +10	peste 20 de unități de transport +10
2. Cunoaștem și ne obligăm să conducem și să organizăm activitatea de transport auto de călători cu respectarea cerințelor actelor normative în vigoare din domeniu.	6. Transporturile de persoane efectuate anterior (fără întreruperi) prin <sup>5</sup> :	6. Transporturile de persoane efectuate anterior (fără întreruperi) prin <sup>5</sup> :
	- servicii regulate:	- servicii regulate:
	peste 10 ani +10	peste 10 ani +10
	peste 5 ani +7	peste 5 ani +7
	peste 3 ani + 5	peste 3 ani + 5
	între 1 și 3 ani + 3	între 1 și 3 ani + 3
	până la 1 an + 1	până la 1 an + 1

<p>Persoana responsabilă _____ (numele și prenumele, semnătura) (data)</p> <p>L.Ș.</p>	<p>- servicii ocazionale:</p> <p>peste 3 ani + 5 între 1 și 3 ani + 3 pînă la 1 an + 1</p> <p>7. Suspendări pe parcursul ultimelor 6 luni de funcționare a curselor atribuite pentru deservire (cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului, condițiilor climaterice, constatate în modul stabilit):</p> <p>5-10 % - 10 0-5 % - 5</p> <p>8. Încălcări depistate pe parcursul ultimului an<sup>6</sup>:</p> <p>a) în activitatea întreprinderii (încălcări, constatate în modul stabilit, ale regulilor de transportare a persoanelor și bagajelor, Codului fiscal, Codului cu privire la contravențiile administrative, cu excepția încălcărilor la deservirea rutelor regulate):</p> <p>peste 3 încălcări - 10 de la 1 pînă la 3 încălcări - 5</p> <p>b) la deservirea rutelor regulate:</p> <p>peste 3 încălcări la cursă - 10 de la 1 pînă la 3 încălcări - 5</p> <p>9. Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO:</p> <p>dispune + 10 nu dispune + 0</p> <p>10. Defalcări la buget:</p> <p>în medie pentru o unitate de transport + 0,1 puncte pentru fiecare mie de lei transferați la buget</p> <p>11. Digitalizarea operațiunilor tehnologice:</p> <p>- operatorul dispune atât de un sistem de poziționare globală (GPS) a vehiculelor, cât și de</p>	<p>- servicii ocazionale:</p> <p>peste 3 ani + 5 între 1 și 3 ani + 3 pînă la 1 an + 1</p> <p>7. Suspendări pe parcursul ultimelor 6 luni de funcționare a curselor atribuite pentru deservire (cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului, condițiilor climaterice, constatate în modul stabilit):</p> <p>5-10 % - 10 0-5 % - 5</p> <p>8. Încălcări depistate pe parcursul ultimului an<sup>6</sup>:</p> <p>a) în activitatea întreprinderii (încălcări, constatate în modul stabilit, ale regulilor de transportare a persoanelor și bagajelor, Codului fiscal, Codului cu privire la contravențiile administrative, cu excepția încălcărilor la deservirea rutelor regulate):</p> <p>peste 3 încălcări - 10 de la 1 pînă la 3 încălcări - 5</p> <p>b) la deservirea rutelor regulate:</p> <p>peste 3 încălcări la cursă - 10 de la 1 pînă la 3 încălcări - 5</p> <p>9. Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO:</p> <p>dispune + 10 nu dispune + 0</p> <p>10. Defalcări la buget:</p> <p>în medie pentru o unitate de transport + 0,1 puncte pentru fiecare mie de lei transferați la buget</p> <p>11. Digitalizarea operațiunilor tehnologice:</p> <p>- operatorul dispune atât de un sistem de poziționare globală (GPS) a vehiculelor, cât și de</p>
--	---	---

	<p>un sistem informațional de vânzare a biletelor +15 - dispune de un singur sistem (fie GPS, fie sistem de vânzare a biletelor) +5</p> <p><b>Notă:</b> <sup>1</sup>Se determină pe baza datelor menționate în Registrul operatorilor de transport rutier sau certificatelor de înmatriculare a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate. Punctajul reprezintă valoarea medie a punctajului acordat pentru fiecare unitate de transport necesară. <sup>2</sup>Se determină pe baza datelor menționate în Registrul operatorilor de transport rutier sau certificatelor de înmatriculare a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate. Pentru autovehiculele alimentate cu biogaz, biodiesel sau cu etanol se vor prezenta documentele care confirmă procurarea cantității necesare de biocombustibil pentru ultimele 6 luni. <sup>3</sup>Se determină pe baza documentației tehnice a autovehiculelor sau, cel puțin fotografiilor a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate. <sup>4</sup>Se determină pe baza datelor menționate în Registrul operatorilor de transport rutier la data desfășurării concursului. <sup>5</sup>În cazul în care operatorul de transport a efectuat transport rutier prin servicii regulate și servicii ocazionale, la desemnarea câștigătorului se ia în calcul punctajul maxim obținut la una din categorii. <sup>6</sup>La stabilirea punctajului final se vor suma încălcările pentru fiecare criteriu. Încălcările</p>	<p>un sistem informațional de vânzare a biletelor +15 - dispune de un singur sistem (fie GPS, fie sistem de vânzare a biletelor) +5</p> <p><b>Notă:</b> <sup>1</sup>Se determină pe baza datelor menționate în Registrul operatorilor de transport rutier sau certificatelor de înmatriculare a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate. Punctajul reprezintă valoarea medie a punctajului acordat pentru fiecare unitate de transport necesară. <sup>2</sup>Se determină pe baza datelor menționate în Registrul operatorilor de transport rutier sau certificatelor de înmatriculare a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate. Pentru autovehiculele alimentate cu biogaz, biodiesel sau cu etanol se vor prezenta documentele care confirmă procurarea cantității necesare de biocombustibil pentru ultimele 6 luni. <sup>3</sup>Se determină pe baza documentației tehnice a autovehiculelor sau, cel puțin fotografiilor a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate. <sup>4</sup>Se determină pe baza datelor menționate în Registrul operatorilor de transport rutier la data desfășurării concursului. <sup>5</sup>În cazul în care operatorul de transport a efectuat transport rutier prin servicii regulate și servicii ocazionale, la desemnarea câștigătorului se ia în calcul punctajul maxim obținut la una din categorii. <sup>6</sup>La stabilirea punctajului final se vor suma încălcările pentru fiecare criteriu. Încălcările</p>
--	---	---



	admise la deservirea serviciilor regulate nu se exclud din încălcările ce țin de activitatea întreprinderii.	admise la deservirea serviciilor regulate nu se exclud din încălcările ce țin de activitatea întreprinderii.
--	--	--



Nr. 11-4378 din 20.08.2024

## Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare în lista proiectelor, *proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere)*, care urmează a fi examinat în cadrul următoarei ședințe a secretarilor generali.

### **CERERE** **privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat** **a proiectelor de acte ale Guvernului**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Criterii de înregistrare</b>	<b>Nota autorului</b>
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere).
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii ( <i>indicația corespunzătoare sau remarca precum că proiectul este elaborat din inițiativa autorului</i> )	Proiectul a fost elaborat întru executarea prevederilor art. IV alin. (4) al Legii nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere).
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului ( <i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i> )	-
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	- Ministerul Mediului; - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerul Muncii și Protecției Sociale; - Congresul Autorităților Publice Locale;

		- Grupul de lucru al Congresului Autorităților Publice Locale.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Andrei Slanina, Șef Direcție politici în domeniul transportului rutier, tel: (022) 250539, <a href="mailto:andrei.slanina@midr.gov.md">andrei.slanina@midr.gov.md</a>  Dorian Bacalov, Consultant superior, Direcția politici în domeniul transportului rutier, tel. (022) 250614, <a href="mailto:dorian.bacalov@midr.gov.md">dorian.bacalov@midr.gov.md</a>
8.	Anexe ( <i>proiectul actului care se solicită a fi înregistrat, nota informativă cu documentele de însoțire</i> )	- Proiectul hotărârii de Guvern; - Nota de fundamentare; - Tabelul de sinteză (urmare a consultărilor prealabile cu mediul de afaceri); - Tabelul comparativ.
9.	Data și ora depunerii cererii	
10.	Semnătura	

**Secretar general**

**Angela ȚURCANU**

Ex. Dorian Bacalov  
Tel. 022-250-614  
E-mail: [dorian.bacalov@midr.gov.md](mailto:dorian.bacalov@midr.gov.md)