



Republica Moldova

GVERNUL

HOTĂRÎRE Nr. _____

din _____ 2019

privind aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile

În temeiul art. 3, lit. c) al Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 247-248 art.568 din 15.08.2014 cu completările și modificările ulterioare),

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile.
2. Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor (ANSA), Institutul Național de Metrologie, în comun cu alte organe abilitate, vor aduce în concordanță cu cerințele prezentului Regulament, cadrul normativ național pentru transportul rutier de mărfuri perisabile și ușor alterabile.
3. Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor (ANSA), Inspectoratul General pentru Situații de Urgență în comun cu Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului coordonează și supraveghează importul, exportul, transportul rutier al mărfurilor perisabile și ușor alterabile, în limitele stabilite de legislația în vigoare.
4. Se pune în sarcina Agenției Naționale Transport Auto (ANTA) controlul rutier asupra respectării de către operatorii de transport rutieri a Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile.
5. Serviciul Vamal va asigura respectarea reglementărilor vamale la trecerea peste frontiera vamală a transportului rutier de mărfuri perisabile și ușor alterabile.
6. Agenției Naționale Transport Auto (ANTA), Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor (ANSA) și Serviciul Vamal vor organiza instruirea colaboratorilor în funcțiile cărora intră efectuarea controlului asupra respectării de către agenții economici a regulilor de transport rutier a mărfurilor perisabile și ușor alterabile.
7. Prezenta hotărâre intră în vigoare după expirarea a 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

8. Se abrogă Regulamentul transporturilor de mărfuri perisabile, aprobat prin ordinul Ministerului transporturilor și comunicațiilor nr. 9/13/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 39-41, art. 130)”

Prim-ministru

Maia SANDU

Contrasemnează:

Ministrul Economiei și
Infrastructurii

Vadim BRÎNZAN

Ministrul Finanțelor

Natalia GAVRILIȚĂ

Ministrul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului

Georgeta MINCU

REGULAMENTUL
transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile.

Secțiunea I

Capitolul I: DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezentul Regulament stabilește modul de organizare a transportării mărfurilor perisabile și ușor alterabile cu transportul rutier pe teritoriul Republicii Moldova.

Vehiculele rutiere alocate pentru transportarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile trebuie să fie curat, uscat, fără mirosuri străine, utilat pentru transportarea acestui gen de produse și să corespundă normelor sanitare și standardelor tehnice.

Pentru transportul mărfurilor perisabile desemnate în anexele 1 și 2 la prezentul Regulament, trebuie să fie folosite vehiculele rutiere menționate în pct. 1 la prezentul Regulament, cu excepția cazului în care temperaturile previzibile pentru toată durata transportului fac această obligație inutilă în mod clar, în scopul menținerii condițiilor de temperatură stabilite în anexele 1 și 2 la prezentul Regulament. Alegerea și folosirea acestui echipament trebuie făcute astfel încât să fie posibilă respectarea condițiilor de temperatură stabilite în aceste anexe, pe toată durata transportării. Se iau toate măsurile utile în ceea ce privește temperatura mărfurilor în momentul încărcării și operațiunile de înghețare, de reînghețare în timpul transportării sau alte operațiuni necesare.

2. Prezentul Regulament reflectă specificul transporturilor de mărfuri perisabile și ușor alterabile și este obligatoriu pentru toate părțile participante la organizarea acestor transporturi.

3. Transportul rutier de mărfuri perisabile și ușor alterabile, se efectuează cu mijloace de transport izoterme, refrigeratoare, frigorifice sau calorifice și doar cu acele mijloace de transport care corespund noțiunilor și normelor din Capitolul II la prezentul Regulament.

4. Transportarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile urmează să fie efectuată în conformitate cu regulile corespunzătoare de încărcare a mărfurilor și perfectarea autorizației sanitar-veterinară.

5. Pentru fiecare mijloc de transport, activitatea căruia se practică în baza notificării, se eliberează "certificat de agreare ATP", de către Agenția (ANTA) prin intermediul stațiilor de inspecție tehnică specializate și autorizate în conformitate cu condițiile prezentului Regulament.

6. La transportarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile, operatorii de transport rutieri, expeditorii și destinatarii de mărfuri sânt obligați să respecte cerințele sanitar-veterinare.

7. a) Ambalajul trebuie să fie, rezistent, curat și admis pentru contactul mărfurilor alimentare, conform standardelor în vigoare.

b) La cererea operatorului de transport rutier sau a conducătorului auto, expeditorul (destinatarul) mărfurilor este obligat să prezinte pentru control, starea mărfurilor și ambalajului, standardele sau condițiile tehnice respective.

c) Până la încărcarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile, operatorii de transport rutieri trebuie să prezinte la cererea expeditorului (destinatarului) certificatul de agreare ATP.

8. După descărcarea mărfurilor perisabile destinatarul este obligat să spele vehiculul rutier și în caz de necesitate să efectueze dezinfectarea lui, în conformitate cu normele sanitare în vigoare.

Capitolul II: NOȚIUNI

9. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică:

- „**mijloace de transport speciale pentru transportul rutier de mărfuri perisabile și ușor alterabile**”, – vehicule, remorci, semiremorci, containere și altele asemănătoare, destinate în exclusiv pentru transportarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile;

- „**mijloc de transport izoterm**” - mijloc de transport la care furgonul/cisterna este construit cu pereți izolanți, inclusiv ușile, podeaua și acoperișul, permițând schimbul de căldură între interiorul și exteriorul furgonului/cisternei, astfel încât coeficientul global de transmisie termică (coeficient K) sa permită includerea mijlocului de transport într-una dintre categoriile următoare:

I.N.= mijloc de transport izoterm normal - caracterizat printr-un coeficient K egal sau mai mic decât $0,7 \text{ W/mp } ^\circ\text{C}$;

I.R.= mijloc de transport izoterm sporit, caracterizat prin:

- pereți având grosimea de cel puțin 45 mm atunci când este vorba de mijloace de transport cu o lățime mai mare de 2,50 m.

Definiția coeficientului K și metoda folosită pentru a-l măsura sunt redată în anexa 3 la prezentul Regulament.

- „**mijloc de transport refrigerat**” - mijloc de transport izoterm care, cu ajutorul unei surse de frig (gheață hidrică, cu sau fără adaos de sare; plăci eutectice; gheață carbonică, cu sau fără reglaj de sublimare; gaze lichefiate, cu sau fără reglare de evaporare etc.), alta decât un echipament mecanic sau cu absorbție, permite scăderea temperaturii în interiorul furgonului gol și o menține în continuare pentru o temperatură exterioară medie de $+30^\circ\text{C}$:

la $+7^\circ\text{C}$ cel mult pentru clasa A;

la -10°C cel mult pentru clasa B;

la -20°C cel mult pentru clasa C;

la 0°C cel mult pentru clasa D,

folosind agenți frigorigeni și amenajamente adecvate. Aceste mijloace de transport trebuie să fie dotate cu unul sau mai multe compartimente, recipiente sau rezervoare rezervate agentului frigorigen. Aceste echipamente trebuie:

- să poată fi încărcate sau reîncărcate de la exterior;

- să dispună de o capacitate conformă cu dispozițiile pct. 34 din anexa 3 la prezentul Regulament.

Coeficientul K al mijloacelor de transport din clasele B și C trebuie în mod obligatoriu să fie egal sau mai mic decât $0,4 \text{ W/mp } ^\circ\text{C}$.

- „**mijloc de transport frigorific**”, - mijloc de transport izoterm, prevăzut cu un dispozitiv de producere a frigului, individual sau colectiv pentru mai multe mijloace de transport (grup mecanic cu compresie, mașina cu absorbție, etc.), care să permită, la o temperatură exterioară medie de $+30^\circ\text{C}$, scăderea temperaturii din interiorul furgonului gol și să o mențină apoi în mod permanent astfel:

- pentru clasele A, B și C, la orice valoare practic constantă dorită t_i , conform normelor definite mai jos pentru cele trei clase:

Clasa A. Mijloc de transport frigorific prevăzut cu un dispozitiv de producere a frigului, astfel încât t_i să poată fi ales între $+12^\circ\text{C}$ și 0°C inclusiv.

Clasa B. Mijloc de transport frigorific prevăzut cu un dispozitiv de producere a frigului, astfel încât t_i să poată fi ales între $+12^\circ\text{C}$ și -10°C inclusiv.

Clasa C. Mijloc de transport frigorific prevăzut cu un dispozitiv de producere a frigului, astfel încât t_i să poată fi ales între $+12^\circ\text{C}$ și -20°C inclusiv.

- pentru clasele D, E și F o valoare fixă practic constantă t_i , conform normelor definite mai jos, pentru cele trei clase:

Clasa D. Mijloc de transport frigorific prevăzut cu un dispozitiv de producere a frigului, astfel încât t_i să fie egal sau mai mic de 0°C .

Clasa E. Mijloc de transport frigorific prevăzut cu un dispozitiv de producere a frigului, astfel încât t_i să fie egal sau mai mic de -10°C .

Clasa F. Mijloc de transport frigorific prevăzut cu un dispozitiv de producere a frigului, astfel încât t_i să fie egal sau mai mic de -20°C .

Coeficientul K al mijloacelor de transport din clasele B, C, E și F trebuie să fie, în mod obligatoriu, egal sau mai mic de 0,4 W/mp grade C.

- **”-mijloc de transport calorific-”** - mijloc de transport izoterm prevăzut cu un dispozitiv de producere a căldurii, care să permită ridicarea temperaturii în interiorul furgonului gol și de a o menține apoi pe timp de 12 ore cel puțin fără reprovizionare, la o temperatură practic constantă și nu mai mică de +12 °C, temperatura medie exterioară a furgonului fiind cea indicată mai jos pentru cele două clase:

Clasa A. Mijloc de transport calorific, pentru o temperatură medie exterioară de -10 °C; și

Clasa B. Mijloc de transport calorific, pentru o temperatură medie exterioară de -20 °C.

Coeficientul K al mijloacelor de transport din clasa B trebuie să fie în mod obligatoriu egal sau mai mic decât 0,4 W/mp °C.

- **”-mărfuri perisabile și ușor alterabile-”** – mărfuri supuse unei alterări rapide în condițiile mediului și care cer condiții speciale de transportare și protective de acțiunea asupra lor a temperaturilor înalte și joase ale mediului exterior și un termen de realizare în conformitate cu documentele normative pentru acest gen de produse.

III. REGULILE DE TRANSPORTARE A MĂRFURILOR PERISABILE ȘI UȘOR ALTERABILE.

10. Mărfurile perisabile și ușor alterabile se transportă cu mijloacele de transport auto în stare răcită, refrigerată, congelată, adânc congelată, precum și în stare proaspătă.

11. Pentru asigurarea păstrării mărfurilor perisabile și ușor alterabile, expeditorii de mărfuri, operatorii de transport rutieri și destinatarii de mărfuri sunt obligați să organizeze activitatea precisă și coordonată de planificare, pregătire și efectuare a acestor transportări.

Transporturile în masă a mărfurilor perisabile și ușor alterabile se efectuează conform contractelor, graficelor coordonate între furnizori, consumatori și operatorii de transport rutieri.

12. Autovehiculele antrenate pentru transportarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile trebuie să fie dotate cu instalații în vederea înregistrării temperaturii.

Instalația frigorifică, instalațiile portante și închizătoarele ușilor trebuie să fie în stare tehnică bună, caroseriile autovehiculelor izotermice și refrigeratoare trebuie să asigure menținerea regimului de temperatură fixat.

13. Mărfurile perisabile și ușor alterabile trebuie să fie prezentate în stare transportabilă, să corespundă după calitate, ambalaj și marcare cerințelor stabilite de standardele și documentele normative și să fie însoțite de certificatul de calitate, în care să fie scris termenul de valabilitate, condițiile de păstrare, iar legumele și fructele să fie însoțite de certificat fitosanitar, factură de expediție, certificatul sanitar-veterinar (pentru produsele de origine animală) în care sunt indicate data și ora încheierii procesului tehnologic, data și ora expirării termenului de valabilitate a mărfurilor, temperatura păstrării.

14. Ambalajul pentru mărfurile perisabile și ușor alterabile trebuie să corespundă condițiilor sanitare-igienice de transportare, să păstreze calitatea, aspectul lor exterior și să protejeze mărfurile de deformare.

15. În stare proaspătă se transportă fructele și legumele, care nu cer menținerea unui regim nimit de temperatură, însă necesită o aerisire permanentă sau periodică.

16. Expeditorul de mărfuri poartă răspundere de plasarea corectă și stivuirea mărfurilor în caroseria autovehiculului.

17. Fructele și legumele în ambalaj închis trebuie să fie așezate compact la nivelul marginii ambalajului ca să nu se lovească în timpul transportării.

Pomușoarele, strugurii, fructele sămânțoase (mere, pere) și sămburoase (prune, caise, piersici etc.), roșiile, pepenii verzi și galbeni trebuie să fie în fiecare lot uniforme din punct de vedere al gradului de maturitate.

Operatorul de transport rutier are dreptul să controleze starea locurilor prezentate pentru transport prin verificarea și măsurarea temperaturii mărfii în cazul în care o astfel de prevedere este stabilită în contract. Deschiderea încărcăturii, ambalarea ulterioară după control se efectuează de către expeditorul de mărfuri. Mărfurile în ambalaj termic nu se deschid.

Încărcătura, care nu corespunde după calitatea ambalajului, marcare și prelucrarea termică conform cerințelor stabilite, nu se primește spre transportare până la lichidarea defectelor depistate în timpul controlului.

18. Carnea congelată și alte produse congelate se așază în caroserie în stive compacte cu folosirea la maximum a volumului caroseriei. În același mod se stivuesc și lăzile cu produsele din carne congelată.

19. Mărfurile refrigerate în ambalaj (păsări tăiate, salamuri, afumături), precum și fructele, legumele se așază în stive.

20. Bovina, porcina, ovina și carnea de vițel răcită și refrigerată se încarcă în caroserie doar atârnată de cârlige.

21. Bucățile de carne pe carcase nu trebuie să se atingă una de alta, de podeaua și pereții caroseriei.

22. Transportarea produselor din carne congelate în comun cu cele refrigerate sau răcite, precum și a cărnii răcite cu cea refrigerată nu se admite.

23. Nu se admite transportarea cu același autovehicul în comun cu alte produse a următoarelor mărfuri:

- 1) peștele congelat și refrigerat;
- 2) scrumbia, peștele sărat, icrele;
- 3) peștele afumat, peștele uscat la aer, la soare;
- 4) carnea refrigerată;
- 5) carnea afumată;
- 6) toate tipurile de cașcaval;
- 7) fructele cu aromă puternică (portocale, lămâi, mandarine, pepeni galbeni);
- 8) legumele cu miros puternic (ceapă, usturoi);
- 9) drojdiile de brutărie.

De consecințele încărcării într-un autovehicul a acestor mărfuri răspunde expeditorul de mărfuri.

24. Carnea și produsele din carne se primesc pentru transportare doar la prezentarea certificatului sanitar-veterinar.

Conducătorul auto, care transportă produse animaliere, nu are dreptul să iasă în cursă fără certificatul sanitar-veterinar eliberat de expeditorul mărfurilor.

Plantele vii, florile, bulbii, fructele, semințele etc. expediate din localitățile, unde este anunțată carantină, se primesc spre transportare la prezentarea de către expeditor pentru fiecare partidă a autorizațiilor și certificatelor de carantină.

25. Transportarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile cu mijloace de transport refrigeratoare se efectuează sub sigiliul expeditorului, care răspunde de calitatea, cantitatea, asortimentul mărfurilor expediate, greutatea, și corespunderea lor cu cerințele sanitare.

Expeditorul de mărfuri poartă răspundere de scăderea calității mărfurilor transportate ne refrigerate în prealabil cu condiția respectării de către operatorul de transport rutier a regimului de temperatură fixat în caroseria mijlocului de transport refrigerat, termenului de transportare a mărfurilor, precum și integritatea sigiliului expeditorului.

26. Operatorul de transport rutier poartă răspundere de păstrarea mărfurilor și sigiliului în drum, precum și de transportarea mărfurilor în termenul stabilit și calitatea mărfurilor, dacă

pierderea calității sau reducerii calității au avut loc în rezultatul încălcării regimului de temperatură în timpul transportării, defecțiunii instalației frigorifere sau reținerii în drum din vina operatorului de transport.

27. Termenul - limită de transportare a mărfurilor se calculează din momentul încheierii încărcării și întocmirii documentelor până în momentul sosirii autovehiculului la destinatarul de mărfuri.

În cazul când destinatarul de mărfuri nu asigură descărcarea la timp sau schimbă punctul destinației, el poartă răspundere de reducerea calității mărfurilor provocate de staționarea autovehiculului în punctul de destinație sau majorarea termenului de transportare din cauza schimbării punctului de destinație.

28. La sosirea în punctul de destinație, conducătorul auto prezintă destinatarului factura de expediție, fișa de control a temperaturii și documentele de însoțire ale expeditorului de mărfuri, certificatul de calitate, iar pentru legume și fructe de asemenea și certificatele fitosanitare, cu indicarea rezultatelor investigațiilor și termenul păstrării, precum și - alte documente stabilite de legislația în vigoare.

Destinatarul de mărfuri face înscrierile necesare în facturile de expediție despre primirea mărfurilor, temperatura mărfurilor și face înscrierea în fișa de control a temperaturii. Aceste înscrieri se legalizează prin semnăturile destinatarului și conducătorului auto, după ce destinatarul descarcă marfa.

Un exemplar al fișei de control a temperaturii rămâne la destinatarul mărfurilor, al doilea se anexează la foaia de parcurs.

29. După descărcarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile destinatarul de mărfuri este obligat să curețe caroseria vehiculului rutier și în conformitate cu cerințele sanitar-veterinare, să spele sau să efectueze dezinfectarea ei. Despre spălarea și dezinfectarea materialului rulant destinatarul face notă în documentul de livrare.

30. La transportarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile conducătorul auto este în drept:

- a) să controleze corectitudinea încărcării și plasării mărfurilor în caroseria refrigeratorului și în cazul depistării incorectitudinii plasării mărfurilor să ceară lichidarea neajunsurilor observate. Indicațiile conducătorului auto în partea lichidării neajunsurilor observate sânt obligatorii pentru expeditorul de mărfuri;
- b) să controleze corespunderea datelor fixate despre temperatura mărfurilor înainte de încărcare, termenul de transportare, starea calitativă a mărfurilor și ambalajului în certificatul prezentat de expeditorul de mărfuri sau certificatul calității, precum și în fișa de control al temperaturii;
- c) să urmărească curățirea deplină a caroseriei vehiculului rutier de către destinatar după descărcarea mărfurilor, iar în caz de necesitate să ceară spălarea și dezinfectarea ei;
- d) să prezinte pentru control reprezentanților destinatarului de mărfuri și reprezentanților Agenției (ANSA) diagrama de control cu notele despre temperatura măsurată în drum;
- e) în cazul prezentei semnelor scăderii potențiale a calității produselor transportate să înștiințeze operatorul de transport rutier din imediata apropiere pentru chemarea reprezentanților acestei întreprinderi, Agenția (ANSA) și reprezentanților rețelei de comerț pentru soluționarea problemei cu privire la posibilitatea transportării ulterioare sau transmiterii mărfurilor organelor locale spre realizare;
- f) să mențină regimul de temperatură, iar în cazul transportării legumelor și fructelor ne refrigerate în prealabil să ridice în drum temperatura în caroserie până la cea indicată.

31. Controlul privind existența la bordul vehiculului a certificatului de agreare ATP, după caz, și a plăcii de atestare ATP la transportarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile pe teritoriul Republicii Moldova, este exercitat de Agenția (ANTA).

32. Responsabilitatea operatorilor de transport rutieri pentru transporturile îndeplinite necalitativ și cu întârziere, pentru păstrarea mărfurilor transportate, se determină în concordanță cu prevederile legislației în vigoare.

Secțiunea II

REGLEMENTĂRI

privind agrearea și verificarea tehnică a vehiculelor destinate transportului de produse perisabile și ușor alterabile.

IV. OBIECTUL

33. Prezentele reglementări stabilesc modul de lucru pentru agrearea și verificarea tehnică a vehiculelor rutiere destinate transportului de produse perisabile și ușor alterabile în trafic național și internațional, în conformitate cu prevederile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva pe 1.09.1970, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 173/2007.

V. DOMENIUL DE APLICARE

34. Fac obiectul prezentelor reglementări:

- a) vehiculele echipate cu suprastructuri specializate pentru transportul de produse perisabile și ușor alterabile, care efectuează transporturi internaționale;
- b) vehiculele izoterme sau refrigeratoare care efectuează transporturi de produse perisabile în trafic național, indiferent de masa totală maximă autorizată, definite și clasificate conform pct.9 la prezentul Regulament;
- c) vehiculele frigorifice sau calorifice care efectuează transporturi de produse perisabile în trafic național, indiferent de masa totală maximă autorizată, definite și clasificate conform pct.9 la prezentul Regulament.

VI. AGREAREA VEHICULELOR DESTINATE TRANSPORTULUI DE PRODUSE PERISABILE ȘI UȘOR ALTERABILE

35. (1) Agrearea vehiculelor destinate transportului produselor perisabile și ușor alterabile se acordă pentru categoriile de vehicule prevăzute în pct.9 la prezentul Regulament.

a. Pentru fiecare vehicul destinat transportului de mărfuri perisabile și ușor alterabile, agrearea de tip se acordă de Agenția (ANTA), iar agrearea individuală se acordă de către stațiile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.

(3) Vehiculele noi care urmează să fie construite sau importate în serie vor fi agreate în baza încercărilor efectuate pentru un exemplar al seriei. Dacă se constată corespunderea cu prescripțiile prezentului Regulament, procesul-verbal/raportul de încercare se va elibera certificatul de agreare a tipului respectiv de vehicul. În baza acestui certificat, stațiile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale, acordă agrearea individuală a fiecărui vehicul fabricat ulterior și înmatriculat în Republica Moldova, care este conform tipului de vehicul agreat.

36. Agrearea unui tip de vehicul se acordă la cererea constructorului tipului respectiv de vehicul sau a reprezentantului său autorizat, iar agrearea individuală se acordă la cererea deținătorului vehiculului.

37. La solicitarea agreării unui tip de vehicul, destinat transportului de mărfuri perisabile și ușor alterabile, constructorul sau reprezentantul său autorizat va depune la stațiile cu activitate de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP) următoarea documentație:

1. Cererea de agreare ATP, cu precizarea categoriei de clasificare, conform pct.10 la prezentul Regulament, pentru care se solicită agrearea;

2. Specificația tehnică detaliată a vehiculului, care cuprinde:

a) desenul de ansamblu al vehiculului;

b) desenul de ansamblu al compartimentului pentru transportul produselor perisabile, cu cotele principale pentru gabaritul exterior și pentru spațiul interior; în cazul cisternelor cu mai multe compartimente se vor menționa și dimensiunile fiecărui compartiment;

c) descrierea sau specificația tehnică a materialelor utilizate la construcția caroseriei, respectiv a pereților laterali, podelei, acoperișului, trapelor, ușilor, orificiilor de scurgere a apei; pentru cisterne se vor prezenta date tehnice, inclusiv pentru gurile de vizitare și tubulatura de golire;

d) în cazul suprastructurilor frigorifice, respectiv al refrigeratoarelor, specificația tehnică a agregatului frigorific sau a agenților frigorigeni;

e) specificația tehnică a dispozitivelor de automatizare;

f) în cazul cisternelor, desenul privind amplasarea pe vehicul a tubulaturii sau a instalațiilor de golire;

g) desenul privind izolațiile speciale ale pereților compartimentului pentru încărcătură;

h) descrierea amenajărilor interioare specifice, cum ar fi: bare pentru carne, ventilatoare și altele asemenea.

3. Solicitantul agreării depune documente de certificare internațională sau rapoarte de încercări care să ateste corespunderea cu ATP, emise sau avizate de autoritatea competentă a unei țări care este parte contractantă la ATP.

38. (1) În cazul agreării unui tip de vehicul, care se efectuează prin verificări și încercări și pe baza documentelor prevăzute la pct. 35 alin. 1 și 2 sau a celor prevăzute la pct. 35 alin. 3 la prezentul Regulament, dacă sunt îndeplinite toate condițiile, Agenția (ANTA) eliberează certificatul de agreare de tip pentru vehicule care transportă produse perisabile, al cărui model este prevăzut în anexa 4 la prezentul Regulament.

(2) în baza certificatului prevăzut la alin. (1) din prezentul punct, constructorul sau reprezentantul său autorizat este obligat să elibereze, pentru fiecare vehicul construit care este conform cu tipul certificat, Declarația pentru vehicule destinate transportului de produse perisabile, al cărui model este prevăzut în anexa 5 la prezentul Regulament.

39. Vehiculul destinat transportului de produse perisabile se consideră agreat dacă satisface condițiile prevăzute în anexa 6 pct.2 litera c) la prezentul Regulament.

40. Procesele-verbale/rapoartele de încercare stabilite în anexa 7 și anexa 8 la prezentul Regulament, trebuie să fie emise de stațiile cu activitate de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile (ATP) care, prin dotarea tehnică, încadrarea cu personal calificat corespunzător și prin procedurile de lucru, permit efectuarea încercărilor prevăzute în anexa 3 la prezentul Regulament. Stațiile cu activitate de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile (ATP) trebuie

să fie autorizate de Agenția (ANTA), conform condițiilor tehnice cuprinse în anexa 9 la prezentul Regulament.

41. În situația în care sunt îndeplinite toate condițiile, pe baza unuia dintre următoarele documente:

- a) declarația pentru vehicule destinate transportului de mărfuri perisabile și ușor alterabile;
- b) documentele prevăzute la art. 35 pct. 3 la prezentul Regulament;
- c) rapoartele întocmite în urma încercărilor efectuate în conformitate cu prescripțiile prezentului Regulament,

stațiile cu activitate de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile (ATP) eliberează după înmatricularea mijlocului de transport în transport rutier (național și internațional) certificatul conform Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale ce trebuie folosite pentru aceste transporturi, conform modelelor prevăzute în anexa 10 la prezentul Regulament, sau certificatul conform prescripțiilor prezentului Regulament cu privire la transporturile naționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale ce trebuie folosite pentru aceste transporturi, conform modelului prevăzut în anexa 11 la prezentul Regulament, denumite în continuare certificat de agreare ATP.

42. Certificatul prevăzut la pct. 39 la prezentul Regulament pentru transporturile interne și internaționale are o valabilitate de maximum 6 ani. Acesta permite și aplicarea pe vehicul a plăcii de atestare, executată conform modelului prevăzut în anexa nr.12 la prezentul Regulament.

43. Certificatul de agreare pentru transporturile internaționale de produse perisabile trebuie tradus, în afară de limba română, și într-o limbă de circulație internațională - engleză, franceză sau rusă, la alegerea solicitantului. Operatorul de transport poate solicita certificatul de agreare ATP fie într-o limbă prevăzută în anexa 10 la prezentul, fie în două sau trei limbi.

44. (1) În timpul efectuării transportării, certificatul de agreare trebuie să fie prezent în mod obligatoriu la bordul autovehiculului, în original sau în copie legalizată.

(2) În cazul în care placa de atestare este aplicată pe vehicul, prezenta certificatului de agreare la bordul vehiculului nu este necesară.

(3) Posesorul vehiculului este obligat să îndepărteze placa de atestare de pe vehicul în momentul în care acesta nu mai este conform prevederilor ATP sau ale prezentului Regulament sau să o înlocuiască în cazul unei noi agreări.

45. Certificatul de agreare pentru transporturile internaționale de produse perisabile este valabil și pentru efectuarea de transporturi interne, fără alte mențiuni suplimentare. Certificatele de agreare eliberate de țările semnatare ale Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile (ATP) sunt valabile și pe teritoriul Republicii Moldova.

VII. VERIFICAREA TEHNICĂ A VEHICULELOR DESTINATE TRANSPORTULUI DE PRODUSE PERISABILE

46. (1) Verificarea tehnică a suprastructurii vehiculelor destinate transportului de produse perisabile se face de către experți atestați care dețin certificat de competență profesională conform prevederilor anexei 13 la prezentul Regulament:

- a) la solicitarea eliberării certificatului de agreare de tip sau individuală;
- b) la expirarea duratei de valabilitate a certificatului de agreare acordat anterior;
- c) la solicitarea Agenția (ANTA), în urma constatării a unor deteriorări semnificative ale suprastructurii vehiculului sau a efectuării unor modificări ori reparații de amploare ale acesteia.

(2) Metodele de verificare tehnică care se utilizează sunt prevăzute în anexa 3 din prezentul Regulament.

47. La prezentarea vehiculului pentru verificarea tehnică conform cerințelor ATP, conducătorul auto va prezenta:

- a) certificatul de înmatriculare a vehiculului, cu inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) certificatul de agreare, dacă acesta a fost eliberat anterior;
- c) placa de atestare conform anexei 12 la prezentul Regulament, îndepărtată de pe vehicul, dacă este cazul.

48. În baza documentelor și a verificărilor efectuate, stațiile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale, au următoarele funcții:

- a) emit un alt certificat de agreare valabil pentru respectivul vehicul, dacă certificatul prezentat este expirat;
- b) aplică pe vehicul placa de atestare cu noul termen de valabilitate.

49. În situația în care se constată necorespunderi din punct de vedere al prevederilor ATP sau a prezentului Regulament, Agenția (ANTA) prin intermediul stațiilor de inspecție tehnică are obligația de a reține certificatul de agreare și placa de atestare, aferente vehiculului până la remedierea acestor necorespunderi.

VIII. PROCEDURA DE AUTORIZARE PENTRU EFECTUAREA INSPECȚIEI TEHNICE PERIODICE A VEHICULELOR RUTIERE ÎN CONFORMITATE CU CONDIȚIILE ACORDULUI CU PRIVIRE LA TRANSPORTURILE INTERNAȚIONALE DE PRODUSE PERISABILE ȘI CU PRIVIRE LA MIJLOACELE DE TRANSPORT SPECIALE CARE TREBUIE FOLOSITE PENTRU ACESTE TRANSPORTURI (ATP)

50. Cererea de autorizare a stației de inspecție tehnică pentru efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), se examinează de către Agenția (ANTA) în conformitate cu prevederile art.131 la Codul transporturilor rutiere, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, se eliberează autorizația sau se comunică în scris refuzul motivat.

51. Autorizația se eliberează în conformitate cu prevederile art.132 la Codul transporturilor rutiere și este condiționat de asigurarea respectării de către titular a condițiilor legale de desfășurare a activității de inspecție tehnică pentru vehicule rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP). Agentul economic solicită Agenției (ANTA) reautorizarea stației de inspecție tehnică în condițiile prevăzute de art.131 al.(3) la Codul transporturilor rutiere. Pe durata valabilității certificatului de autorizare, titularul acestuia poate solicita încetarea activității, restrângerea sau extinderea domeniului de autorizare.

52. În vederea obținerii autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), întreprinderea va depune la Agenția (ANTA), pentru fiecare subdiviziune a stației de inspecție tehnică, câte un dosar de autorizare în conformitate cu prevederile art.130 la Codul transporturilor rutiere.

53. Certificatul de autorizare se eliberează de către Agenția (ANTA) conform rezultatelor obținute în urma verificării procesului tehnologic al stației de inspecție tehnică ATP.

54. Autorizarea se acordă agenților economici în conformitate cu prevederile art.126 la Codul transporturilor rutiere, conform cerințelor ATP.

55. Stațiile de inspecție tehnică cu activitate de efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), titulare ale autorizației corespunzătoare sânt obligate să respecte prevederile art.133 la Codul transporturilor rutiere, conform cerințelor ATP.

56. Agenția (ANTA) suspendă, restrânge sau retrage autorizația pentru activitatea de inspecție tehnică ATP și/sau retrage certificatul de atestare profesională a expertului de inspecție tehnică ATP, conform prevederilor art.134 la Codul transporturilor rutiere.

XI. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

57. (1) Pentru vehiculele înmatriculate în Republica Moldova, care efectuează transporturi internaționale de produse perisabile, emiterea certificatului de agreare se va face numai dacă sunt satisfăcute prescripțiile ATP sau prezentului Regulament.

(2) Pentru vehiculele înmatriculate în Republica Moldova, care efectuează transporturi interne de produse perisabile, emiterea certificatului de agreare se face numai dacă sunt satisfăcute prescripțiile prezentului Regulament.

(3) Pentru vehiculele înmatriculate în Republica Moldova certificatul de agreare se eliberează pentru toate vehiculele de același tip, pe baza unei verificări efectuate în condițiile prevăzute la pct. 29 și 49 din anexa 3 la prezentul Regulament, numai dacă au fost efectuate probe complete, conform prevederilor anexei 3 la prezentul Regulament, pentru un număr de 3 vehicule aparținând aceleiași tip de vehicul. Certificatul de agreare se eliberează în condițiile prevăzute de prezentul alineat dacă în urma efectuării probelor complete se constată că sunt îndeplinite cel puțin condițiile prevăzute la pct. 49 din anexa 3 la prezentul Regulament.

58. Anexele 1 - 27 sunt parte integrantă a prezentului Regulament.

**Alegerea echipamentului și a condițiilor de temperatură pentru transportul produselor
înghețate și congelate**

1. Pentru transportarea produselor înghețate și congelate vehiculele rutiere trebuie să fie alese și folosite astfel încât, pe durata transportului, temperatura cea mai ridicată a produselor, în oricare punct al încărcăturii, să nu depășească temperatura indicată.
2. Temperatura produselor trebuie să se afle, în oricare punct al încărcăturii, la valoarea indicată sau sub aceasta, pe timpul încărcării, transportării și descărcării.
3. Dacă este nevoie să se deschidă ușile vehiculului rutier, de exemplu pentru efectuarea de inspecții, este primordial să se asigure că produsele nu vor fi supuse la proceduri sau la condiții contrare indicațiilor din prezenta anexă.
4. Pe timpul anumitor operațiuni, cum ar fi dezghețarea vaporizatorului unui vehicul rutier frigorific, o ușoară ridicare a temperaturii la suprafața produsului poate fi tolerată într-o parte a încărcăturii, cu condiția ca această creștere să nu depășească cu mai mult de 3 °C temperatura indicată mai jos.

Înghețate - 20 °C

Pește, produse preparate pe bază de pește, moluște și crustacee congelate sau înghețate și orice alte produse înghețate - 18 °C

Toate produsele congelate (exceptând untul) - 12 °C

Unt - 10 °C

Produsele înghețate și produsele congelate menționate mai jos, destinate unui tratament ulterior imediat, la destinație*):

- Unt
- Suc de fructe concentrat

*) Pentru produsele înghețate și cele congelate menționate care sunt destinate unui tratament ulterior imediat la destinație, s-ar putea admite o ridicare lentă a temperaturii lor în cursul transportării, pentru ca ele să ajungă la destinație la o temperatură care să nu fie mai mare decât cea cerută de expeditor și care este indicată în contractul de transport. Această temperatură nu va trebui să depășească temperatura maximă autorizată pentru aceste produse în stare refrigerată, menționată în anexa 2 la prezentul Regulament. Documentul de transport trebuie să menționeze numele produselor, dacă ele sunt înghețate sau congelate și faptul că ele sunt destinate unui tratament ulterior imediat la destinație. Transportul trebuie făcut cu un material agreat ATP, fără utilizarea mijloacelor termice pentru sporirea temperaturii produselor.

**Condiții de temperatură pentru transportul anumitor produse care nu sunt nici înghețate
și nici congelate**

Pe timpul transportului, temperaturile produselor în cauză nu trebuie să fie mai ridicate decât cele indicate mai jos:

Măruntaie	+ 3 °C ³⁾
Unt	+ 6 °C
Vânat	+ 4 °C
Lapte în cisternă (crud sau pasteurizat), destinat consumului imediat	+ 4 °C
Lapte industrial	+ 6 °C
Produse lactate (iaurt, chefir, smântâna și brânză proaspătă)	+ 4 °C ^{3), 4)}
Pește, moluște și crustacee ¹⁾	trebuie întotdeauna ambalate în gheață
Produse preparate pe bază de carne ²⁾	+ 6 °C
Carne (cu excepția măruntaielor)	+ 7 °C
Păsări și iepuri	+ 4 °C

1) Altele decât pește afumat, sărat, uscat sau viu, moluște vii și crustacee vii.

2) Cu excepția produselor stabilizate prin sărare, afumare, uscare sau sterilizare.

3) În principiu, durata de transport nu trebuie să depășească 48 de ore.

4) Expresia "brânză proaspătă" cuprinde brânzeturile nefermentate (a căror măturare nu este încheiată) care pot fi consumate la puțin timp de la producerea lor și care au o durată de conservare limitată.

METODE ȘI PROCEDURI DE UTILIZARE

pentru măsurarea și controlul izotermei și a eficienței dispozitivelor de răcire sau de încălzire a mijloacelor de transport speciale pentru transportul produselor perisabile și ușor alterabile

Definiții și generalități

1. Coeficientul K. Coeficientul global de transmisie termică (coeficientul K), care caracterizează izoterma vehiculelor rutiere speciale, este definit de următoarea relație:

$$K = \frac{W}{S \Delta T} \quad , \text{ unde}$$

W este capacitatea termică folosită în interiorul furgonului de suprafață medie S, necesară pentru menținerea în regim permanent a unei diferențe în valoare absolută ΔT între temperaturile medii interioare T_i și exterioare T_e , atunci când temperatura medie exterioară T_e este constantă.

Suprafața medie S a furgonului este media geometrică a suprafeței interioare S_i și a suprafeței exterioare S_e a furgonului: $S = \sqrt{S_i * S_e}$

Determinarea celor două suprafețe S_i și S_e se face ținând seama de particularitățile de structură a furgonului sau de iregularitățile suprafeței, cum ar fi rotunjirile, decupările pentru trecerea roților etc., și se menționează aceste particularități în rubrica respectivă a procesului-verbal de încercare prezentat în anexa 7 la prezentul Regulament; dar dacă furgonul este prevăzut cu o acoperire de tip tablă ondulată, suprafața ce se ia în considerare este suprafața dreaptă a acestei acoperiri și nu suprafața desfășurată.

57. În cazul furgoanelor paralelipipedice, temperatura medie interioară a furgonului (T_i) este media aritmetică a temperaturilor măsurate la 10 cm de la pereți, în 12 puncte după cum urmează:

- a) în opt unghiuri interioare ale furgonului; și
- b) în centrul celor patru fețe interioare ale furgonului, care au cea mai mare suprafață.

În cazul în care forma furgonului nu este paralelipedică, repartizarea celor 12 puncte de măsurare se face, cel mai bine, ținând seama de forma furgonului.

4. În cazul furgoanelor paralelipipedice, temperatura medie exterioară a furgonului (T_e) este media aritmetică a temperaturilor măsurate la 10 cm de la pereți în următoarele 12 puncte;

- a) în opt unghiuri exterioare ale furgonului;
- b) în centrul celor patru fețe exterioare ale furgonului, care au cea mai mare suprafață.

În cazul în care forma furgonului nu este paralelipedică, repartizarea celor 12 puncte de măsurare se face; cel mai bine, ținând seama de forma furgonului.

5. Temperatura medie a pereților furgonului este media aritmetică a temperaturii medii exterioare a furgonului și a temperaturii medii interioare a furgonului.

$$T_e + T_i / 2$$

6. Regim permanent. Regimul este socotit permanent în cazul în care sunt îndeplinite următoarele două condiții:

- temperaturile medii exterioare și interioare ale furgonului, în timpul unei perioade minime de 12 ore, nu au fluctuații mai mari de $\pm 0,5$ °C; și
- puterile termice medii măsurate timp de cel puțin 3 ore, înainte și după această perioadă de minimum 12 ore, diferă între ele cu mai puțin de 3%.

Izoterma vehiculelor rutiere speciale

Moduri operatorii pentru măsurarea coeficientului K

I. Vehicule rutiere speciale, altele decât cisternele destinate transportării de lichide alimentare.

7. Controlul izotermei acestor vehicule rutiere se va efectua în regim permanent, fie prin metoda

- de răcire interioară, fie prin metoda încălzirii interioare. În cele două cazuri, vehiculul rutier special va fi golit de orice încărcătură și amplasat într-o cameră izotermă.
8. Oricare ar fi metoda folosită, temperatura medie a camerei izoterme va fi menținută, pe toată durata încercării, uniformă și constantă, la circa $\pm 0,5$ °C, la un asemenea nivel încât diferența de temperatură existentă între interiorul vehiculului rutier și camera izotermă să fie de cel puțin 20 °C, temperatura medie a pereților furgonului fiind menținută la aproximativ ± 20 °C.
9. Cu ocazia determinării coeficientului global de transmisie termică (coeficient K) prin metoda răcirii interioare, temperatura de rouă în atmosfera camerei izoterme va fi menținută la +25 °C cu o abatere de ± 2 °C. În timpul încercării, atât prin metoda răcirii interioare, cit și prin metoda încălzirii interioare, atmosfera camerei va fi ventilată încontinuu, astfel încât viteza de trecere a aerului, la 10 cm de la pereți, să fie menținută între 1 și 2 metri/secundă.
10. Atunci când se va folosi metoda răcirii interioare, se vor așeza în interiorul furgonului unul sau mai multe schimbătoare de căldură. Suprafața schimbătoarelor va trebui să fie aleasă astfel încât atunci când vor fi parcurse de un fluid a cărui temperatură nu este mai mică de 0 °C, temperatura medie interioară a furgonului să rămână mai mică de +10 °C, atunci când regimul permanent va fi stabilit. În cazul folosirii metodei încălzirii, se vor folosi dispozitive electrice de încălzire (rezistențe etc.). Schimbătoarele de căldură sau dispozitivele de încălzire electrice vor fi echipate cu un dispozitiv de suflare a aerului cu un debit satisfăcător, pentru ca diferența maximă între temperaturile maxime a două puncte oarecare din cele 12 indicate la pct. 3 din prezenta anexă să nu depășească 3 °C atunci când va fi stabilit regimul permanent.
11. În interiorul și în afara furgonului, în punctele indicate în pct. 3 și 4 din prezenta anexă, se vor amplasa dispozitive detectoare de temperatură, protejate împotriva radiațiilor.
12. Aparatele de producere și de distribuire a frigului sau a căldurii, de măsurare a puterii frigorifice sau calorifice schimbate și a echivalentului calorific al ventilatoarelor de amestecare a aerului vor fi puse în funcțiune.
13. După stabilirea regimului permanent, diferența maximă între temperaturi în punctele cel mai calde și cel mai rece în afara furgonului nu va trebui să depășească 2 °C.
14. Temperaturile medii exterioare și interioare ale furgonului vor fi măsurate fiecare într-un ritm care nu trebuie să fie mai mic de patru determinări pe oră.
15. Încercarea va continua atât timp cit este necesar pentru a se asigura permanența regimului (pct. 6 din prezenta anexă). Dacă toate determinările nu sunt automate și înregistrate, încercarea va trebui să fie prelungită pe o perioadă de 8 ore consecutive, în vederea verificării permanenței regimului și pentru efectuarea de măsurători definitive.

II. Cisterne destinate transportului de lichide alimentare

16. Metodele descrise mai jos se aplică doar vehiculelor rutiere - cisterne, cu unul sau mai multe compartimente, destinate doar transportării de lichide alimentare, cum ar fi laptele. Fiecare compartiment al acestor cisterne comportă cel puțin un orificiu de vizitare și o tubulatură de golire; atunci când sunt mai multe compartimente, ele sunt despărțite între ele prin pereți verticali care nu sunt izolați.
17. Controlul se va efectua în regim permanent, prin metoda încălzirii interioare a cisternei, plasată, fără nici un fel de încărcătură, într-o cameră izotermă.
18. Pe toată durata încercării, temperatura medie a camerei izoterme va trebui menținută uniformă și constantă la $\pm 0,5$ °C; aproximativ și să fie cuprinsă în intervalul de +15 la +20 °C; temperatura medie interioară a cisternei va fi menținută între +45 și +50 °C în regim permanent, temperatura medie a pereților cisternei fiind între +30 și +35 °C.
19. Atmosfera camerei va fi ventilată în permanență, astfel încât viteza de trecere a aerului, la 10 cm de la perete, să fie menținută între 1 și 2 metri/secundă.
20. Un schimbător de căldură va fi plasat în mijlocul cisternei. Dacă aceasta are mai multe compartimente, va fi plasat câte un schimbător de căldură în fiecare compartiment. Aceste schimbătoare vor avea rezistențe electrice și un ventilator cu un debit suficient pentru ca diferența de temperatură între temperaturile maxime și cele minime în interiorul fiecărui compartiment să nu depășească 3 °C după stabilirea regimului permanent. Dacă cisterna are

mai multe compartimente, temperatura medie a celui mai rece compartiment nu va trebui să difere cu mai mult de 2 °C față de temperatura medie a compartimentului cel mai cald, temperaturile fiind măsurate așa cum este indicat pct. 21 din prezenta anexă.

21. Dispozitivele detectoare de temperatură, protejate împotriva radiațiilor, vor fi plasate în interiorul și în exteriorul cisternei, la 10 cm de la pereți, în felul următor:

a) dacă cisterna are doar un singur compartiment, măsurătorile se vor face în cel puțin 12 puncte și anume:

- cele patru extremități a doua diametre perpendiculare, unul orizontal și altul vertical, în apropierea celor două funduri;

- cele patru extremități a doua diametre perpendiculare, înclinate la 45 grade pe orizontală, în planul axial al cisternei;

b) Dacă cisterna are mai multe compartimente, repartiția va fi următoarea:

- pentru fiecare din cele două compartimente de la extremități; cel puțin:

- extremitățile unui diametru orizontal în apropierea fundului și extremitățile unui diametru vertical în apropierea peretelui despărțitor;

- și, pentru fiecare dintre celelalte compartimente, minimum:

- extremitățile unui diametru înclinat la 45° pe orizontală în apropierea unui perete despărțitor și extremitățile unui diametru perpendicular pe precedentul în apropierea altui perete despărțitor.

Temperatura medie interioară și temperatura medie exterioară, pentru cisternă, vor fi media aritmetică a tuturor determinărilor făcute la interior și, respectiv, la exterior. Pentru cisternele cu mai multe compartimente, temperatura medie interioară a fiecărui compartiment va fi media aritmetică a determinărilor privitoare la compartiment, aceste determinări fiind minimum patru.

22. Aparatele de încălzire și de amestecare a aerului, de măsurare a puterii termice schimbate și a echivalentului calorific al ventilatoarelor de mișcare a aerului vor fi puse în funcțiune.

23. După stabilirea regimului permanent, diferența maximă între temperaturi în punctele cel mai cald și cel mai rece în interiorul cisternei nu va trebui să depășească 2 °C.

24. Temperaturile medii exterioare și interioare ale cisternei vor fi măsurate fiecare într-un ritm care va trebui să nu fie mai mic de patru determinări pe oră.

25. Încercarea se va continua atât timp cit este necesar pentru a se asigura permanența regimului (pct. 4 din prezenta anexă). Dacă, însă, determinările nu sunt automate și înregistrate, încercarea va trebui prelungită pentru o perioadă de opt ore consecutive, în vederea verificării permanenței regimului și pentru efectuarea măsurătorilor definitive.

III. Dispoziții comune pentru toate tipurile de mijloace de transport izoterme.

- (i) Verificarea coeficientului K

26. Atunci când obiectivul încercării este nu de a determina coeficientul K, ci pur și simplu de a verifica dacă acest coeficient este inferior unei anumite limite, încercările efectuate în condițiile indicate în pct. 7 și 25 din prezenta anexă vor putea fi oprite de îndată ce va rezulta din măsurătorile deja efectuate că acest coeficient K corespunde condițiilor cerute.

- (ii) Precizia de măsurare a coeficientului K

27. Stațiile de inspecție tehnică cu activitate de efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile vor trebui dotate cu echipamentul și instrumentele necesare pentru a se determina coeficientul K cu o eroare maximă de măsurare ±10%.

- (iii) Procese-verbale de încercări

28. Fiecare încercare va conduce la întocmirea unui proces-verbal compus dintr-o Parte 1, conform anexei 7 sau anexei 8 la prezentul Regulament și o Parte 2, conform anexei 14 sau anexei 15 la prezentul Regulament.

Controlul izotermei pentru vehiculele rutiere speciale în exploatare

29. Pentru controlul izotermice din fiecare vehicul rutier special în exploatare, stațiile de inspecție tehnică cu activitate de efectuare a inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului ATP cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile vor putea:

- fie să aplice metodele descrise în pct. 7-27 din prezenta anexă;

- fie să desemneze experți însărcinați să aprecieze aptitudinea vehiculului rutier special de a fi menținut în una sau alta din categoriile de vehicule rutiere izoterme. Acești experți vor ține seama de elementele următoare și își vor fonda concluziile pe bazele indicate mai jos:

a) Examen general al vehiculului rutier special

Acest examen se va efectua procedând la o vizitare a vehiculului rutier special în vederea determinării în ordinea următoare:

- (i) concepția generală a acoperirii izolante;
- (ii) modul de realizare a izolației;
- (iii) natura și starea pereților;
- (iv) starea de conservare a incintei izoterme;
- (v) grosimea pereților;

și se vor face toate observațiile privitoare la posibilitățile izotermice ale vehiculului rutier special. În acest scop, experții vor putea proceda la demontări parțiale și li se vor pune la dispoziție toate documentele necesare examenului (planuri, procese-verbale de încercare, notițe descriptive, facturi etc.).

b) Examen de etanșeitate la aer (nu se aplica cisternelor).

Controlul se va face de către un observator închis în interiorul vehiculului rutier special și care va fi așezat în zona luminată puternic. Se poate folosi orice altă metodă care să dea rezultate mai precise.

c) Decizii

- (i) În cazul în care concluziile privind starea generală a furgonului sunt favorabile, vehiculul rutier special va putea fi menținut în exploatare ca izotermă, în categoria sa inițială, pentru o nouă perioadă de o durată maximă de trei ani. În cazul în care concluziile expertului sau experților sunt nefavorabile, vehiculul rutier special nu va putea fi menținut în exploatare decât dacă trece, cu succes, încercările în stațiile de inspecție tehnică cu activitate de efectuare a inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului ATP cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile, descrise în pct. 7-27 din prezenta anexă; atunci vehiculul rutier va putea fi menținut în exploatare pe o nouă perioadă de șase ani.

- (ii) Dacă este vorba de vehicule rutiere speciale construite în serie după un tip determinat, corespunzător dispozițiilor din pct. 2 din anexa 6 la prezentul Regulament și aparținând aceluiași proprietar, se va putea proceda, în afara examinării fiecărui mijloc de transport, la măsurarea coeficientului K la un procent de cel puțin 1% din numărul acestor mijloace de transport speciale, respectând pentru această măsurare dispozițiile pct. 7-27 din prezenta anexă. Dacă rezultatele examenelor și măsurătorilor sunt favorabile, toate aceste vehicule rutiere speciale vor putea fi menținute în exploatare ca izoterme, în categoria lor inițială, pentru o nouă perioadă de șase ani.

d) Procese-verbale de încercări

Fiecare încercare a unui vehicul rutier special făcută de un expert va conduce la stabilirea unui proces-verbal compus dintr-o Parte 1, conform anexei 7 la prezentul Regulament, și dintr-o Parte 2, conform anexei 16 din prezentul Regulament.

Dispoziții tranzitorii aplicabile mijloacelor de transport speciale noi

30. Timp de 4 ani, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Regulament, când, din cauza insuficienței stațiilor de încercări, nu este posibilă măsurarea coeficientului K al vehiculelor rutiere speciale folosind metodele descrise în pct. 7-27 din prezenta anexă, corespunderea vehiculelor rutiere izoterme noi cu normele prescrise în prezenta anexă va putea fi controlată aplicând dispozițiile pct. 29 din prezenta anexă, completată de o evaluare a izotermice care va fi fondată pe următoarea considerație:

- materialul izolant al elementelor importante (pereți laterali, podea, acoperiș, trape, uși etc.) ale vehiculului rutier special va trebui să aibă o grosime sensibil uniformă și superioară, în metri, cifrei obținute prin împărțirea coeficientului de conductibilitate termică al acestui material în mediu umed la coeficientul K cerut pentru categoria la care este cerută admiterea vehiculului rutier special.

Eficiența dispozitivelor termice ale vehiculelor rutiere speciale

Moduri operatorii pentru determinarea eficienței dispozitivelor termice ale vehiculelor rutiere speciale.

38. Determinarea eficienței dispozitivelor termice ale vehiculelor rutiere speciale se va efectua potrivit metodelor descrise în pct. 32-47 din prezenta anexă.

Vehiculele rutiere refrigeratoare

32. Vehiculul rutier special, golit de orice încărcătură, va fi așezat într-o camera izotermă a cărei temperatură medie se va menține uniformă și constantă la $+30^{\circ}\text{C}$, cu aproximativ $\pm 5^{\circ}\text{C}$. Atmosfera din cameră, menținută umedă reglând temperatura de rouă la $+25^{\circ}\text{C}$, cu aproximativ $\pm 2^{\circ}\text{C}$, va fi amestecată așa cum este indicat în pct. 9 din prezenta anexă.

33. Dispozitivele detectoare de temperatură, ferite de radiații, vor fi plasate în interiorul și în exteriorul furgonului, în punctele indicate în pct. 3 și 4 din prezenta anexă.

34. a) Pentru vehiculele rutiere, altele decât cele cu plăci eutectice fixe și cu sistem de gaz lichefiat, greutatea maximă a agentului frigorigen indicat de constructor sau care poate fi efectiv instalat în mod normal, va fi încărcată în amplasamentele prevăzute atunci când temperatura medie interioară a furgonului va fi atinsă temperatura medie exterioară a furgonului ($+30^{\circ}\text{C}$). Ușile, trapele și diversele deschideri vor fi închise și dispozitivele de ventilație interioară ale vehiculului rutier (dacă există) vor fi puse în funcțiune la regim maxim. În plus, pentru vehiculele rutiere speciale noi, va fi pus în funcțiune în furgon un dispozitiv de încălzire de o putere egală cu 35% din cea care este schimbată în regim permanent prin pereți, când temperatura prevăzută pentru vehiculul rutier special este atinsă. În cursul încercării nu se va efectua nici o reîncărcare de agent frigorigen.

b) Pentru vehiculele rutiere speciale cu plăci eutectice fixe, încercarea va cuprinde o fază prealabilă, de înghețare a soluției eutectice. În acest scop, când temperatura medie interioară a furgonului și temperatura plăcilor au atins temperatura medie exterioară ($+30^{\circ}\text{C}$), după închiderea ușilor și a orificiilor, va fi pus în funcțiune dispozitivul de răcire a plăcilor cuprinde o mașină cu funcționare ciclică, durata totală de funcționare a acestui dispozitiv va fi de 24 de ore. Imediat după oprirea sistemului de răcire, va fi pus în funcțiune în furgon, pentru furgioanele noi, un dispozitiv de încălzire cu o putere egală cu 35% din cea care este schimbată în regim permanent prin pereți, când temperatura prevăzută pentru clasa prezumată a vehiculului rutier special este atinsă. În cursul încercării nu se va efectua nici o operație de reînghețare a soluției.

c) Pentru vehiculele rutiere speciale prevăzute cu un sistem ce folosește gaz lichefiat, se va respecta următoarea procedură de încercare: atunci când temperatura medie interioară a furgonului atinge temperatura medie exterioară ($+30^{\circ}\text{C}$), recipientele destinate primirii gazului lichefiat sunt umplute la nivelul prescris de constructor. Apoi ușile, trapele și diferitele deschideri vor fi închise ca în timpul exploatării normale, iar dispozitivele de ventilație interioară ale vehiculului rutier special (dacă există) vor fi puse în funcțiune în regim maxim. Termostatul se va regla la o temperatură mai mică cu două grade decât temperatura limită a clasei prezumate a vehiculului rutier special. Apoi, se va proceda la răcirea furgonului, înlocuind simultan gazul lichefiat consumat. Această înlocuire se va efectua în timpul celei mai scurte dintre perioadele următoare:

- fie timpul dintre începutul răcirii și momentul în care temperatura prevăzută pentru clasa prezumată a vehiculului rutier special a fost atinsă pentru prima dată;
- fie o durată de 3 ore, socotind de la începutul răcirii.

După trecerea acestei perioade, în cursul încercării nu se va mai efectua nici o reîncărcare a recipientelor mai sus arătate.

Pentru vehiculele rutiere speciale noi, când s-a obținut temperatura clasei se pune în funcțiune în furgon un dispozitiv de încălzire de o putere egală cu 35% din cea care este schimbată în regim permanent prin pereți.

35. Temperaturile medii exterioare și interioare ale furgonului vor fi determinate fiecare la un interval de cel puțin 30 de minute.

36. Încercarea se va continua timp de 12 ore după momentul în care temperatura medie interioară a furgonului a atins limita inferioară stabilită pentru clasa prezumată a vehiculului rutier special (A = $+7^{\circ}\text{C}$; B = -10°C ; C = -20°C ; D = 0°C) sau, pentru vehiculele rutiere cu plăci eutectice fixe, după oprirea dispozitivului de răcire. Încercarea va fi satisfăcătoare dacă, pe această durată de 12 ore, temperatura medie interioară a furgonului nu va depăși această limită inferioară.

Vehiculele rutiere frigorifice

37. Încercarea va fi efectuată în condițiile menționate în pct. 32 și 33 din prezenta anexă.

38. Atunci când temperatura medie interioară a furgonului a atins temperatura exterioară ($+30^{\circ}\text{C}$), ușile, trapele și diferitele deschideri vor fi închise și dispozitivul de producere a frigului, ca și dispozitivele de ventilație interioară (dacă există) vor fi puse în funcțiune la regimul lor maxim. În

afară de aceasta, pentru vehiculele rutiere noi, va fi pus în funcțiune în furgon un dispozitiv de încălzire de o putere egală cu 35% din cea care este schimbată în regim permanent prin pereți, când temperatura prevăzută pentru clasa prezumată a vehiculului rutier special este atinsă.

39. Temperaturile medii exterioare și interioare ale furgonului vor fi determinate fiecare la intervale de cel puțin 30 de minute.

40. Încercarea se va continua timp de 12 ore după momentul în care temperatura medie interioară a furgonului a atins limita inferioară stabilită pentru clasa prezumată a vehiculului rutier, dacă este vorba de clasele A, B sau C ($A=0^{\circ}\text{C}$; $B = -10^{\circ}\text{C}$; $C = -20^{\circ}\text{C}$). Încercarea va fi satisfăcătoare dacă dispozitivul de producere a frigului este apt să mențină, pe perioada celor 12 ore, regimul de temperatură prevăzut, ținând seama, eventual, de perioadele de dezgheț automat al frigoriferului.

41. După ce dispozitivul de producere a frigului, cu toate accesoriile sale, a fost supus, singur, la încercarea de determinare a puterii sale frigorifice utile la temperaturile de referință prevăzute, vehiculul rutier special va putea fi recunoscut ca frigorific, fără nici o altă încercare de eficiență, în cazul în care puterea frigorifică utilă a dispozitivului este mai mare decât pierderile termice în regim permanent prin pereți pentru clasa considerată, înmulțită cu factorul 1,75.

42. Dacă mașina frigorifică este înlocuită cu o mașină de tip diferit, autoritatea competentă va putea:

a) fie să ceară ca vehiculul rutier special să fie supus determinărilor sau controalelor prevăzute în pct. 37-40 din prezenta anexă;

b) fie să se asigure că puterea frigorifică utilă a noii mașini este, la temperatura prevăzută pentru clasa vehiculului rutier, egală sau mai mare decât cea a mașinii înlocuite;

c) fie să se asigure că puterea frigorifică utilă a noii mașini corespunde dispozițiilor pct.41 din prezenta anexă.

Vehicule rutiere calorifice.

43. Vehiculul rutier, golit de orice încărcătură, va fi plasat într-o cameră izotermă a cărei temperatură va fi menținută uniformă și constantă la un nivel cit se poate de scăzut. Atmosfera camerei va fi ventilată, așa cum se indică în pct. 9 din prezenta anexă.

44. În interiorul și în exteriorul furgonului, în punctele indicate în pct. 3 și 4 din prezenta anexă, se vor instala dispozitivele detectoare de temperatură, protejate contra radiațiilor.

45. Ușile, trapele, diversele deschideri vor fi închise și echipamentul de producere a căldurii, ca și dispozitivele de ventilație interioară (în cazul în care există) vor fi puse în funcțiune la regimul lor maxim.

46. Temperaturile medii exterioare și interioare ale furgonului vor fi determinate fiecare la intervale de cel puțin 30 de minute.

47. Încercarea va continua timp de 12 ore după momentul în care diferența dintre temperatura medie interioară a furgonului și temperatura medie exterioară va fi atins valoarea corespunzătoare condițiilor fixate pentru clasa prezumată a vehiculului rutier, majorată cu 35% pentru vehiculele rutiere calorifice noi. Încercarea va fi satisfăcătoare dacă dispozitivul de producere a căldurii este apt să mențină pe timpul acestor 12 ore diferența de temperatură prevăzută.

Procese-verbale de încercare.

48. Fiecare încercare a vehiculului rutier calorific va fi urmată de întocmirea unui proces-verbal, compus dintr-o Parte 1 conformă cu anexa 7 sau anexa 8 la prezentul Regulament (dacă acesta nu s-a întocmit în temeiul pct. 28 din prezenta anexă) și dintr-o Parte 3 conformă cu anexele 17, 18, 19, 20 sau 21 din prezentul Regulament.

Controlul eficienței dispozitivelor termice ale vehiculelor rutiere în exploatare.

49. Pentru controlul eficienței dispozitivului termic al fiecărui vehicul rutier refrigerat, frigorific sau caloric în exploatare arătat la pct.1 literele b) și c) din anexa 6 la prezentul Regulament, autoritățile competente vor putea:

- fie să aplice metodele descrise în pct. 32-47 din prezenta anexă;
- fie să desemneze experți însărcinați cu aplicarea dispozițiilor următoare:

a) Vehiculele rutiere refrigeratoare

Se va verifica dacă temperatura interioară a vehiculului rutier - golit de orice încărcătură - adusă în prealabil la temperatura exterioară, poate fi adusă la temperatura limită a clasei vehiculului rutier, prevăzută în prezenta anexă, și menținută sub această temperatură pe o durată t , astfel încât

$$t \geq 12\Delta T / \Delta T_1$$

ΔT - fiind diferența dintre +30 °C și această temperatură limită,

ΔT_1 - fiind diferența între temperatura limită, temperatura exterioară nefiind mai mică de +15 °C.

Dacă rezultatele sunt favorabile, vehiculele rutiere vor putea fi menținute în exploatare ca refrigeratoare, pe o nouă perioadă cu o durată maximă de trei ani.

b) Mijloace de transport frigorifice

Se va verifica – vehiculul rutier fiind golit de orice încărcătură și temperatură exterioară nefiind mai mică de +15 °C - dacă temperatura interioară poate fi adusă:

- pentru clasa A, B sau C, la temperatura minimă a clasei vehiculului rutier prevăzută în prezenta anexă:

- pentru clasa D, E sau F, la temperatura limită a clasei vehiculului rutier prevăzută în prezenta anexă.

Dacă rezultatele sunt favorabile, vehiculele rutiere vor putea fi menținute în exploatare, ca frigorifice, an clasa lor inițială, pentru o nouă perioadă cu o durată maximă de trei ani.

c) Vehicule rutiere calorifice

Se va verifica dacă diferența dintre temperatura interioară a vehiculului rutier și temperatura exterioară care determină clasa căreia îi aparține vehiculul rutier, prevăzută în această anexă (22°C pentru clasa A și 32 °C pentru clasa B) poate fi atinsă și menținută timp de 12 ore sau mai puțin.

Dacă rezultatele sunt favorabile, vehiculele rutiere vor putea fi menținute în exploatare, ca vehicule rutiere calorifice, în clasa lor inițială, pentru o nouă perioadă cu o durată maximă de trei ani.

d) Dispoziții comune pentru vehiculele rutiere refrigeratoare, frigorifice și calorifice.

- (i) În cazul în care rezultatele sunt nefavorabile, vehiculele rutiere refrigeratoare, frigorifice sau calorifice nu vor putea fi menținute în exploatare în clasa lor inițială decât dacă trec cu succes încercările în stațiunea de încercări descrise în pct. 32-47 din prezenta anexă; ele vor putea fi atunci menținute în exploatare, în clasa lor inițială, pe o nouă perioadă de șase ani.

- (ii) Dacă este vorba de vehicule rutiere refrigeratoare, frigorifice sau calorifice construite în serie după un tip determinat corespunzător dispozițiilor pct. 2 din anexa 6 la prezentul Regulament și aparținând aceluiași proprietar, în afară de examinarea dispozitivelor termice ale fiecărui vehicul rutier, pentru a constata dacă starea lor generală este aparent satisfăcătoare, determinarea eficienței dispozitivelor de răcire sau de încălzire va putea fi efectuată în stațiunea de încercări potrivit dispozițiilor din pct. 32-47 din prezenta anexă, pe 1% cel puțin din numărul acestor vehicule rutiere. Dacă rezultatele acestor examene și ale acestei determinări sunt satisfăcătoare, toate aceste vehicule rutiere vor putea fi menținute în exploatare, în clasa lor inițială, pentru o nouă perioadă de șase ani.

e) Procese-verbale de încercări

Fiecare încercare a vehiculului rutier special de către un expert va ocaziona întocmirea unui proces-verbal compus dintr-o Parte 1, conformă cu anexa 7 din prezentul Regulament (dacă nu s-a făcut deja în temeiul pct. 29 lit. d) din prezenta anexă); și dintr-o Parte 3, conformă cu anexele 22, 23 și 24 din prezentul Regulament.

Dispoziții tranzitorii aplicabile vehiculelor rutiere speciale noi.

50. Pe timp de patru ani, de la data intrării în vigoare a prezentului Regulament, dacă, din cauza insuficienței stațiilor de inspecție tehnică cu activitate de efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile, nu este posibilă determinarea eficienței dispozitivelor termice ale unităților de transport speciale folosind metodele descrise în pct. 32-47 din prezenta anexă, corespunderea cu normele vehiculelor rutiere refrigeratoare, frigorifice sau calorifice noi va putea fi verificată aplicând dispozițiile pct. 49 din prezenta anexă.

Mod operator de măsurare a puterii frigorifice utile W_o a unui grup al cărui evaporator nu este înghețat.

51. La fiecare echilibru termic, această putere este egală cu suma fluxului termic $U \cdot \Delta T$, care traversează pereții incintei calorimetrice sau ai vehiculului rutier pe care este montat grupul frigorific, și cu puterea termică măsurată W_j , care este degajată din interiorul furgonului de către dispozitivul ventilat de încălzire electrică:

$$W_o = W_j + U \cdot \Delta T$$

52. Grupul frigorific este montat fie pe o incintă calorimetrică, fie pe un vehicul rutier.

În fiecare caz, coeficientul global de transmisie termică este măsurat la o temperatură medie unică a pereților înaintea încercării de determinare a puterii frigorifice. Se procedează la o corecție aritmetică a acestei izotermei, bazându-se pe experiența stațiilor de încercări, pentru a ține seama de temperaturile medii ale pereților la fiecare echilibru termic, cu ocazia măsurării puterii frigorifice.

Este de preferat să se folosească o incintă calorimetrică etalonată, pentru a se obține un maximum de precizie.

Pentru metodele și modurile de operare, se va raporta la dispozițiile pct. 1 și 15 din prezenta anexă. Totuși, este suficientă măsurarea directă a lui U , valoarea acestui coeficient fiind determinată de relația următoare:

$$U = W / \Delta T \cdot m$$

unde: W - este puterea termică (în wați) degajată de dispozitivul ventilat de încălzire internă

$\Delta T \cdot m$ - este diferența între temperatura medie interioară T_i și temperatura medie exterioară

T_e

U - este fluxul termic pe grad de diferență între temperatura aerului din interior și exterior a casetei calorimetrice sau a vehiculului rutier atunci când este instalat grupul frigorific.

Caseta calorimetrică sau vehiculul rutier sunt plasate într-o cameră izotermă. Dacă se folosește o casetă calorimetrică $U \cdot \Delta T$ nu trebuie să reprezinte mai mult de 35% din fluxul termic total W_o .

53. Metoda următoare poate fi, eventual, utilizată atât pentru verificarea prototipului, cit și pentru încercarea vehiculelor rutiere construite în serie. Este vorba aici de măsurarea puterii frigorifice înmulțind debit-masa lichidului frigorigen (m) cu diferența entalpiei agentului cu abur frigorigen ce iese din vehiculul rutier (h_o) și lichidul la intrarea lui în vehiculul rutier (h_i).

Pentru a obține puterea frigorifică utilă, mai trebuie dedusă puterea termică produsă de ventilatoarele care agită aerul interior (W_f). Este greu de determinat W_f dacă ventilatoarele care agită aerul interior sunt acționate de un motor exterior; în asemenea caz, metoda entalpiei nu este recomandată. Atunci când ventilatoarele sunt acționate de motoare electrice situate în interiorul vehiculului rutier, măsurarea puterii electrice este asigurată de aparate adecvate avînd o precizie de $\pm 3\%$.

Bilanțul termic este indicat prin relația:

$$W_o = (h_o - h_i) m - W_f$$

Metodele adecvate sunt descrise în normele ISO 971. Un dispozitiv de încălzire electric este plasat în interiorul vehiculului rutier pentru a asigura un echilibru termic.

54. Instrumente de măsurare de folosit

Stațiile de inspecție tehnică cu activitate de efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile vor trebui să dispună de materiale și de instrumente de măsurare pentru determinarea coeficientului U cu o precizie de $\pm 5\%$. Transferurile termice datorate pierderilor de aer nu vor trebui să depășească 5% din transferurile totale prin pereții casetelor calorimetrice sau ai vehiculului rutier. Debitul fluidului frigorigen va fi determinat cu o precizie de $\pm 10\%$.

Instrumentele care echipează caseta calorimetrică sau vehiculul rutier vor fi conforme cu dispozițiile pct. 3 și 4 din prezenta anexă. Se vor măsura:

a) Temperaturile aerului: cel puțin 4 detectoare, dispuse în mod uniform, la intrarea în evaporator, cel puțin 4 detectoare așezate în mod uniform, la ieșirea din evaporator, cel puțin 4 detectoare, așezate în mod uniform, la intrarea în condensator. Detectoarele de temperatura vor fi protejate contra radiațiilor.

b) Consumurile de energie: instrumentele trebuie să permită măsurarea consumului electric și/sau de combustibil al grupului frigorific.

c) Vitezele de rotație: instrumentele trebuie să permită măsurarea vitezei de rotație a compresoarelor sau a ventilatoarelor, sau să deducă aceste viteze prin calcul în cazul în care o măsurare directă este imposibilă.

d) Presiunile: manometre de mare precizie ($\pm 1\%$) vor fi racordate la condensator, la evaporare și la aspirație, atunci când evaporatorul este prevăzut cu un regulator de presiune.

e) Cantitatea de căldură: disipată de dispozitive de încălzire interioară formate din rezistențe electrice ventilate, a căror densitate de flux termic nu este mai mare de 1 watt/cm² și a căror protecție este asigurată de un înveliș cu putere emisivă slabă.

55. Condițiile încercării

- (i) În interiorul casei calorimetrice sau al vehiculului rutier, temperatura aerului la intrarea în condensator va fi menținută la 30 grade C $\pm 0,5$ °C.

- (ii) În interiorul casei calorimetrice sau al vehiculului rutier (la intrarea aerului în unitatea de răcire), pentru trei niveluri de temperatura cuprinse între -25 °C și 12 °C, potrivit performanțelor dispozitivului de producere a frigului, din care unul la temperatura minimă a clasei cerute de către constructor, cu o toleranță de ± 1 °C.

Temperaturile medii interioare vor fi menținute cu o toleranță de $\pm 0,5$ °C. Pierderile de căldură în interiorul casei calorimetrice sau al vehiculului rutier se vor menține la o valoare constantă cu o toleranță de $\pm 2\%$, cu ocazia măsurării puterii frigorifice.

56. Mod de operare

Încercarea comportă două părți principale, o fază de răcire, apoi măsurarea puterii frigorifice utile la trei niveluri crescătoare de temperatură.

a) Faza de răcire: temperatura inițială a casei calorimetrice sau a vehiculului rutier nu trebuie să aibă fluctuații de ± 3 °C (sau la clasa de temperatură minimă).

b) Măsurarea puterii frigorifice utile la fiecare nivel de temperatură interioară.

Se efectuează o prima încercare, pe durata a cel puțin patru ore, la fiecare nivel de temperatură, în regim de termostat (al grupului), pentru stabilirea schimburilor de căldură între interiorul și exteriorul furgonului.

Se efectuează a doua încercare, cu funcționarea fără regim de termostat, pentru determinarea regimului maxim al grupului frigorific, în cursul căreia puterea termică constantă eliberată în dispozitivul de încălzire interioară permite menținerea în echilibru a fiecărui nivel de temperatură interioară prescris în pct. 55 din prezenta anexă. Această a doua încercare nu trebuie să dureze mai puțin de patru ore.

Înainte de a trece la un nivel de temperatură diferit, trebuie efectuată o dezghețare manuală.

În cazul în care grupul frigorific poate fi alimentat de diferite surse de energie, încercarea trebuie repetată pentru fiecare dintre ele.

În cazul în care compresorul frigorific este antrenat de motorul vehiculului, încercarea va fi efectuată la viteza nominală de rotație a compresorului indicată de constructor.

Se va proceda în același mod în cazul aplicării metodei de entalpie, descrisă în pct. 53 din prezenta anexă, dar se măsoară în plus puterea termică degajată de ventilatoarele evaporatorului la fiecare nivel de temperatură.

57. Precauții ce trebuie luate.

Aceste măsurări ale puterii frigorifice utile sunt efectuate cu ocazia funcționării fără regim de termostat a grupului frigorific și, în consecință, dacă există un sistem de derivație a gazelor calde, trebuie avut grijă ca el să funcționeze cu ocazia încercării.

Atunci când reglarea automată a grupului poate face apel la decuplarea cilindrilor compresorului (pentru a adapta puterea frigorifică a grupului la posibilitățile motorului de a-l antrena pe acesta), încercarea se va realiza cu precizarea numărului de cilindri în funcțiune pentru fiecare nivel de temperatură.

58. Control.

Este bine să se verifice, indicând modul de operare în procesul-verbal de încercare:

- (i) dacă dispozitivele de dezghețare și de reglare termostatică nu prezintă nici un defect de funcționare;

- (ii) dacă debitul de aer ventilat este cel specificat de către constructor;

- (iii) dacă fluidul frigorigen folosit pentru încercare este cel specificat de către constructor.

59. Proces-verbal de încercare.

Se va redacta un proces-verbal de tip adecvat, conform anexei 25 din prezentul Regulament.

CERTIFICATUL DE AGREARE DE TIP

Agenția Națională Transport Auto

CERTIFICAT DE AGREARE DE TIP
pentru vehicule care transportă mărfuri perisabile
și ușor alterabile

nr.din.....

Vehiculul avînd caracteristicile cuprinse în prezentul certificat

Categoria	
Subcategoria	
Marca	
Tipul	
Producătorul	
Agentul economic solicitant	

este agreat ca mijloc de transport.....,
în conformitate cu Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri perisabile
și ușor alterabile

DIRECTOR ANTA

.....

(verso)

1. Categoria	
2. Subcategoria	
3. Marca	
4. Tipul/Varianta	
5. Categoria, conform ATP	
6. Baza eliberării certificatului	
6.1. Acest certificat a fost eliberat pe baza:	
6.1.1. încercării mijlocului de transport	6.1.2. corespunderii cu un mijloc de transport de referință
6.2. Stația de încercări	
6.3. Natura încercărilor	
6.4. Numărul raportului de încercări	
6.5. Coeficientul K	
6.6. Capacitatea frigorifică efectivă la temperatura exterioară de 30 °C și la temperatura interioară de:	
.....°CW	
.....°CW	
.....°CW	
7. Valabilitatea certificatului	

NOTĂ:

Producătorul sau reprezentantul acestuia autorizat să elibereze Declarația pentru vehiculele destinate transporturilor de mărfuri perisabile și ușor alterabile, garantând sub semnătură că produsul comercializat corespunde tipului agreat de Agenția Națională Transport Auto.

.....
(semnătura și ștampila)

Anexa 5
la Regulamentul transporturilor rutiere de
mărfuri perisabile și ușor alterabile

DECLARAȚIE
pentru vehicule destinate transportului de mărfuri perisabile și ușor alterabile

Noi,,
(numele producătorului)
.....,
(adresa)

declarăm pe propria răspundere că vehiculul rutier definit mai jos:

Categoria	
Subcategoria	
Marca	
Tipul/Varianta	
Numărul de identificare	

este în conformitate cu certificatul de agreare de tip pentru vehicule care transportă mărfuri perisabile și ușor alterabile cu numărul din data de

.....
(locul și data emiterii)

.....
(numele și semnătura persoanei autorizate)

DISPOZITII

cu privire la controlul corespunderii cu normele pentru mijloacele de transport izoterme, refrigeratoare, frigorifice sau calorifice

1. În afară de cazurile prevăzute la pct. 29 și 49 din anexa 3 la prezentul Regulament, controlul corespunderii cu normele prescrise în prezenta anexă, va avea loc la stațiile de inspecție tehnică autorizate în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP). Controlul se va efectua:

- a) înainte de punerea în exploatare a vehiculului rutier;
- b) periodic, cel puțin o dată la 6 ani;
- c) de fiecare dată când autoritățile competente o solicită.

2. a). Acceptarea vehiculelor rutiere speciale noi, construite în serie după un tip anume, se va putea face după încercarea unui asemenea vehicul. În cazul în care vehiculul rutier special supus încercării corespunde condițiilor prescrise pentru clasa căreia trebuie să îi aparțină, procesul-verbal va fi considerat ca un certificat de aprobare a tipului. Acest certificat nu va mai fi valabil după o perioadă de 6 ani.

b). Agenția (ANTA) va lua măsuri pentru a verifica dacă producția de alte vehicule rutiere speciale este conformă tipului aprobat. În acest scop ea va putea proceda la verificări, prin încercarea vehiculelor rutiere speciale eșantion, luate la întâmplare din seria de producție.

c). Un vehicul rutier special va fi considerat ca aparținând aceluiași tip, ca și mijlocul de transport special supus încercării, numai în cazul în care corespunde condițiilor minimale următoare:

- (i) dacă este vorba de vehicul rutier izotermă, vehiculul rutier de referință putând fi un mijloc de transport izoterm, refrigerat, frigorific sau calorific:

- construcția este comparabilă și, în special, izolantul și tehnica de izolare sunt identice;

- grosimea izolantului nu va fi mai mică decât cea a vehiculului rutier de referință;

- echipamentele interioare sunt identice sau simplificate;

- numărul de uși și de trape ori de alte deschideri este egal sau mai mic; și

- suprafața interioară a furgonului nu diferă decât cu $\pm 20\%$;

- (ii) dacă este vorba de vehicule rutiere refrigeratoare, vehiculul rutier de referință trebuind să fie un vehicul rutier refrigerant:

- sunt îndeplinite condițiile menționate la litera (i) de mai sus;

- echipamentele de ventilație interioare sunt comparabile;

- sursa de răcire este identică; și

- rezerva de frig pe unitatea de suprafață interioară este mai mare sau egală;

- (iii) dacă este vorba de vehicule rutier frigorifice, în cazul în care vehiculul rutier special de referință va fi:

(a) fie un vehicul rutier frigorific

- sunt îndeplinite condițiile menționate la litera (i) de mai sus, și

- puterea frigorifică utilă a echipamentului frigorific, pe unitatea de suprafață interioară, la același regim de temperatură, este mai mare sau egală;

(b) fie un vehicul rutier izoterm prevăzut pentru a fi dotat ulterior cu un echipament frigorific și complet din toate punctele de vedere, dar al cărui echipament tehnic ar fi fost scos și a cărui deschidere ar fi fost acoperită, cu ocazia măsurării coeficientului K, printr-un panou ajustat fix de aceeași grosime totală și format din același tip de izolant ca și cel aplicat pe peretele față

- sunt îndeplinite condițiile menționate la litera (i) de mai sus, și

- puterea frigorifică utilă a echipamentului de producere a frigului montat pe un furgon de referință de tip izoterm este conformă cu definiția de la pct. 41 din anexa 3 la prezentul Regulament;

- (iv) dacă este vorba de vehicule rutiere calorifice, vehiculul rutier de referință putând fi un

vehicul rutier izoterm sau unul caloric;

- sunt îndeplinite condițiile menționate la litera (i) de mai sus, sursa de căldură este identică;
 - puterea echipamentului de încălzire pe unitatea de suprafață interioară este mai mare sau egală;
- (c) în cursul perioadei de 6 ani, dacă seria de vehicule rutiere speciale reprezintă mai mult de 100 unități, Agenția (ANTA) va determina procentul de încercări ce trebuie efectuate.

3. Metodele și procedurile de folosit pentru controlul corespunderii vehiculelor rutiere cu normele sunt date în anexa 3 la prezentul Regulament.

4. Stațiile de inspecție tehnică autorizate în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile vor elibera o atestare a corespunderii, cu ajutorul unui formular, conform modelului din anexa 26 la prezentul Regulament. Atestarea sau o copie certificată de pe această atestare va trebui să se afle la bordul vehiculului rutier în cursul transportului și să fie prezentată persoanelor cu dreptul de controlul.

Dacă însă placa de atestare prezentată în anexa 12 la prezentul Regulament este aplicată pe vehiculul rutier special, această placă trebuie să fie acceptată în aceeași măsură cu documentul de atestare ATP. Această placă de atestare trebuie să fie scoasă chiar în momentul în care vehiculul rutier încetează să fie conform normelor din prezenta anexă.

Dacă un vehicul rutier special nu poate fi desemnat ca făcând parte dintr-o categorie sau dintr-o clasă decât în aplicarea dispozițiilor tranzitorii prevăzute în pct.5 din prezenta anexă, validitatea atestării eliberate acestui vehicul rutier special va fi limitată la perioada prevăzută în aceste dispoziții tranzitorii.

5. Potrivit dispozițiilor din anexa 27 la prezentul Regulament, pe toate vehiculele rutiere speciale se vor aplica mărci de identificare și indicații. Acestea se vor scoate de îndată ce vehiculul rutier special încetează să mai corespundă normelor din prezenta anexă.

6. Furgoanele izoterme sau vehiculele rutier izoterme, refrigeratoare, frigorifice sau calorice și dispozitivul lor termic vor trebui dotate fiecare, în mod permanent, prin grija constructorilor, cu mărci de identificare cuprinzând indicații minimale, după cum urmează:

- țara constructorului sau literele folosite în circulația rutiera internațională;
- numele sau firma constructorului;
- numărul de serie; și
- luna și anul de fabricație.

PROCES-VERBAL

de încercare stabilit conform dispozițiilor Acordului privind transporturile internaționale de mărfuri perisabile și mijloacele de transport speciale ce trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP)

Proces-verbal de încercare nr

- Partea 1

Specificațiile vehiculelor rutier (vehicule rutiere, **altele decât cisternele** destinate transportului lichidelor alimentare)

stația de inspecție tehnică pentru efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile /expert:¹⁾

Numele

Adresa

Tipul de vehicul rutier prezentat.²⁾

Marca Nr. de înmatriculare Nr. de serie

Data primei puneri în exploatare.....

Țara³⁾ kg Sarcina utilă³⁾.....kg

Furgonul:

Marca și tip Nr. de identificare.....

Construit de către

Apartinând sau exploatat de

Prezentat de

Data construcției

Dimensiuni principale:

În exterior: lungime m, lățime m, înălțime m

În interior: lungime..... m, lățime m, înălțime..... m

Suprafața totală a podelei furgonului mp

Volum interior total utilizabil al furgonului mc

Suprafața totală interioară a pereților furgonului S.i mp

Suprafața totală exterioară a pereților furgonului S.e..... mp

Suprafața medie. $S = \sqrt{S_i} *$
 S_e mp

Specificațiile pereților furgonului⁴⁾:

Acoperișul

Podeaua

Pereții laterali

Particularități ale structurii furgonului⁵⁾:

Număr, amplasare și dimensiuni - ale ușilor

- ale obloanelor de aerisire

- ale orificiilor de schimbare a gheții

Dispozitive accesorii⁶⁾:

Coeficient K: W/mpK

1) A se tăia mențiunile inutile (experți doar pentru cazul în care încercarea se efectuează conform pct. 29 sau 49 din anexa 3 la prezentul Regulament).

2) Vagon, camion, remorcă, semiremorcă, container etc.

3) A se preciza originea acestor informații.

- 4) Natura și grosimea materialelor ce constituie pereții furgonului, de la interior spre exterior, modul de construcție etc.
- 5) Dacă există iregularități ale suprafeței, a se indica modul de calcul pentru a determina S_i și S_e
- 6) Bare pentru carne, ventilatoare etc.

PROCES-VERBAL

de încercare stabilit conform dispozițiilor Acordului cu privire la transporturile internaționale de mărfuri perisabile și la mijloacele de transport speciale ce trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP)

Proces-verbal nr.....

- Partea 1

Specificații ale vehiculului rutier-**cisternă** destinate transportului de lichide alimentare stația de inspecție tehnică pentru efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile/expert: ¹⁾

Numele

Adresa

Tipul de cisternă prezentat: ²⁾

Marca Nr. de înmatriculare Nr. de serie

Data primei puneri în exploatare

Țara ³⁾ kg Sarcina utilă ³⁾ kg

Cisternă:

Marca și tip Nr. de identificare

Construită de către.....

Apartinând sau exploatată de

Prezentată de

Data construcției

Dimensiuni principale:

În exterior: lungimea cilindrului m, axa mare m,

axa mică m

În interior: lungimea cilindruluim axa mare m,

axa mică m

Volum interior utilizabil mc

Volum interior al fiecărui compartiment mc

Suprafața total interioară a cisternei S.1 mp

Suprafața interioară a fiecărui compartiment S.i 1..... Si2..... mp

Suprafața totală exterioară a cisternei S.e -..... mp

Suprafața medie a cisternei: $S = \sqrt{S_i} *$ mp

S_e - mp

Specificațiile pereților cisternei: ⁴⁾

Particularitățile structurii cisternei ⁵⁾.....

Numărul, dimensiunile și descrierea

Descrierea capacului

Numărul, dimensiunea și descrierea tubulaturii de golire

Dispozitive accesorii

1) A se tăia mențiunile inutile (experți doar pentru cazul în care încercarea se efectuează conform pct. 29 sau 49 din anexa 3 la prezentul Regulament.

2) Vagon, camion, remorcă, semiremorcă, container etc.

3) A se preciza originea acestor informații

- 4) Natura și grosimea materialelor din care sunt constituiți pereții cisternei, de la interior către exterior, mod construcție etc.
- 5) Dacă există iregularități ale suprafeței, se va indica modul de calcul adoptat pentru a se determina S_i și S_e .

CONDIȚII TEHNICE

pentru autorizarea stațiilor cu activitate de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile (ATP) care efectuează încercările vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile în vederea agreării.

Pentru a putea emite procesele-verbale (buletinele) de încercări prevăzute în anexele 7 și 8 la prezentul Regulament, pe baza cărora se eliberează certificatul de agreare, o stație cu activitate de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile (ATP) specializată în acest sens trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să posede cel puțin o incintă cu temperatură controlată (stabilizată), conform prevederilor prezentului Regulament, cu dimensiunile necesare în vederea efectuării probelor tipului de vehicul cu cele mai mari dimensiuni de gabarit pentru care se solicită abilitarea. Pentru accesul vehiculului în incintă aceasta trebuie să aibă dimensiunile utile cu cel puțin 25% mai mari decât dimensiunile de gabarit ale vehiculului, iar ușile de acces trebuie să fie prevăzute cu izolație termică și garnituri corespunzătoare.

Incinta trebuie să îndeplinească condițiile impuse de prezentul Regulament, în sensul că trebuie să asigure o temperatură stabilizată, controlată permanent, de $+30\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$, reglată pentru un punct de rouă de $+25\text{ }^{\circ}\text{C}$ cu o abatere de $\pm 2\text{ }^{\circ}\text{C}$, pe toată perioada încercării de 12 ore, și o ventilație continuă de 1 - 2 m/s la 10 cm de pereții exteriori ai furgonului (conform prevederilor pct.9 din anexa 3 la prezentul Regulament);

b) să fie dotat cu aparatură de măsură corespunzătoare, care să dea posibilitatea să fie măsurată continuu temperatura în 24 de puncte timp de 12 ore;

c) temperatura din interiorul incintei să nu aibă o variație mai mare de $2\text{ }^{\circ}\text{C}$, astfel încât temperatura medie pe toată perioada măsurării să nu aibă o variație mai mare de $0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$;

d) activitatea de încercare să poată fi desfășurată din exteriorul incintei cu temperatură controlată.

Verificarea și certificarea îndeplinirii condițiilor menționate se vor face conform legislației și procedurilor specifice în domeniu.

la Regulamentul transporturilor rutiere de
mărfuri perisabile și ușor alterabile

Model de formulă de atestare a corespunderii mijlocului de transport special, prescrisă în pct.4
din anexa 6 la prezentul Regulament.

MD ¹⁾

..... ⁶⁾

EQUIPMENT

Mijloc de transport

INSULATED Izoterm	REFRIGERATED Refrigerator	MECHANICALLY REFRIGERATED Frigorific	HEATED Calorific
----------------------	------------------------------	---	---------------------

CERTIFICATED

Certificat nr.....²⁾

Issued pursuant to the Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuff and on
the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP).

Eliberat conform Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu
privire la mijloacele de transport speciale ce trebuie folosite pentru aceste transporturi.

1. Issuing authority Autoritatea emitentă			
2. Equipment Mijloc de transport ³⁾			
3. Identification number Număr de identificare		allotted by acordat de	
4. Owner or operated by Aparținând sau exploatat de			
5. Submitted by Prezentat de			
6. Is approved as Este atestat ca ⁴⁾			
6.1. With one more thermal appliances which (is) (are): Cu unul sau mai multe dispozitive termice care (este) (sunt):			
6.1.1. independent independent ⁵⁾	6.1.2. not independent neindependent ⁵⁾	6.1.3. removable amovibil ⁵⁾	6.1.4. not removable neamovibil ⁵⁾
7. Basis of issue of certificate Baza eliberării certificatului			
7.1. This certificate is issued on the basis of: Acest certificat a fost eliberat pe baza:			
7.1.1. tests of the equipment încercării mijlocului de transport ⁷⁾		7.1.2. conformity with a reference item of equipment corespunderii cu un mijloc de transport de referință ⁷⁾	
7.1.3. a periodic inspection inspecției periodice ⁷⁾		7.1.4. transitorial provisions dispozițiilor tranzitorii ⁷⁾	

7.2. If the certificate is issued on the basis of a test or by reference to an item of the same type

which has been tested, specify:

Dacă certificatul este eliberat pe baza unei încercări sau prin referire la un mijloc de transport de același tip care a fost supus încercării, a se specifica:	
7.2.1. the testing station stația de încercări	
7.2.2. the nature of the test natura încercărilor ⁸⁾	
7.2.3. the number(s) of the report(s) numărul raportului de încercări	
7.2.4. the K coefficient coeficientul K	
7.2.5. the effective refrigerating capacity at an outside temperature of 30 ° C and an inside temperature of: capacitatea frigorifică efectivă la temperatura exterioară de 30 ° C și la temperatura interioară de: ⁹⁾	
..... ° CW ° CW ° CW	
8. This certificate is valid until Acest certificat este valabil până la	
8.1. provided that: asigurând-se că:	
8.1.1. the insulated body (and, where applicable, the thermal appliance) is maintained in good condition: furgonul izoterm (și unde este cazul, echipamentul termic) să fie menținut în stare bună de întreținere:	
8.1.2. no material alteration is made to the thermal appliances; and: nu sunt aduse modificări importante dispozitivelor termice; și:	
8.1.3. if thermal appliance is replaced it is replaced by an appliance of equal or greater refrigerating capacity: dacă se înlocuiește dispozitivul termic, acesta să aibă o putere frigorifică egală sau mai mare ca a dispozitivului înlocuit:	
9. Done at Eliberat în	10. On data
Issuing by	
Emis de	

Stamp and signature

Semnătura și ștampila

ENGIN

Mijloc de transport

ISOTHERME Izoterm	REFRIGERANT Refrigerator	FRIGORIFIQUE Frigorific	CALORIFIQUE Calorific
----------------------	-----------------------------	----------------------------	--------------------------

ATTESTATION no.....

Certificat nr.....²⁾

Delivree conformement a l'Accord relatif aux transports internationaux de denrees perissables et aux engins speciaux a utiliser pour ces transports (ATP).

Eliberat conform Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale ce trebuie folosite pentru aceste transporturi.

1. Autorite delivrant Autoritatea emitentă			
2. L'engin Mijloc de transport ³⁾			
3. Numero d'identification Număr de identificare		Donne acordat de	
4. Appartenant a ou exploite par Aparținând sau exploatat de			
5. Presente par Prezentat de			
6. Est reconnu comme Este atestat ca ⁴⁾			
6.1. avec dispositif (s) thermique(s): Cu unul sau mai multe dispozitive termice care (este) (sunt):			
6.1.1. autonome Independent ⁵⁾	10.1.2. non autonome neindependent ⁵⁾	10.1.3. amovible amovibil ⁵⁾	10.1.4. non amovible neamovibil ⁵⁾
7. Base de delivrance de l'attestation Baza eliberării certificatului			
7.1. Cette attestation est delivree sur la base: Acest certificat a fost eliberat pe baza:			
7.1.1. de l'essai de l'engin încercării mijlocului de transport ⁷⁾		7.1.2. de la conformite a un engin de reference corespunderii cu un mijloc de transport de referință ⁷⁾	
7.1.3. d'un controle periodique inspecției periodice ⁷⁾		7.1.4. de dispositions transitoires dispozițiilor tranzitorii ⁷⁾	
7.2. Lorsque l'attestation est delivres sur la base d'un essai ou par referance a un engin de name type ayant subi un essai, indiquer: Dacă certificatul este eliberat pe baza unei încercări sau prin referire la un mijloc de transport de același tip care a fost supus încercării, a se specifica:			
7.2.1. la station d'essai stația de încercări			
7.2.2. la nature des essais natura încercărilor ⁸⁾			

7.2.3. le ou les numeros du ou des proces-verbaux numărul raportului de încercări	
7.2.4. la valeur du coefficient K coeficientul K	
7.2.5. la puissance frigorifique utile a la temperature exterieure de 30 ⁰ C et a la temperature interieure de: capacitatea frigorifică efectivă la temperatura exterioară de 30 ⁰ C și la temperatura interioară de: ⁹⁾	
..... ⁰ CW ⁰ CW ⁰ CW	
8. Cette attestation est valable Acest certificat este valabil până la	
8.1. sous reserve: asigurând-se că:	
8.1.1. que la caisse isotherme (et, le cas echeant, l"equipement thermique) soit maintenue en bon etat d"entretien: furgonul izoterm (și unde este cazul, echipamentul termic) să fie menținut în stare bună de întreținere:	
8.1.2. qu"aucune modification importante ne soit apportee aux dispositifs thermiques, et: nu sunt aduse modificări importante dispozitivelor termice; și:	
8.1.3. que si le dispositif thermique est remplace, le dispositif de remplacement ai tune puissance frigorifique egale ou superieurs a celle du dispositif remplace: dacă se înlocuiește dispozitivul termic, acesta să aibă o putere frigorifică egală sau mai mare ca a dispozitivului înlocuit:	
9. Fait a Eliberat în	10. Le data
Emis de	
Emis de.....	

Cachet et signature

Semnătura și ștampila

MD ¹⁾..... ⁶⁾

Транспортное средство

Mijloc de transport

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ Izoterm	ХОЛОДИЛЬНИК Refrigerator	ХОЛОДНЫЙ Frigorific	ТЕПЛОВОЙ Calorific
---------------------------	-----------------------------	------------------------	-----------------------

СЕРТИФИКАТ nr.....

Certificat nr.....²⁾

Выдан на основании Соглашения о международной перевозке скоропортящихся продуктов и о специальных транспортных средствах которые будут использоваться для таких перевозок.

Eliberat conform Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale ce trebuie folosite pentru aceste transporturi.

1. Выдавший орган Autoritatea emitentă			
2. Транспортное средство Mijloc de transport ³⁾			
3. Идентификационный номер Număr de identificare		выданный acordat de	
4. Принадлежащий или эксплуатируемый Aparținând sau exploatat de			
5. Представленный Prezentat de			
6. Сертифицирован что Este atestat ca ⁴⁾			
6.1. С одним или несколькими тепловых устройств которые: Cu unul sau mai multe dispozitive termice care (este) (sunt):			
6.1.1. автономный independent ⁵⁾	10.1.5. зависимый neindependent ⁵⁾	10.1.6. съемный amovibil ⁵⁾	10.1.7. несъемный neamovibil ⁵⁾
7. Основа выдачи сертификата Baza eliberării certificatului			
7.1. Настоящий сертификат был выдан на основе: Acest certificat a fost eliberat pe baza:			
7.1.1. испытания транспортного средства încercării mijlocului de transport ⁷⁾		7.1.2. соответствия со ссылкой на транспортное средство corespunderii cu un mijloc de transport de referință ⁷⁾	
7.1.3. периодической проверке inspecției periodice ⁷⁾		7.1.4. переходных положений dispozițiilor tranzitorii ⁷⁾	
7.2. Если сертификат выдан на основе испытания или со ссылкой на транспортное средство тако-же типа который был испытан, указать: Dacă certificatul este eliberat pe baza unei încercări sau prin referire la un mijloc de transport de același tip care a fost supus încercării, a se specifica:			
7.2.1. испытательная лаборатория stația de încercări			

7.2.2. характер испытаний natura încercărilor ⁸⁾	
7.2.3. номер протокола испытаний numărul raportului de încercări	
7.2.4. коэффициент К coeficientul К	
7.2.5. эффективная мощность охлаждения при температуре наружного воздуха 30 °С и внутренней температуры: capacitatea frigorifică efectivă la temperatura exterioară de 30 °С și la temperatura interioară de: ⁹⁾	
..... °СW °СW °СW	
8. Настоящий сертификат годен до Acest certificat este valabil până la	
8.1.убедившихся что: asigurând-se că:	
8.1.1. изотермический фургон (и при необходимости, термическое оборудование) соержан в исправном состоянии: furgonul izoterm (și unde este cazul, echipamentul termic) să fie menținut în stare bună de întreținere:	
8.1.2. нет никаких существенных изменений для тепловых приборов, и: nu sunt aduse modificări importante dispozitivelor termice; și:	
8.1.3. если заменяется тепловое устройство, оно должно иметь мощность охлаждения равной или больше чем замененное: dacă se înlocuiește dispozitivul termic, acesta să aibă o putere frigorifică egală sau mai mare ca a dispozitivului înlocuit:	
9. Выдан в Eliberat în	10. Дата data
Выдан	
Emis de	

Подпись и печать

Semnătura și ștampila

Anexa 11
la Regulamentul transporturilor rutiere de
mărfuri perisabile și ușor alterabile

Transport național de mărfuri perisabile și ușor alterabile
.....⁶⁾

Mijloc de transport

Izoterm	Refrigerator	Frigorific	Calorific
---------	--------------	------------	-----------

Certificat nr.....

Eliberat conform Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale ce trebuie folosite pentru aceste transporturi.

1. Autoritatea emitentă			
2. Mijloc de transport ³⁾			
3. Număr de identificare		acordat de	
4. Aparținând sau exploatat de			
5. Prezentat de			
6. Este atestat ca ⁴⁾			
6.1. Cu unul sau mai multe dispozitive termice care (este) (sunt):			
6.1.1. independent ⁵⁾	10.1.5. neindependent ⁵⁾	10.1.6. amovibil ⁵⁾	10.1.7. neamovibil ⁵⁾
7. Baza eliberării certificatului			
7.1. Acest certificat a fost eliberat pe baza:			
7.1.1. încercării mijlocului de transport ⁷⁾		7.1.2. corespunderii cu un mijloc de transport de referință ⁷⁾	
7.1.3. inspecției periodice ⁷⁾		7.1.4. dispozițiilor tranzitorii ⁷⁾	

7.2. Dacă certificatul este eliberat pe baza unei încercări sau prin referire la un mijloc de transport de același tip care a fost supus încercării, a se specifica:	
7.2.1. stația de încercări	

7.2.2. natura încercărilor ⁸⁾	
7.2.3. numărul raportului de încercări	
7.2.4. coeficientul K	
7.2.5. capacitatea frigorifică efectivă la temperatura exterioară de 30 ° C și la temperatura interioară de: ⁹⁾	
..... ° CW	
..... ° CW	
..... ° CW	
8. Acest certificat este valabil până la	
8.1. asigurându-se că:	
8.1.1. furgonul izoterm (și unde este cazul, echipamentul termic) să fie menținut în stare bună de întreținere:	
8.1.2. nu sunt aduse modificări importante dispozitivelor termice; și:	
8.1.3. dacă se înlocuiește dispozitivul termic, acesta să aibă o putere frigorifică egală sau mai mare ca a dispozitivului înlocuit:	
9. Eliberat în	10. data
Emis de	

Semnătura și ștampila

Notă:

- 1) Semnul distinctiv al țării, folosit în circulația rutieră internațională.
- 2) Formula de atestare trebuie să fie imprimată în limba țării care o eliberează și în engleză, în franceză sau în rusă; diferitele rubrici trebuie numerotate conform modelului de mai sus.
- 3) A se indica tipul (camion, remorcă, semiremorcă, container etc.) ; în cazul cisternelor destinate transportării de lichide alimentare, a se adăuga cuvântul "cisternă".
- 4) A se înscrie una sau mai multe din denumirile menționate în anexa 27 la prezentul Regulament, ca și mărcile de identificare corespunzătoare.
- 5) A se tăia mențiunea inutilă.

- 6) Numărul (litere, cifre etc.) ce indică stația care a eliberat atestarea și atestarea echipamentului.
- 7) A se tăia mențiunea inutilă.
- 8) De exemplu: izotermei sau eficiența dispozitivelor termice.
- 9) În cazul în care puterile au fost deja măsurate potrivit prevederilor pct.42 din anexa 3 la prezentul Regulament.

la Regulamentul transporturilor rutiere de
mărfuri perisabile și ușor alterabile

**Placa de atestare a corespunderii vehiculului rutier special prevăzută în pct. 4 din
anexa 6 la prezentul Regulament.**

1. Această placă de atestare trebuie să fie fixată pe vehiculul rutier special în mod permanent și într-un loc foarte vizibil, alături de celelalte plăci de atestare care au fost emise în scopuri oficiale. Această placă, potrivit modelului reprodus alăturat, trebuie să se prezinte sub forma unei plăci dreptunghiulare, rezistența la coroziune și la incendiu, cu dimensiunile de minimum 160 mm x 100 mm. Pe placă trebuie să fie înscrise următoarele informații, într-un mod ușor de citit și greu de șters, cel puțin în limba engleză, în franceză sau în rusă.

a) "ATP" cu litere latine, urmate de "ATESTĂM PENTRU TRANSPORTUL DE PRODUSE PERISABILE".

b) "ATESTAT", urmat de semnul distinctiv (folosit în circulația rutieră internațională) al statului care a acordat atestarea și de numărul (cifre, litere etc.) de referință al atestării.

c) "MIJLOC DE TRANSPORT SPECIAL", urmat de numărul individual care permite identificarea vehiculului rutier respectiv (poate fi și numărul de fabricație).

d) "SIMBOLUL ATP" urmată de marca de identificare prescrisă în anexa 27 la prezentul Regulament, corespunzătoare clasei și categoriei vehiculului rutier special.

e) "VALABIL PÎNĂ LA", urmat de data (luna și anul) la care expiră atestarea vehiculului rutier individual respectiv. Dacă atestarea se reînnoiește ca urmare a unui test sau a unui control, următoarea dată de expirare se poate adăuga pe aceeași linie.

2. Literele "ATP", ca și cele ale mărcii de identificare trebuie să aibă o înălțime de aproximativ 20 mm. Celelalte litere și cifre nu trebuie să aibă înălțimea mai mică de 5 mm.

EXEMPLU:

ATP ATESTAT PENTRU TRANSPORTUL DE PRODUSE
PERISABILE

ATESTAT: [GB-LR-456789]

MIJLOCUL DE TRANSPORT SPECIAL: [AB12C9787]

SIMBOLUL ATP: [RNA]

VALABIL PÎNĂ LA: [11-2015]

Notă:

Placa de atestare în limba engleză, franceză și rusă se completează în conformitate cu modul de completare a plăcii de atestare în limba de stat.

**Certificat de competență profesională al expertului
de inspecție tehnică periodică a vehiculelor conform ATP**

(Model de imprimat Format A4 hârtie culoare bej).
(Prima pagină a certificatului)

MD

REPUBLICA MOLDOVA

ANTA

AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO

CERTIFICAT
de competență profesională

(1)

Seria.....

Număr de înregistrare.....

Agencia Națională Transport Auto, certifică a) că.....

(Nume și prenume)

cod personal (IDNP)..... a promovat examenul/test-gilă în data de.....

organizat pentru obținerea certificatului de competență profesională de..... (1),
în conformitate cu art. 43, Codul Transporturilor Rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 17 iulie 2014.

b) că persoana menționată la lit. a) este abilitată să își pună în valoare competența sa profesională într-o
întreprindere de transport rutier care efectuează transporturi naționale și internaționale sau într-o
întreprindere care desfășoară activități conexe, după caz.

Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenței profesionale menționată în Codul
Transporturilor Rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 17 iulie 2014.

Valabil de la..... până la.....

Director ANTA

Data eliberării:.....

L. Ș.

(Semnătura)

(*) Se imprimă, după caz:

- Manager transport rutier; - Manager pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere; - Expert pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere; - Expert ADR de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul mărfurilor perisabile; - Expert CEMT de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul de mărfuri; - Manager pentru activitatea stației de autoserviciu; - Manager pentru lucrările de reținere, reparare și/sau verificare a tahografulor și/sau a limitatoarelor de viteză; - Expert pentru lucrările de reținere, reparare și/sau verificare a tahografulor și/sau a limitatoarelor de viteză; - Manager în desfășurarea activității de citire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de citire a vehiculului rutier; - Expert în desfășurarea activității de citire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de citire a vehiculului rutier; - Expert ATP de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul mărfurilor perisabile și ușor alterabile.

FIȘA DE EVIDENȚĂ A ÎNCĂLCĂRILOR CE VIZEAZĂ DOMENIUL TRANSPORTURILOR RUTIERE ȘI ACTIVITĂȚILE CONEXE

EVIDENȚA ÎNCĂLCĂRILOR				
Nr. crt.	Nume/Prenume Inspector	Abaterea constatată, nr. procesului-verbal de contravenție	Data	Semnătura Inspectorului
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

OBSERVAȚII:

- Certificatul de competență profesională se reține de către inspectorii Agenției Naționale Transport Auto și se anulează dacă posesorul acestuia a săvârșit contravenții ce vizează domeniul transporturilor rutiere și activităților conexe prevăzute în Codul Transporturilor Rutiere.

Cerințele privind modelul certificatului de pregătire profesională:

1. Caracteristicile fizice ale certificatului sunt: culoare Pantone bej, format din A4 hârtie celuloză de 100 g/m² sau mai mult.
2. Toate înscrisurile se imprimă cu culoare neagră.
3. Elemente de siguranță pentru certificatul de competență profesională: hologramă, dublă numerotare: număr de serie și număr de înregistrare, fibre special în hârtie care devin vizibile prin expunere la lumina ultraviolet.

Anexa 14
la Regulamentul transporturilor rutiere de
mărfuri perisabile și ușor alterabile.

Măsurarea coeficientului global de transmisie termică a vehiculelor rutiere speciale, altele decât cisterne, destinate transporturilor de lichide alimentare, conform pct. 7 - 15 din anexa 3 la prezentul Regulament.

Metoda experimentală folosită pentru încercare: răcire interior/încălzire interior ¹⁾

Data și ora închiderii ușilor și a orificiilor vehiculului rutier

Mediile obținute pe ore de funcționare în regim permanent (de la la ora):

- a) Temperatura medie exterioară a furgonului: $T_e = \dots\dots\dots \text{ }^\circ\text{C} \pm \dots\dots\dots \text{K}$

- b) Temperatura medie interioară a furgonului: $T_i = \dots\dots\dots \text{ }^\circ\text{C} \pm \dots\dots\dots \text{K}$

- c) diferența medie de temperatură realizată $\Delta = \dots\dots\dots \text{K}$

Eterogenitatea maximă de temperatură:

în exteriorul furgonului K

în interiorul furgonului K

Temperatura medie a pereților furgonului _____ $^\circ\text{C}$

Temperatura de funcționare a schimbătorului frigorific ²⁾ $^\circ\text{C}$

Punct de rouă al atmosferei în exteriorul furgonului pe durata regimului permanent ²⁾
..... $^\circ\text{C}$

$\pm \dots\dots\dots \text{K}$

Durata totală a încercării h

Durata regimului permanent h

Puterea folosită în schimbătoare: W_1 W

Puterea absorbită de ventilatoare: W_2 W

Coeficient global de transmisie termică, calculat prin formula:

Încercare prin răcire interioară 1) $K = W_1 - W_2 / S \cdot \Delta$

Încercare prin încălzire interioară 1) $K = W_1 + W_2 / S \cdot \Delta$

$K = \dots\dots\dots \text{W/m}^2\text{K}$

Eroarea maximă de măsurare corespunzătoare încercării efectuate %

Observații: ³⁾
.....

(A se completa doar dacă vehiculul rutier special nu este dotat cu dispozitive termice)

Ținând seama de rezultatele sus - menționate, vehiculul rutier poate fi acceptat cu ajutorul unei atestări conforme anexei 26 la prezentul Regulament și valabilă pentru o durată maximă de șase ani, mijlocul de transport special purtând marca de identificare IN/IR 1).

Cu toate acestea, folosirea acestui proces - verbal ca certificat de acceptare tip, în sensul pct.2 din anexa 6 la prezentul Regulament, nu va fi posibilă decât pe durata unei perioade maxime de șase ani, adică până la

Întocmit la

Responsabil cu încercările

Data

.....

-
- 1) A se tăia formula care nu a fost folosită.
 - 2) A se indica doar pentru încercarea prin răcire interioară.
 - 3) Atunci când furgonul nu este de forma paralelipedica, se va indica repartizarea punctelor de măsurare a temperaturilor exterioare și interioare ale furgonului.

Anexa 15
la Regulamentul transporturilor rutiere de
mărfuri perisabile și ușor alterabile.

Măsurarea coeficientului global de transmisie termică a cisternelor, destinate transporturilor de lichidare alimentare, conform pct. 16 - 25 din anexa 3 la prezentul Regulament.

Metoda experimentală folosită pentru încercare: încălzire interioară

Data și ora închiderii orificiilor cisternei

Mediile obținute pe ore de funcționare în regim permanent (de la laora):

- a) Temperatura medie exterioară a cisternei: $T_e = \dots\dots\dots 0C \pm \dots\dots\dots K$

- b) Temperatura medie interioară a cisternei: $\dots\dots\dots 0C \pm \dots\dots\dots K$

$$T_i = \frac{\sum S_i * T_i}{\sum S_i}$$

- c) Diferența medie de temperatură realizată: Δ K

Eterogenitatea maximă a temperaturii:

în interiorul cisternei K

în interiorul fiecărui compartiment K

în exteriorul cisternei K

Temperatura medie a pereților cisternei

Durata globală a încercării h

Durata regimului permanent h

Puterea consumată de schimbătoare: W_1 W

Puterea absorbită de ventilatoare: W_2 W

Coeficient global de transmisie termică, calculat prin formula:

$$K = W_1 + W_2 / S \cdot \Delta$$

$$K = \dots\dots\dots W/m^2K$$

Eroarea maximă de măsurare corespunzătoare încercării efectuate %

Observații: ¹⁾

(A se completa doar atunci când cisterna nu este echipată cu dispozitiv termic)

Ținând seama de rezultatele sus - menționate, cisterna poate fi agreată cu ajutorul unei atestări conform anexei 26 din prezentul Regulament și valabilă pentru o durată maximă de șase ani, mijlocul de transport purtând marca de identificare IN/IR 2).

Cu toate acestea, folosirea acestui proces - verbal ca certificat de acceptare tip, în sensul pct. 2 din anexa 6 la prezentul Regulament, nu va fi posibilă decât pe durata unei perioade maxime de șase ani, adică până la

Făcut la

Responsabil cu încercările

Data

.....

1) Atunci când cisterna nu este de forma paralelipipedica, se va indica repartizarea punctelor de măsurare a temperaturilor exterioare și interioare ale furgonului.

2) A se tăia mențiunea inutilă.

Anexa 16
la Regulamentul transporturilor rutiere de
mărfuri perisabile și ușor alterabile.

Controlul izotermei vehiculelor rutiere speciale în exploatare efectuat pe teren de către experți,
conform pct. 29 din anexa 3 la prezentul Regulament.

Încercarea s-a efectuat în baza procesului - verbal nr. din data de,
emis de stația de inspecție tehnică autorizată în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la
transporturile internaționale de produse perisabile (numele, adresa)

.....

Starea constatată cu ocazia controlului:

Acoperișul

Pereții laterali

Pereții frontali

Podeaua

Ușile și orificiile

Garniturile de etanșare

Orificii de scurgere a apei de curățare

Controlul etanșeității la aer

.....

Coeficientul K al vehiculului rutier în stare nouă (indicat în procesul - verbal de încercări
precedent) W/m²K

Observații:

Ținând seama de controalele sus - menționate, mijlocul de transport poate fi agreat cu ajutorul unei
atestări conforme anexei 26 la prezentul Regulament și valabilă pentru o durată maximă de șase
ani, vehiculul rutier purtând marca de identificare IN/IR ¹⁾).

Făcut la

Responsabil cu încercările

Localitatea

.....

1) A se tăia mențiunea inutilă.

Anexa 17
la Regulamentul transporturilor rutiere de
mărfuri perisabile și ușor alterabile.

Determinarea eficienței dispozitivelor de răcire a vehiculelor rutier refrigeratoare cu gheață hidrică sau cu gheață carbonică de către stațiile de inspecție tehnică specializate și autorizate conform pct. 32 - 36, cu excepția pct. 34 b) și 34 c) din anexa 3 la prezentul Regulament.

Dispozitiv de răcire:

Descrierea dispozitivului de răcire

Natura materialului frigorigen

Greutatea nominală a frigorigenului indicată de constructor kg

Greutatea efectivă a frigorigenului pentru încercare kg

Funcționare autonomă/neautonomă racordată la o instalație centrală ¹⁾ k

Dispozitiv de răcire amovibil/neamovibil

Constructor

Tip, serie/nr. de fabricație

An de fabricație

Dispozitiv de încărcare (descriere, amplasare, eventual o schiță)

Dispozitive de ventilație interioară:

Descriere (numărul aparatelor etc.)

Puterea ventilatoarelor electrice W

Debit m³/h

Dimensiunile tubulaturii: secțiune transversală m²

lungime m

Filtru de admisie a aerului: descriere ¹⁾

Dispozitive de automatizare

Temperaturi medii la începutul încercării:

în interior °C ± K

în exterior °C ± K

punct de rouă al camerei de încercări °C ± K

Puterea încălzirii interioare W

Data și ora închiderii ușilor și a orificiilor vehiculului rutier

Notarea temperaturilor medii interioare și exterioare ale furgonului și/sau curba reprezentând evoluția acestor temperaturi în funcție de timp

Ținând seama de încercările sus - menționate, vehiculul rutier poate fi acceptat cu ajutorul unei atestări conforme cu Anexei 26 din prezentul Regulament și valabilă pentru o durată maximă de șase ani, vehiculul rutier purtând marca de identificare

Cu toate acestea, folosirea acestui proces - verbal ca certificat de acceptare tip în sensul pct. 2 a) din anexa 6 la prezentul Regulament nu va fi posibilă decât pe o perioadă maximă de șase ani, adică până la

Făcut la

Responsabil cu încercările

Data

.....

1) Dacă nu are obiect, această rubrică poate fi suprimată.

Anexa 18
la Regulamentul transporturilor rutiere de
mărfuri perisabile și ușor alterabile

Determinarea eficienței dispozitivelor de răcire ale vehiculelor rutiere
refrigeratoare cu placa eutectică de către stațiile de inspecție tehnică specializate și
autorizate conform pct. 32 - 36, cu excepția pct. 34 a) și 34 c) din anexa 3 la
prezentul Regulament.

Dispozitiv de răcire:

Descriere.....

Natura soluției eutectice

Greutatea nominală a soluției eutectice indicată de constructor kg

Căldura latentă la temperatura de congelare anunțată de constructor..... °C

Dispozitiv da răcire amovibil/neamovibil

Funcționare autonomă/neautonomă/racordare la o instalație centrală

Constructor

Tip, serie/nr. de fabricație

An de fabricație
.....

Placa eutectică: Marca Tip

Dimensiunile, numărul, amplasarea plăcilor, distanța până la pereți (a se atașa o schiță.....).....

Rezerva de frig totală anunțată de constructor pentru o temperatură de congelare de..... °C

..... W

Dispozitive de ventilație interioară (dacă este cazul):

Descriere.....

Dispozitive de automatizare

Mașina frigorifică (dacă este cazul):

Marca Tip Nr.

Amplasament.....

Compresor: Marca Tip

Modalitate de antrenare

Natura frigorigenului

Condensator

Putere frigorifică indicată de constructor pentru temperatura de congelare anunțată și pentru o
temperatură exterioară de 30 °C.....

Dispozitive de automatizare:

Dezghetare (dacă este cazul)

Termostat

Presostat BP

Presostat HP

Supapa de siguranța

Altele

Dispozitive accesorii:

Dispozitiv de încălzire electrică a îmbinațiilor ușii:

Puterea pe metru linear de rezistență W/m

Lungimea lineară a rezistenței
.....

m

Temperaturile medii la începutul încercării:

în interior °C ± K

în exterior °C ± K

punctul de rouă al camerei de încercare °C ± K

Puterea încălzirii interioare W

Data și ora închiderii ușilor și orificiilor vehiculului rutier special

Durata acumulării frigului

Evidențierea temperaturilor medii interioare și exterioare ale furgonului și/sau curba
reprezentând evoluția acestor temperaturi în funcție de timp

.....

Observații

Ținând seama de rezultatele încercărilor sus - menționate, vehiculul rutier poate fi acceptat cu ajutorul unei atestări conforme anexei 26 la prezentul Regulament și valabilă pentru o durată maximă de șase ani, vehicul rutier ce poartă marca de identificare:

.....
Cu toate acestea, folosirea acestui proces - verbal ca certificat de acceptare tip în sensul pct. 2 a) din anexa 6 la prezentul Regulament nu va fi posibilă decât pe durata maximă a unei perioade de șase ani, adică până la

Făcut la

Responsabil cu încercările

Data

.....

1) Dacă este fără obiect, rubrica se șterge.

Anexa 19
la Regulamentul transporturilor rutiere de
mărfuri perisabile și ușor alterabile

Determinarea eficienței dispozitivelor de răcire a vehiculelor rutiere refrigerate cu gaz lichefiat de către stațiile de inspecție tehnică specializate și autorizate conform pct. 32 - 36, cu excepția pct. 34 a) și 34 b) din anexa 3 la prezentul Regulament.

Dispozitiv de răcire:

Descriere

Funcționare autonomă/neautonomă/racordare la o instalație centrală 1)

Dispozitiv de răcire amovibil/neamovibil 1)

Constructor

Tip, serie/număr de fabricație

.....

An de fabricație

Natura materialului frigorigen

.....

Greutatea nominală a frigorigenului indicată de constructor kg

Greutatea efectivă a frigorigenului pentru încercare kg

Descrierea rezervorului

Dispozitiv de încărcare (descriere, amplasament)

Dispozitive de ventilație interioară:

Descriere (număr etc.)

Puterea ventilatoarelor electrice W

Debit m³/h

Dimensiunile tubulaturii: secțiune transversală m²

lungime m

Dispozitive de automatizare:

Temperaturi medii la începutul încercării:

în interior °C ± K

în exterior °C ± K

punctul de rouă al camerei de încercare °C ± K

Puterea încălzirii interioare K

Data și ora închiderii ușilor și orificiilor vehiculului rutier special W

Menționarea temperaturilor medii interioare și exterioare ale furgonului și/sau curba reprezentând

evoluția acestor temperaturi în funcție de timp

.....

Observații:

Ținând seama de rezultatele încercărilor sus - menționate, vehiculul rutier special poate fi acceptat cu ajutorul unei atestări conforme cu anexa 26 din prezentul Regulament și valabilă pentru o durată maximă de șase ani, mijlocul de transport special purtând marca de identificare

.....

Cu toate acestea, folosirea acestui proces - verbal ca certificat de acceptare tip în sensul pct. 2 a) din anexa 6 la prezentul Regulament nu va fi posibilă decât pe durata maximă a unei perioade de șase ani, adică până la

Făcut la

Responsabil cu încercările

Data

.....

1) A se tăia mențiunea inutilă.

Anexa 20
la Regulamentul transporturilor rutiere de
mărfuri perisabile și ușor alterabile

Determinarea eficienței dispozitivelor de răcire ale vehiculelor rutiere frigorifice de către stațiile de inspecție tehnică specializate și autorizate conform pct. 37 – 40 din anexa 3 la prezentul Regulament.

Instalații frigorifice:

Cu funcționare autonomă/neautonomă/racordate la o instalație centrală ¹⁾

Instalații frigorifice amovibile/neamovibile ¹⁾

Constructor

Tip, serie/număr de fabricație

An de fabricație

Natura materialului frigorigen și sarcina

Puterea frigorifică utilă indicată de către constructor pentru o temperatură exterioară de + 30 °C și pentru o temperatură interioară de:

0 °C W

- 10 °C W

- 20 °C W

Compresor:

Marca Tip

Modalitatea de antrenare: electric/termic/hidraulic 1)

Descriere

Marca tip puterekW la rot./min.

Condensator și evaporator

Motorul ventilatorului/ventilatoarelor: marca tip

număr putere kW larot. /min.

Dispozitive de ventilație interioară:

Descriere (număr de aparate etc.)

Puterea ventilatoarelor electrice W

Debit m³/h

Dimensiunile tubulaturii: secțiune transversală m²,

Lungime m

Dispozitive de automatizare:

Dezghețare (dacă este cazul)

Termostat

Presostat BP

Presostat HP

Supapă de siguranță

Altele

Temperaturile medii la începutul încercării:

în interior °C ± K

în exterior °C ± K

punctul de rouă al camerei de încercare °C ± K

Puterea încălzirii interioare K.

Data și ora închiderii ușilor și orificiilor mijlocului de transport special W

Evidențierea temperaturilor medii interioare și exterioare ale furgonului și/sau curba reprezentând

evoluția acestor temperaturi în funcție de timp

Timpu scurs între încercări și momentul în care temperatura medie în interiorul furgonului

atinge temperatura prescrisă h

Ținând seama de rezultatele încercărilor sus - menționate, vehiculul rutier poate fi acceptat, cu ajutorul unei atestări conforme cu anexa 26 la prezentul Regulament și este valabilă pentru o durată maximă de șase ani, vehiculul rutier avînd marca de identificare

.....

Cu toate acestea, utilizarea acestui - proces ca certificat de acceptare tip în sensul pct. 2 a) din anexa 6 la prezentul Regulament nu va fi posibilă decât pe perioada unei durate maxime de șase ani, adică până la

Făcut la

Responsabil cu încercările

Data

.....

1) A se tăia mențiunea inutilă.

Anexa 21
la Regulamentul transporturilor rutiere de
mărfuri perisabile și ușor alterabile

Determinarea eficienței dispozitivelor de încălzire ale mijloacelor de transport calorifice de către stațiile de inspecție tehnică specializate și autorizate conform pct. 43 - 47 din anexa 2 la prezentul Regulament.

Dispozitiv de încălzire:

Descriere

Funcționare autonomă/neautonomă/racordată la o instalație centrală ¹⁾

Dispozitiv de încălzire amovibil/neamovibil ¹⁾

Dispozitiv de încălzire amovibil/neamovibil ¹⁾

Constructor

Tip, serie/număr de fabricație

An de fabricație

Amplasament

Suprafața globală a schimbului de căldură..... m²

Puterea utilă indicată de constructor kW

Dispozitive de ventilație interioară:

Descriere (număr de aparate etc.)

Puterea ventilatoarelor electrice W

Debit m³/h

Dimensiunile tubulaturii: secțiune transversală m²,

Lungime m

Temperaturile medii la începutul încercării:

în interior °C ± K

în exterior °C ± K

Data și ora închiderii ușilor și orificiilor vehiculului rutier special W

Evidențierea temperaturilor medii interioare și exterioare ale furgonului și/sau curba reprezentând evoluția acestor temperaturi în funcție de timp

.....

Timpul scurs între încercări și momentul în care temperatura medie în interiorul furgonului atinge temperatura prescrisă h

Eventual, a se indica puterea calorifică medie pentru menținerea pe durata încercării a diferenței de temperatură prescrisă²⁾ între interiorul și exteriorul furgonului W

Observații

Ținând seama de rezultatele încercărilor sus - menționate, vehiculul rutier poate fi acceptat, cu ajutorul unei atestări conforme cu anexa 26 la prezentul Regulament și este valabilă pentru o durată maximă de șase ani, vehiculul rutier având marca de identificare

.....

Cu toate acestea, folosirea acestui - proces ca certificat de acceptare tip în sensul pct. 2 a) din anexa 6 la prezentul Regulament nu va fi posibilă decât pe perioada unei durate maxime de șase ani, adică până la

Făcut la

Responsabil cu încercările

Data

.....

1) A se tăia mențiunea inutilă.

2) Sporit cu 35% pentru vehiculele rutiere noi.

la Regulamentul transporturilor rutiere de
mărfuri perisabile și ușor alterabile

Controlul eficienței dispozitivelor de răcire a vehiculelor rutiere refrigeratoare în exploatare, efectuate pe teren de către experți, conform pct. 49 a) din anexa 3 la prezentul Regulament.

Controlul a fost efectuat pe baza procesului - verbal nr. din data de întocmit de către stația de inspecție tehnică pentru efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile/expert (numele, adresa)

Dispozitiv de răcire:
Descrierea

Constructor

Tip, serie/număr de fabricație

An fabricație

Natura materialului frigorigen

Greutatea nominală a frigorigenului indicată de constructor kg

Greutatea efectivă a frigorigenului pentru încercare kg

Dispozitiv de încărcare (descriere, amplasare)

Dispozitive de ventilație interioară:
Descriere (număr de aparate etc.)

Puterea.....ventilatoarelor electrice..... W

Debit..... m³/h

Dimensiunile tubulaturii: secțiune transversală..... m²

Lungime m

Starea dispozitivului de răcireși a aparatelor de ventilație.....

Temperatura interioară atinsă..... °C

pentru o temperatură exterioară de °C

Temperatura în interiorul mijlocului de transport înainte punerii în funcțiune a dispozitivului de producere a frigului °C

Timpu total de funcționare a grupului de producere a friguluih

Timpu scurs între începutul încercării și momentul în care temperatura medie în interiorul furgonului a atins temperatura prescrisăh

Controlul funcționării termostatului

Pentru vehiculele rutiere refrigerante cu plăci eutectice:
Durata de funcționare a grupului de producere a frigului ce asigură congelarea soluției eutectice h

Durata de menținere a temperaturii aerului interior după oprirea grupului h

Observații:

.....

Ținând seama de încercările sus - menționate, vehiculul rutier poate fi acceptat cu ajutorul unei atestări conforme cu anexa 26 la prezentul Regulament și valabilă pentru o durată maximă de șase ani, mijlocul de transport purtând marca de identificare

.....

Făcut la

Responsabil cu încercările

Data

.....

la Regulamentul transporturilor rutiere de
mărfuri perisabile și ușor alterabile

Controlul eficienței dispozitivelor de răcire a vehiculelor rutiere frigorifice în exploatare, efectuate pe teren de către experți, conform pct. 49 b) din anexa 3 la prezentul Regulament.

Controlul a fost efectuat pe baza procesului - verbal nr. din data de întocmit de către stația de inspecție tehnică pentru efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile/expert (numele, adresa)

Instalații frigorifice:

Tip

Constructor

Tip, serie/număr de fabricație

An de fabricație

Descriere

Puterea frigorifică utilă indicată de către constructor pentru o temperatura exterioara de + 30 °C și pentru o temperatură interioară de:

0 °C W

- 10 °C W

- 20 °C W

Natura materialului frigorigen și sarcina kg

Dispozitive de ventilație interioară:

Descriere (număr de aparate etc.)

Puterea ventilatoarelor electrice W

Debit m³/h

Dimensiunile tubulaturii: secțiune transversală m²

Lungime m

Starea instalației frigorifice și a dispozitivelor de ventilație interioară.....

Temperatura interioară atinsă °C

pentru o temperatură exterioară de °C

și o durată de funcționare relativă de %

durata de funcționare h

Controlul funcționării termostatului

Observații:

.....

Ținând seama de rezultatele sus - menționate, mijlocul de transport poate fi acceptat cu ajutorul unei atestări conforme cu anexa 26 la prezentul Regulament și valabilă pentru o durată maximă de șase ani, vehiculul rutier purtând marca de identificare

.....

Făcut la

Responsabil cu încercările

Data

.....

Controlul eficienței dispozitivelor de încălzire a vehiculelor rutiere calorifice în exploatare, efectuate pe teren de către experți, conform pct. 49 c) din anexa 3 la prezentul Regulament.

Controlul a fost efectuat pe baza procesului - verbal nr. din data de întocmit
de către stația de inspecție tehnică pentru efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor
rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de
produse perisabile/expert (numele, adresa)

Modul de încălzire:

Descriere.....

Constructor

Tip, serie/număr de fabricație

An de fabricație

Amplasament

Suprafața globală a schimbului de căldură..... m²

Puterea utilă indicată de constructor..... kW

Dispozitive de ventilație interioară:

Descriere (număr de aparate etc.)

Putere^a.....ventilatoarelor electrice.....W

Debit..... m³/h

Dimensiunile tubulaturii: secțiune transversală..... m²

Lungimem

Starea instalației de încălzire și a dispozitivelor de ventilație interioară.....

Temperatura interioară atinsă °C

pentru o temperatură exterioară de °C

și o durată de funcționare relativă de %

durata de funcționare h

Controlul funcționării termostatului

Observații:

.....

Ținând seama de rezultatele sus - menționate, vehiculul rutier poate fi acceptat cu ajutorul unei
atestări conforme cu anexa 26 la prezentul Regulament și valabilă pentru o durată maximă de șase
ani, mijlocul de transport purtând marca de identificare

.....

Făcut la

Responsabil cu încercările

Data

.....

PROCES - VERBAL DE ÎNCERCARE
stabilit conform dispozițiilor Acordului cu privire la
transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la vehiculele rutiere speciale
ce
trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP)

Proces - verbal nr.

Determinarea puterii frigorifice utile a unui grup frigorific conform pct. 51 - 59 din anexa 3
la prezentul Regulament.

.....
stația de inspecție tehnică autorizată în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la
transporturile internaționale de produse perisabile

Numele

Adresa

Grup frigorific prezentat de

- a) Specificațiile tehnice ale grupului

Data construcției Marca

Tip Nr. în seria tipului

Felul ¹⁾

Autonom - neautonom

Amovibil - fix

Monobloc - elemente asamblate

Descriere

.....
Compresor: Marca Tip

Număr de cilindri Cilindree

Viteza nominală de rotație rot/min

Modalitate de antrenare ¹⁾: motor electric, motor termic autonom, motorul vehiculului,
deplasarea
vehiculului

Motorul de antrenare a compresorului ^{1), 2)}:

Electric:

Marca Tip

Putere kW pentru o viteză de rotație rot./min.

Tensiunea de alimentare V Frecvența Hz

Termic:

Marca Tip

Număr de cilindri Cilindree

Putere kW pentru o viteză de rotație rot./min.

Combustibil

Hidraulic:

Marca Tip

Antrenare

Alternator:

Marca Tip

Viteza de rotație:

nominala indicată de constructor rot./min.

minima indicată de constructor rot./min.

Fluid frigorigen

.....

Schimbătoare	Condensator	Vaporizator
Marca-tipul		

**Notă informativă
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de
mărfuri perisabile și ușor alterabile**

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Autorul proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile este Ministerul Economiei și Infrastructurii și cu suportul programului USAID Reforme Structurale în Republica Moldova.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Elaborarea proiectului Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile rezultă din necesitatea armonizării legislației în vigoare. Astfel, Proiectul Hotărârii de Guvern a fost elaborat în conformitate cu prevederile art.3 litera c) la Legea nr.150 din 17.07.2014 pentru aprobarea Codului transporturilor rutiere. Totodată, implementarea acestui Regulament survine din prevederile Acordului din 1 septembrie 1970 cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul prezentat respectă prevederile legislației naționale și nu intră în contradicție cu prevederile legislației UE.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Prevederile proiectului Hotărârii de Guvern se referă la mărfurile perisabile și ușor alterabile, transportarea cărora pe teritoriul Republicii Moldova poate fi efectuată numai cu vehicule agreate în condițiile prevăzute de Acordul cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr.173 din 19 iulie 2007 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.112-116 din 03.08.2007, art. nr.512). Totodată, proiectul prevede și transporturi interne de la mărfurile perisabile și ușor alterabile, realizate cu vehicule izoterme sau refrigeratoare, sau cu vehicule frigorifice ori calorifice, indiferent de masa totală maximă autorizată. Aceste transportări pot fi efectuate doar cu vehicule agreate conform prevederilor Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea prevederilor proiectului nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul se încadrează în sistemul actelor normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul va fi consultat și avizat cu instituțiile publice de resort în conformitate cu prevederile Legii 100/2017 privind actele normative.

În cadrul procesului de consultate și avizare se propune implicarea autorităților publice și instituțiilor interesate (Cancelaria de Stat, Centrul Național Anticorupție, Ministerul Justiției și Ministerul Finanțelor, Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului, Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale).

În scopul respectării prevederilor Legii 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procedurii de elaborare a Proiectului poate fi accesat pe pagina web oficială a Ministerului Economiei și Infrastructurii (compartimentul „Transparența”, directoriul *Transparență decizională/Anunțuri privind inițierea procesului*”), și pe portalul guvernamental particip.gov.md.

8. Constatările expertizei anticorupție

Expertiza dată se va efectua după procedura de avizare și consultare a proiectului.

9.Constatările expertizei de compatibilitate

Expertiza dată se va efectua după procedura de avizare și consultare a proiectului.

10.Constatările expertizei juridice

Expertiza dată se va efectua după procedura de avizare și consultare a proiectului.

11.Constatările altor expertize

Ministru

Vadim BRÎNZAN

Analiza impactului de reglementare la proiectul Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile

Titlul analizei impactului (poate conține titlul propunerii de act normativ)	Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile
Data:	25.01.2019
Autoritatea administrației publice autor:	Ministerul Economiei și Infrastructurii
Subdiviziunea:	Direcția Transport
Persoana responsabilă și informația de contact:	Bambuleac Petru – consultant principal al serviciului transport rutier din cadrul direcției transport al MEI, 022-250619, petru.bambuleac@mei.gov.md

Componentele analizei impactului de reglementare

1. Stabilirea complexității analizei impactului de reglementare

Criteriul	Punctajul (de la 1 la 3)
Nivelul de interes public față de intervenția propusă	3
Gradul de inovație al intervenției propuse	3
Mărimea potențialelor impacturi ale inițiativei propuse	2
TOTAL	8

Argumentare/descifrarea succintă a punctajului atribuit:

a-2 Nivelul de interes public față de intervenția propusă este transportul rutier național și internațional, deoarece prevăzute în proiectul Hotărîrii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile, vor avea impact asupra unui grup mare de agenți economici care desfășoară activitate de transportare a mărfurilor menționate, precum și a stațiilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile (ATP) și cu privire la mijloacele de transport speciale.

b-2 Gradul de inovație al intervenției propuse este înalt. Anterior elaborării Regulamentului în cauză, transportul de mărfuri perisabile și ușor alterabile se efectuau în conformitate cu prevederile Regulamentului transporturilor de mărfuri perisabile nr.9/13 din 09.12.1999 aprobat de Ministerul transporturilor și comunicațiilor, care este depășit în timp.

Totodată, noul Regulament stabilește o claritate în vederea clasificării mijloacelor de transport izoterme, refrigeratoare, frigorifice sau calorifice, care vor corespunde definițiilor și normelor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi, adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, cu amendamentele respective.

Totodată, conform prevederilor Regulamentului dat, vor fi întreprinse măsurile necesare în vederea verificărilor și controlului corespunderii vehiculelor implicate la transportul de mărfuri perisabile și ușor alterabile. Mai mult ca atât, atestările eliberate de către Agenția Națională Transport Auto prin intermediul stațiilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale, vor fi recunoscute și de alte țări

semnatare ale Acordului ATP.

De asemenea, conform prevederilor Regulamentului dat, un aspect nou îl reprezintă introducerea procesului de verificare tehnică a autovehiculelor destinate transportului de produse perisabile și ușor alterabile.

c-1 Mărimea potențialelor impacturi ale inițiativei propuse

Aprobarea și implementarea Regulamentului ar putea afecta un grup mare de agenți economici care activează în domeniul transportului de mărfuri perisabile și ușor alterabile. De asemenea, aprobarea actului normativ vizează stațiile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale, care vor fi autorizate de către Agenția Națională Transport Auto.

2. Definirea problemei

Conform prevederilor Legii nr.136 din 07.07.2017 cu privire la Guvern, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr.690 din 30.08.2017 cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, art.6 alin.(4) din Legea nr.150 din 17.07.2014 privind aprobarea Codului transporturilor rutiere, Ministerul Economiei și Infrastructurii este autoritatea care elaborează și promovează documentele de politici publice ale Guvernului și strategiile naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere.

Necesitatea elaborării și aprobării prezentului Regulament reiese din prevederile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr.173 din 19 iulie 2007 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.112-116 din 03.08.2007, pe de o parte, și prevederile art.3 alin.c) din Legea nr.150 din 17.07.2014 privind aprobarea Codului transporturilor rutiere.

Prezentul regulament stabilește modul de organizare a transportării mărfurilor perisabile și ușor alterabile cu transportul rutier pe teritoriul Republicii Moldova. De asemenea, regulamentul reflectă specificul transporturilor de mărfuri perisabile și ușor alterabile și va fi obligatoriu pentru toate părțile participante la organizarea acestor transporturi, în conformitate cu prevederile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi, adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, cu amendamentele respective (ATP).

Actualmente, pe teritoriul Republicii Moldova, transportul de mărfuri perisabile și ușor alterabile este reglementat de Regulamentul transporturilor de mărfuri perisabile nr.9/12 din 09.12.1999 aprobat de Ministru transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova, prevederile căruia sunt deja depășite în timp și nu reflectă întreg procesul de efectuare a acestor transportări.

Mai mult ca atât, actualmente transportatorii care efectuează transport internațional de mărfuri perisabile și ușor alterabile, sunt nevoiți de a efectua agrearea și verificarea tehnică a vehiculelor în alte țări, cum ar fi Cehia, Ungaria etc.

Aprobarea prezentului act normativ va asigura efectuarea agreării și verificarea tehnică a vehiculelor în Republica Moldova. Totodată, organizarea transportărilor de mărfuri perisabile și ușor alterabile la nivel național, va fi monitorizată de către Agenția Națională Transport Auto. și va contribui la îmbunătățirea calității serviciilor prestate de către operatorii de transport în domeniul dat.

3. Stabilirea obiectivelor

Scopul general al proiectului hotărârii de Guvern constă în stabilirea modului de organizare a transportării mărfurilor perisabile și ușor alterabile cu transportul rutier pe teritoriul Republicii Moldova, cât și alegerea corectă a vehiculelor destinate pentru astfel de transportări.

Implementarea Regulamentului va contribui la realizarea următoarelor obiective:

- stabilirea cerințelor privind clasificarea mijloacelor de transport speciale pentru transportul rutier de mărfuri perisabile și ușor alterabile;

- stabilirea regulilor clare de transportare a mărfurilor perisabile și ușor alterabile pentru agenții transportatori, atât în trafic național cât cel internațional;
- agrearea și verificarea tehnică a vehiculelor destinate transportului de produse perisabile și ușor alterabile;
- cerințe privind autorizarea stațiilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale.

Realizarea acestor obiective va contribui la implementarea prevederilor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi, adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, cu amendamentele respective.

Prevederile Regulamentului se aplică operatorilor de transport rutieri de mărfurilor perisabile și ușor alterabile, expeditorilor și stațiilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale.

Formarea profesională a experților ATP de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul de mărfuri perisabile și ușor alterabile, se va efectua la centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională, acreditate și înregistrate conform cerințelor în vigoare.

Fac obiectul prezentei reglementări:

- a) vehiculele echipate cu suprastructuri specializate pentru transportul de produse perisabile și ușor alterabile, care efectuează transporturi internaționale;
- b) vehiculele izoterme sau refrigeratoare care efectuează transporturi de produse perisabile în trafic național, indiferent de masa totală maximă autorizată, definite și clasificate conform pct.10 la prezentul regulament;
- c) vehiculele frigorifice sau calorifice care efectuează transporturi de produse perisabile în trafic național, indiferent de masa totală maximă autorizată, definite și clasificate conform pct.10 la prezentul regulament.

Pentru obținerea certificatului de agreare ATP, vehiculele rutiere vor fi supuse verificărilor tehnice conform prevederilor anexei 3 din Regulament. Agrearea unui tip de vehicul se acordă la cererea constructorului tipului respectiv de vehicul sau a reprezentantului său autorizat, iar agrearea individuală se acordă la cererea deținătorului vehiculului. Eliberarea certificatului de agreare de tip se efectuează de către Agenția Națională Transport Auto în baza rapoartelor de încercări efectuate la stațiile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale, iar eliberarea certificatelor de agreare individuale se eliberează la stațiile menționate, dotate tehnic, și cu încadrarea lor cu personal calificat corespunzător pentru efectuarea procedurilor de lucru.

Certificatele de agreare de tip și individual, destinate pentru transporturile internaționale au o valabilitate de maximum 6 ani, conform prevederilor Acordului ATP. Acesta permite și aplicarea pe vehicul a plăcii de atestare ATP, executată conform modelului prevăzut în Anexa 12 la prezentul regulament.

Certificatul de agreare pentru transporturile internaționale de produse perisabile este valabil și pentru efectuarea de transporturi interne, fără alte mențiuni suplimentare. Certificatele de agreare eliberate de țările semnatare ale Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile (ATP) sunt valabile și pe teritoriul Republicii Moldova, și vice-versa.

Mai mult ca atât, conform prevederilor anexei 10 la prezentul regulament, agenții transportatori vor putea obține certificate de agreare ATP de tip internațional, eliberate de către stațiile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale, în una, două sau trei limbi (la cererea solicitantului).

Agenția (ANTA) conform cerințelor prezentului Regulament, poate suspenda, restrânge sau

retrage autorizația pentru activitatea de inspecție tehnică ATP și/sau retrage certificatul de atestare profesională a expertului ATP.

Totodată, actul normativ nu stabilește careva prevederi ce țin de programele de instruire ale experților ATP. Aceste programe sunt aprobate prin Ordinul Ministrului Economiei și Infrastructurii de comun cu alte organe ale administrației publice centrale.

Aplicarea în practică a prevederilor prezentului Regulament se va solda cu o îmbunătățire a procesului de transportare a mărfurilor perisabile și ușor alterabile atât la nivel internațional cât și internațional. Totodată, va fi executată desfășurarea în condiții de siguranță a transportărilor de mărfuri perisabile și ușor alterabile.

4. Identificarea opțiunilor

Au fost identificate două opțiuni:

Opțiunea I "A nu face nimic"

În cazul, în care nu va fi întreprinsă nici o acțiune în sensul elaborării și aprobării Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile, prevederile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi, adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, cu amendamentele respective, nu vor fi aplicabile pe teritoriul Republicii Moldova în vederea agreării mijloacelor de transport care efectuează astfel de transportări.

Totodată, în cazul când nu va fi întreprinsă nici o acțiune, operatorii de transport în trafic internațional vor efectua agrearea mijloacelor de transport în alte țări, cum ar fi Cehia, Ungaria etc. De asemenea, la nivel național nu vor fi agreate mijloacele de transport, ceea ce va aduce la necorespunderea vehiculelor pentru efectuarea unor astfel de transportări.

Opțiunea II "Aprobarea Regulamentului"

Această opțiune presupune aprobarea și aplicarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile, care transpune prevederile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi, adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, cu amendamentele respective.

Aprobarea și implementarea Regulamentului va crea cadrul normativ de reglementare necesar pentru agrearea mijloacelor de transport care efectuează transportul de mărfuri perisabile și ușor alterabile, cât și pentru stațiile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale. Mai mult ca atât, operatorii de transport rutieri vor efectua agrearea mijloacelor de transport în Republica Moldova, și nu în alte țări. Astfel va fi inclusiv suplinit și bugetul de stat cu mijloace bănești suplimentare.

5. Analiza și compararea opțiunilor

Alternativa	Posibile avantaje	Posibile dezavantaje
A nu face nimic	<p>Operatorii de transport în trafic internațional vor efectua agrearea mijloacelor de transport în alte țări, cum ar fi Cehia, Ungaria etc.</p> <p>La nivel național nu se vor respecta cerințele Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale Acordului cu privire</p>	<p>Nu va fi asigurată agrearea mijloacelor de transport atât la nivel internațional cât și național.</p> <p>Lipsa reglementărilor în domeniu ar putea favoriza efectuarea transportului de mărfuri perisabile și ușor alterabile, la nivel național, cu mijloace de transport care nu corespund cerințelor de transportare ale acestor tipuri</p>

	<p>la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale.</p>	<p>de încărcături.</p> <p>Lipsa reglementărilor nu permite îndeplinirea de către Republica Moldova a obligațiilor la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr.173 din 19 iulie 2007 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.112-116 din 03.08.2007, art. nr.512), la Acordul menționat.</p>
<p>Aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile</p>	<p>Stabilirea procedurii de agreare a mijloacelor de transport conform cerințelor ATP, va contribui la înlăturarea lacunelor din cadrul normativ.</p> <p>Reglementarea condițiilor de formare a experților ATP de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul de mărfuri perisabile și ușor alterabile, va contribui la asigurarea unei agreări și verificări tehnice profesionale.</p> <p>Corespunderea mijloacelor de transport la nivel național, conform cerințelor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale.</p> <p>Operatorii de transport rutieri la nivel internațional vor avea posibilitatea de a efectua agrearea mijloacelor de transport, în Republica Moldova. Astfel, ei vor suporta cheltuieli esențiale minore în procesul de agreare.</p> <p>CertIFICATELE DE AGREARE ATP ELIBERATE DE CĂTRE STAȚIILE DE</p>	<p>Experții ATP de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul de mărfuri perisabile și ușor alterabile, vor suporta cheltuieli ce țin de achitarea cursurilor de instruire continuă.</p>

	<p>inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale, vor fi recunoscute de către toate țările semnatare ale Acordului ATP.</p> <p>De către Agenția Națională Transport Auto va fi elaborat un Registru de evidență al mijloacelor de transport care efectuează transporturi de mărfuri perisabile și ușor alterabile.</p> <p>Deschiderea noilor locuri de muncă pentru experții ATP de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul de mărfuri perisabile și ușor alterabile.</p>	
--	--	--

Proiectul propus va avea impact pozitiv asupra activității de întreprinzător, în particular asupra operatorilor de transport rutieri care efectuează transporturi de mărfuri perisabile și ușor alterabile. Agrearea mijloacelor de transport va fi efectuată de către experți ATP calificați.

Impactul

Impactul economic: Aprobarea hotărârii de Guvern va conduce la înlăturarea impedimentelor întâmpinate de către operatorii de transport rutieri la desfășurarea activităților de transportare a mărfurilor perisabile și ușor alterabile. Totodată, în domeniul respectiv vor activa experți ATP care vor poseda cunoștințe și competențe vizând agrearea ATP a mijloacelor de transport și verificarea tehnică a acestor mijloace de transport.

Impactul social: Reglementările actului normativ vor determina operatorii de transport a mărfurilor perisabile și ușor alterabile, să utilizeze la transportare doar unități de transport care corespund cerințelor date. Totodată, stațiile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile (ATP) și cu privire la mijloacele de transport speciale, vor oferi mai multe oportunități de angajare în câmpul muncii.

Impactul asupra mediului: va fi pozitiv, deoarece va fi asigurată manipularea în condiții de siguranță a echipamentelor, fiind evitate cazurile de poluare a mediului.

6. Implementarea și monitorizarea (se completează pentru analiza complexă)

Agenția Națională Transport Auto (ANTA), în calitate de instituție responsabilă, va asigura implementarea Hotărârii de Guvern.

7. Consultarea

În procesul consultanță asupra textului proiectului Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile au fost identificate următoarele grupuri de interese:

- Ministerul Afacerilor Interne;

- Ministerul agriculturii, dezvoltării regionale și mediului;
- Ministerul sănătății, muncii și protecției sociale;
- Ministerul justiției;
- Centrul Național Anticorupție;
- Agenția Națională a Transportatorilor Auto;

- reprezentanții businessului din domeniul transporturilor rutiere din Republica Moldova.

Proiectul menționat a fost supus și consultării pasive prin expunerea/publicarea pe pagina web a Ministerului Economiei și Infrastructurii – <http://www.mei.gov.md> la rubrica *Transparență decizională*, în vederea consultărilor publice de către toate părțile interesate, dar și a remiterii proiectului către agenții transportatori din domeniu.

Consultarea și comunicarea cu aceste grupuri de interese a avut loc prin intermediul:

- internet-ului;
- expunerilor verbale;
- consultațiilor specializate.

Urmare a examinării și avizării proiectului dat, grupurile de interese nominalizate mai sus au înaintat obiecții, propuneri, completări (sinteza obiecțiilor și propunerilor se anexează), care cu certitudine au fost luate în considerație de către autorii proiectului, acestea fiind perfectate și realizate în redacția prezentată spre analiză Grupului de lucru pentru reglementarea activității de întreprinzător.

Prin urmare, este de menționat faptul, precum că în procesul de consultare s-a ținut cont de tehnica de elaborare și aprobare a documentelor normative în Republica Moldova și la definitivarea proiectului documentului normativ nominalizat sau luat în vedere toate propunerile și obiecțiile înaintate pe marginea acestui subiect care nu contravin legislației în vigoare.

În speranța conlucrării eficiente cu instituțiile/întreprinderile cointeresate în subiect, cât și mizând pe participarea activă a reprezentanților agenților transportatori rutieri.

Opinăm pe susținerea proiectului Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile.

Implementarea și monitorizarea proiectului documentului normativ respectiv va fi asigurată de instituțiile nemijlocit responsabile: Ministerul Economiei și Infrastructurii și Agenția Națională Transport Auto.

Anexe

Proiectul preliminar de act normativ

Tabelul de divergențe pentru documentul AIR (pentru AIR complexă)

Avizul Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător

Alte materiale informative/documente (la decizia autorilor).



Nr.14/4-6078 din 17.09.2019

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct. 179 din Regulamentul Guvernului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, Ministerul Economiei și Infrastructurii solicită înregistrarea proiectului Hotărârii Guvernului privind aprobarea „Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile” în lista proiectelor care urmează a fi examinate în cadrul ședinței secretarilor generali de stat.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul Hotărârii de Guvern privind aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Economiei și Infrastructurii
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul Hotărârii de Guvern privind aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile, este elaborat din necesitatea armonizării legislației în vigoare. Astfel, Proiectul Hotărârii de Guvern a fost elaborat în conformitate cu prevederile art.3 litera c) la Legea nr.150/2014 pentru aprobarea Codului transporturilor rutiere. Totodată, implementarea acestui Regulament survine din prevederile Acordului din 1 septembrie 1970 cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva.
4.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Centrul Național Anticorupție; Ministerul Justiției; Ministerul Finanțelor;



		Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene; Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului; Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale;
5.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile
6.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Petru BAMBULEAC, consultant principal, Serviciul transport rutier; Tel. 022 – 250-619; e-mail: petru.bambuleac@mei.gov.md
7.	Anexe	1. Proiectul Hotărârii de Guvern privind aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile 2. Nota informativă la proiect.
8.	Data și ora depunerii cererii	
9.	Semnătura	

Ministru

Vadim BRÎNZAN

*Ex. Petru Bambuleac
Tel. 022-250-619*