

HOTĂRÎRE nr. _____
din “ _____ ” _____ 2019

cu privire la reorganizarea Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”

În temeiul art. 6 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 90-93, art. 401) și art. 12 alin. (1) din Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 441-450, art. 750), Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

1. Se reorganizează prin separare Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” în trei societăți pe acțiuni:

- 1) Societatea pe Acțiuni ”Infrastructura Căilor Ferate din Moldova”;
- 2) Societatea pe Acțiuni ”Transport Feroviar de Marfă”;
- 3) Societatea pe Acțiuni ”Transport Feroviar de Călători”.

2. Ministerul Economiei și Infrastructurii:

1) în termen de o lună de la data intrării în vigoare a prezentei hotărîri, va institui comisia de reorganizare prin separare a Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”, în care se vor include reprezentanți ai fondatorului, Ministerului Economiei și Infrastructurii, Ministerului Finanțelor, Ministerului Justiției și ai întreprinderii supuse reorganizării;

2) va asigura reorganizarea prin separare a întreprinderii nominalizate în trei societăți pe acțiuni în modul stabilit de legislație.

3. Transmiterea patrimoniului societăților pe acțiuni nou constituite se va efectua conform prevederilor Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.901/2015 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr.1, art.2). Bunurile domeniului public al statului vor fi transmise societăților pe acțiuni nou constituite doar cu drept de gestiune economică.

4. Cheltuielile aferente procedurii de reorganizare vor fi acoperite de Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” în proces de reorganizare.

5. Se acceptă propunerea Ministerului Economiei și Infrastructurii privind crearea, în modul stabilit de lege, a Societății pe Acțiuni „Căile Ferate din Moldova”, cu cotă integrală de stat.

6. Se investește Societatea pe Acțiuni „Căile Ferate din Moldova” cu dreptul de a desfășura activități de management corporativ.

7. Ministerului Economiei și Infrastructurii va asigura înființarea și înregistrarea, în modul stabilit, a Societății pe Acțiuni „Căile Ferate din Moldova” și va crea condițiile necesare pentru activitatea societății pe acțiuni nou-create.

8. Se stabilește că Agenția Proprietății Publice va exercita funcția de deținător de acțiuni în societățile pe acțiuni noi-create.

9. Agenția Proprietăți Publice va cesiona Societății pe Acțiuni „Căile Ferate din Moldova” exercitarea drepturilor de acționar și de administrare a proprietății de stat în societățile pe acțiuni ”Infrastructura Căilor Ferate din Moldova”, ”Transport Feroviar de Marfă”, ”Transport Feroviar de Călători”.

10. Prezenta hotărîre intră în vigoare la data publicării.

PRIM-MINISTRU

Maia SANDU

Contrasemnează:

**Ministrul economiei
și infrastructurii**

Vadim BRÎNZAN

Notă informativă la proiectul Hotărârii Guvernului „Cu privire la reorganizarea Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova”

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul a fost elaborat de Ministerul Economiei și Infrastructurii

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Proiectul hotărârii de Guvern „Cu privire la reorganizarea Întreprinderea de Stat ”Calea Ferată din Moldova” este elaborat în temeiul art. 6 alin. (1) lit. e) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetizarea proprietății publice, precum și art. 12 alin. (1) și art. 19 alin. (3) lit. b) din Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, care prevede că în termen de 24 luni de la intrarea în vigoare a legii cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală (23.11.2019), Guvernul urmează să inițieze reorganizarea întreprinderilor de stat în alte forme de organizare prevăzute de legislație.

În conformitate cu Concepția pentru restructurarea sectorului feroviar al Î.S. ”Calea Ferată din Moldova”, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.1042/2017, Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” urmează a fi reorganizată prin separare în trei societăți pe acțiuni independente pentru infrastructură, călători și marfă.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Prezentul proiect de hotărâre nu contravine legislației Uniunii Europene și este elaborat în scopul pregătirii sectorului feroviar pentru implementarea prevederilor capitolului 15 al titlului IV din Acordul de Asociere Republica Moldova – UE

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul prevede reorganizarea prin separare a Î.S. „Calea Ferată din Moldova” în trei societăți pe acțiuni independente S.A. ”Infrastructura Căilor Ferate din Moldova” – care va gestiona infrastructură căilor ferate din Moldova, S.A. ”Transport Feroviar de Marfă” și S.A. ”Transport Feroviar de Călători” care vor administra, respectiv, sistemul operațional de transport a mărfurilor și de transport al călătorilor. Totodată, pentru asigurarea unei gestionări corporative inteligente, eficiente și eficace, orientată spre atragerea investițiilor menite să modernizeze semnificativ infrastructura căilor ferate, se crează o nouă societate S.A. ”Căile Ferate din Moldova” căreia Agenția Proprietăți Publice îi va cesiona exercitarea drepturilor de acționar și de administrare a proprietății de stat în societățile pe acțiuni ”Infrastructura Căilor Ferate din Moldova”, ”Transport Feroviar de Marfă”, ”Transport Feroviar de Călători”. Î.S. „Calea Ferată din Moldova” nu se lichidează în urma reorganizării prin separare.

Reorganizarea este impusă și de prevederile art.19 alin. (3) lit. b) din Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală și stabilește bazele pentru un sector feroviar funcțional și eficient în conformitate cu legislația UE.

Proiectul prevede instituirea Comisiei de reorganizarea a Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, în care se propune includerea reprezentanților ai fondatorului, Ministerului Economiei și Infrastructurii, Ministerului Finanțelor și întreprinderii supuse reorganizării. Comisia instituită urmează să efectueze inventarierea și delimitarea pe domenii a patrimoniului Î.S. „Calea Ferată din Moldova”.

Transmiterea patrimoniului societăților pe acțiuni nou constituite se va efectua conform prevederilor Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015.

Totodată, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) și art. 4 alin. (2) din Legea nr.246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, bunurile determinate domeniului public al statului vor fi transmise societăților pe acțiuni nou constituite doar cu drept de gestiune economică.

5. Fundamentarea economico-financiară

Realizarea proiectului dat nu implică cheltuieli financiare publice.

Cheltuielile aferente procedurii de reorganizare vor fi suportate de Î.S. „Calea Ferată din Moldova” în proces de reorganizare

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul nu prevede modificarea actelor normative

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Anunțul privind inițierea proiectului hotărârii de Guvern „Întreprinderea de Stat ”Calea Ferată din Moldova” a fost publicat pentru consultări publice pe pagina web a Ministerului Economiei și Infrastructurii www.mei.gov.md

**Ministrul economiei
și infrastructurii**



Vadim BRÎNZAN



nr. 03 - 6502
02 10 2019

Cancelaria de stat

Ministerului Economiei și Infrastructurii prezintă anexat cererea pentru înregistrarea proiectului de hotărîre a Guvernului „Cu privire la reorganizarea Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” .

CERERE

privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat a proiectului de hotărîre a Guvernului, care urmează a fi anunțat în cadrul ședinței secretarilor generali de stat

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Tipul și denumirea proiectului	Proiectul hotărîrii de Guvern „Cu privire la reorganizarea Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerului Economiei și Infrastructurii
3.	Justificarea depunerii cererii <i>(indicația corespunzătoare sau remarca precum că proiectul este elaborat din inițiativa autorului)</i>	Proiectul hotărîrii de Guvern „Cu privire la reorganizarea Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” este elaborat în temeiul art. 6 alin. (1) lit. e) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice și art.12 alin.(1) din Legea nr.246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, în conformitate cu Concepția pentru restructurarea sectorului feroviar al Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr.1042/2017 și prevede reorganizarea Î.S.”Calea Ferată din Moldova” prin separare în trei societăți pe acțiuni independente pentru infrastructură, călători și marfă.

4.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	<ul style="list-style-type: none"> – Ministrul Economiei și Infrastructurii; – Ministerul Finanțelor; – Comisia Națională a Pieței Financiare – Centrul Național Anticorupție; – Ministerul Justiției; – Agenția Servicii Publice; – Centrul de Implementare a Reformelor.
5.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	5 zile lucrătoare de la data recepționării.
6.	Numele, prenumele, funcția și datele de contact ale persoanei responsabile de promovarea proiectului	<p>Ion Potlog, Consilier în Cabinetul Ministrului</p> <p>e-mail: ion.potlog@mei.gov.md</p> <p>Tel: (+373 22) 250 551</p>
7.	Anexe (<i>proiectul actului care se solicită a fi înregistrat, nota informativă cu documentele de însoțire</i>)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proiectul hotărârii de Guvern; 2. Nota informativă la proiectul hotărârii de Guvern.
8.	Data și ora depunerii cererii	
9.	Semnătura	

Ministru



Vadim BRÎNZAN